1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_N°1263/2007; Res_DGOP_N°4104/2007; DS_MOP_N°973/2008; Res_DGOP_N°3654/2008; Res_DGOP_N°4452/2008; DS_MOP_N°72/2009; DS_MOP_N°290/2009; Res_DGOP_N°5983/2009; DS_MOP_N°250/2010; Res_DGOP_N°007/2010; DS_MOP_N°216/2012; DS_MOP_N° 320/2012; DS_MOP_N° 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP Nº 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP N°64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. -Res. DGOP N°3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP N°713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.
Puesta en Serv. Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2018
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP N° 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos Camiones	No hay
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalosandes.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

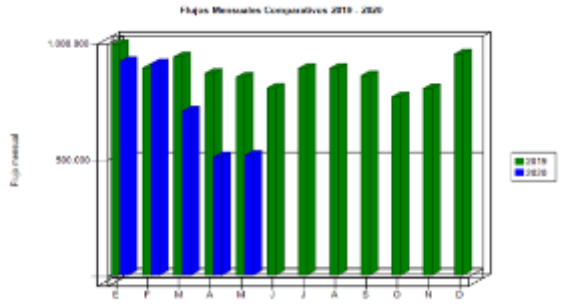

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019- 2020
Fuente: Reporte 28 SICE

Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte SICE 29

Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 514.658 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 80,39% corresponde a vehículos livianos y el 19,61% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en un 1,26% respecto al mes pasado y disminuyó en 39,51% respecto a igual mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	729.492	682.573	885.832	831.080	838.750	819.843	858.864	868.743	876.977	884.412	875.858	750.415
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	736.005	812.544
2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.768	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
2019	991.764	909.002	937.006	867.224	850.750	804.070	809.122	809.259	857.061	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.084	704.825	508.268	514.658							

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual neto por flujo de vehículos, afectos a pago, ascendió a $ 1.243.242.850, equivalente a UF 42.293,65 al 31.05.2020 (ingresos UF diario).

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con $518.526.900, el ingreso mensual aumentó en 1,98% respecto al mes anterior y disminuyó en un -29,21% respecto a igual mes del año anterior.

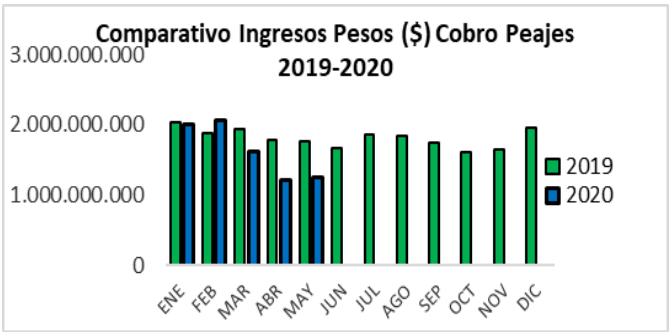

Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración propia

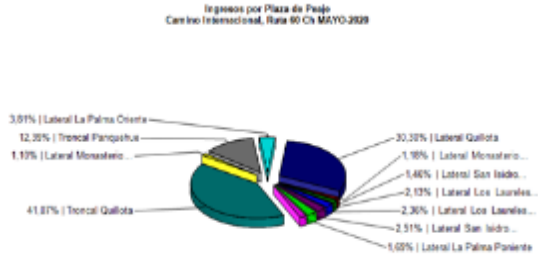

Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

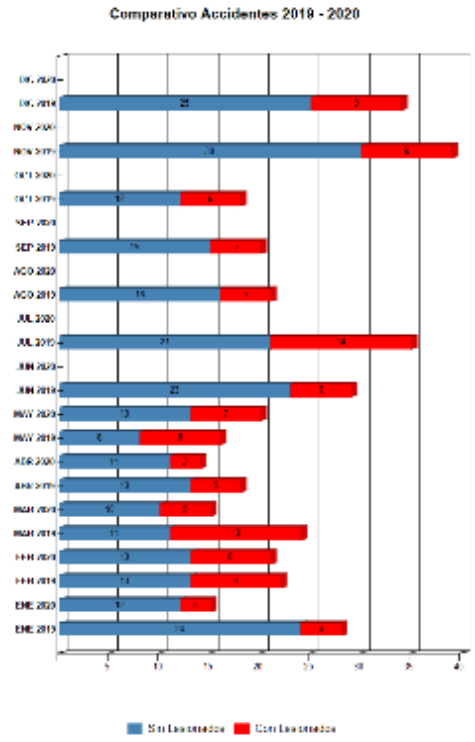

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2019 - 2020 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

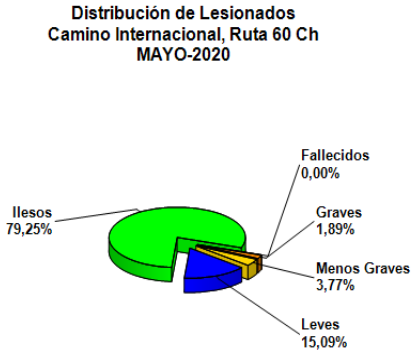

Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

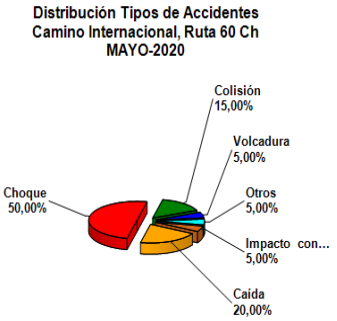

Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Durante el mes de mayo 2020 en la Autopista Ruta 60CH se registraron se registraron 20 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de mayo de 2019 aumentó en 4 accidentes (un 25,0% más); y respecto al mes anterior abril, aumentó en 6 accidentes (42,9%).

Lo acontecido para este periodo arrojó un total de 20 accidentes, 7 de ellos con Lesionados y 13 Sin Lesionados. La distribución en las personas fue un total de 28 afectados, con: cero (0) Fallecidos, uno (1) Grave, dos (2) Menos Grave, ocho (8) Leves y diecisiete (17) personas Ilesas.

Tabla de Distribución de lesionados 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	4	3	9	8	13	5	5	3	8	7	6	0	14	0	5	0	5	0	6	0	9	0	9	0
Sin Lesionados	24	12	13	13	11	10	13	11	8	13	23	0	21	0	16	0	15	0	12	0	30	0	25	0
Total Acc.	28	15	22	21	24	15	18	14	16	20	29	0	35	0	21	0	20	0	18	0	39	0	34	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 2 años)

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	304	93	3	6	30	118	157	2	10	3	34	23	1	20
2020	85	26	2	6	5	27	40		8		10	6		2

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

Mes	Marzo	Abril	Mayo
Calidad del Servicio	0	0	0
Comerciales	0	1	0
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	2	1	2
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	1	2	0
Total	3	4	2

Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

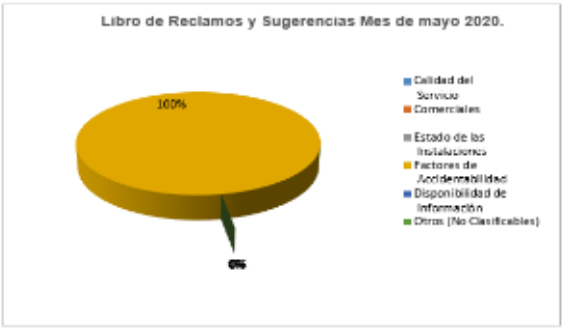

Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	84	82	12	0	2	12	0	13	21	226
Febrero	97	91	18	0	4	10	0	10	11	241
Marzo	108	51	7	0	3	2	0	17	7	195
Abril	75	38	11	0	2	2	0	4	10	142
Mayo	80	33	7	1	1	1	0	4	14	141
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	**444**	**295**	**55**	**1**	**12**	**27**	**0**	**48**	**63**	**945**

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

En el mes de mayo se prestaron 141 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (80), remolque de vehículos en panne (33), otro tipo de asistencia (14), panne por falta de combustible del vehículo (11), instalación de señalización preventiva (04), auxilio en accidentes (1), detección de falla y solicitud de servicios (1). y primeros auxilios (1).

Durante este periodo, no se registró traslado de usuario a centro asistencial (0).

Gráfico 12 : Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

El 23.05.220 se produjeron actos de manifestaciones, vandalismos y tomas de terrenos que afectaron cercos fiscales así como la seguridad vial y normal operación de la Ruta 60 CH, en el sector de la obra denominada “Ramal San Felipe – Llay Llay”, emplazada en el km 23, lado norte, del Sector 1 Tramo 2 de la Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.