

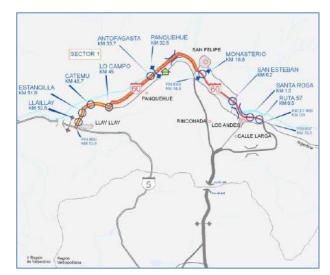
ABRIL 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria Decreto de Adjudicación	Autopista Los Andes S.A. DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Decreto de Adjudicación	D3 WOF N. 1.759 del 22.10.2002
Inicio de Concesión	384 meses
Plazo de Concesión	40 años
Kilómetros Concesionados	51,54 Km. Sector 1
	38,50 km Sector 2
	Sector 1
Kilómetro Inicio - Término	km 0,0 a km 53,84 Sector 2
Miometro micio - Termino	km 0,0 a km 38,50
	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 –
	Tramo 1 y 2.
	Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 -
Puesta en Servicio	Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 –
Provisoria	Tramo 1.
	Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 –
	Tramo 2.
	B
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2018
Monto Inversión	LIE 1 FOO OOO (Presumusets Oficial)
	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
	CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP Nº 219 de 22-jul-2004
	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012
Convenios Complementarios Asesoría Inspección Fiscal Call Center	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008
Asesoría Inspección Fiscal	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A
Asesoría Inspección Fiscal Call Center	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A 227142350
Asesoría Inspección Fiscal Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Atención de	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A 227142350 332472000 Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue
Asesoría Inspección Fiscal Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Atención de emergencia	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A 227142350 332472000 Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
Asesoría Inspección Fiscal Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Atención de emergencia Estacionamientos de Camiones	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A 227142350 332472000 Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota No hay
Asesoría Inspección Fiscal Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Atención de emergencia Estacionamientos de Camiones N° Postes SOS	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A 227142350 332472000 Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota No hay
Asesoría Inspección Fiscal Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Atención de emergencia Estacionamientos de Camiones	CC1 DS MOP № 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP № 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP № 216 de 23-oct-2012 Consorcio Creaxxion – Gauss S.A 227142350 332472000 Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota No hay





ABRIL 2021

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



Grafico1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021, Fuente: Reporte 28 SICE.

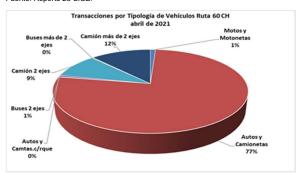


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.

Fuente: Reporte 29 SICE.

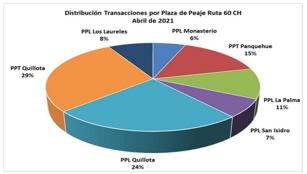


Gráfico 2: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Fuente: Reporte SICE 29.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 574.915 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 77,85% corresponde a vehículos livianos y el 22,15% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en un -23,46% respecto al mes pasado y aumentó en 13,11% respecto a igual mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	Flujo/ Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
	2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	736.005	812.544
	2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
	2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
	2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
Ì	2021	812.838	833.421	751.116	574.915								

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2020 - 2021.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$1.550.482.551, equivalente a UF 52.569,19 al 30-04-2021.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$687.055.550. El Ingreso Mensual disminuyó en un 19,60% respecto del mes anterior y aumentó en un 29,24% respecto de igual mes del año anterior.



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.

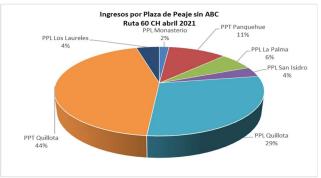
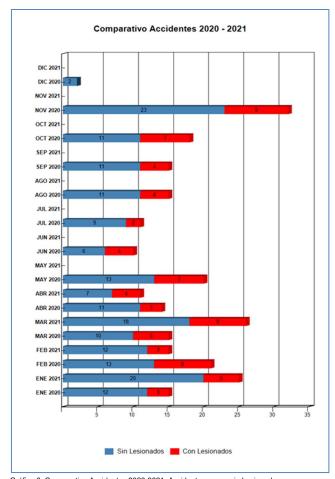


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte 32 SICE,



ABRIL 2021

4.- ACCIDENTABILIDAD



Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch ABRIL-2021 Ilesos 73,68%

Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

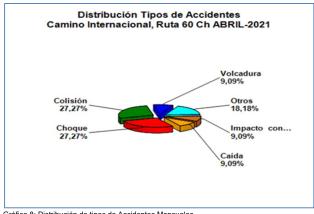


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con• y sin Lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE.

Durante el mes de abril de 2021, ocurrieron 11 accidentes, de los cuales 4 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Los tipos de accidentes se desglosan en: 1 caída, 3 choques, 3 colisión, 1 volcadura, 2 otros y 1 impacto animal.

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2020				MAR 2020				MAY 2020							AGO 2021				OCT 2021				
Con Lesionados	3	5	8	3	5	8	3	4	7	0	4	0	2	0	4	0	4	0	7	0	9	0	0	0
Sin Lesionados	12	20	13	12	10	18	11	7	13	0	6	0	9	0	11	0	11	0	11	0	23	0	2	0
Total Acc.	15	25	21	15	15	26	14	11	20	0	10	0	11	0	15	0	15	0	18	0	32	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Históricos accidentes anuales

	Acc	identes		Victi	mas		Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2019	304	93	3	6	30	118	157	2	10	3	34	23	1	20	
2020	187	56	2	8	11	62	83		10	4	22	14		6	
2021	77	20	0	3	2	23	28	1	2	1	4	7		5	

Fuente: Reporte 35 SICE.

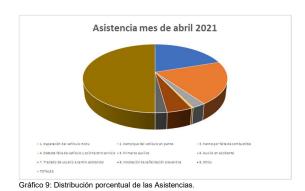


ABRIL 2021

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	70	80	77	54									281
2. Remolque del vehículo en panne	88	77	71	55									291
3. Panne por falta de combustible	4	5	7	7									23
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	1	2	0	1									4
5. Primeros auxilios	1	2	2	0									5
6. Auxilio en accidente	12	2	0	0									14
7. Traslado de usuario a centro asistencial	0	1	2	0									3
8. Instalación de señalización preventiva	17	13	11	13									54
9. Otros	16	6	11	6									39
TOTALES	209	188	181	136									714

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de abril se efectuaron 136 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Reparación de vehículo Insitu 39.7% y Remolque de vehículo en panne 40.4%.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Mes	Febrero	Marzo	Abril
Calidad del Servicio			
Comerciales		1	1
Estado de las			
Instalaciones			
Factores de	3	1	1
Accidentabilidad	3	1	1
Disponibilidad de la			
Información			
Otros (No Clasificables)			
Total	3	2	2

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (Febrero 2021 – Abril 2021).

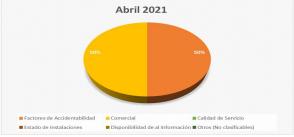


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes abril 2021.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.