

## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

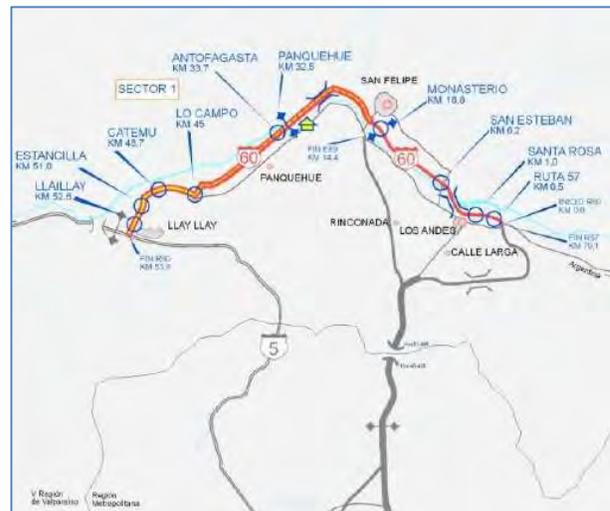
MAYO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Autopista Los Andes S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
<b>Inicio de Concesión</b>	384 meses
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años
<b>Kilómetros Concesionados</b>	51,54 Km. Sector 1 38,50 km Sector 2
<b>Kilómetro Inicio - Término</b>	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,50
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2018
<b>Monto Inversión</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
<b>Convenios Complementarios</b>	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxion – Gauss S.A
<b>Call Center</b>	227142350
<b>Fono Emergencia</b>	332472000
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Atención de emergencia</b>	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No hay
<b>N° Postes SOS</b>	64
<b>Mensajería Variable</b>	2
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.autopistolosandes.cl
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	45



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

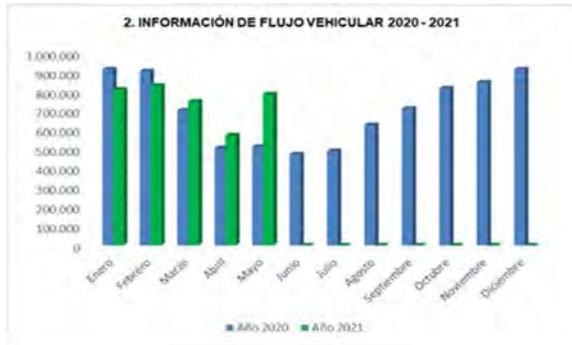


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte 28 SICE.

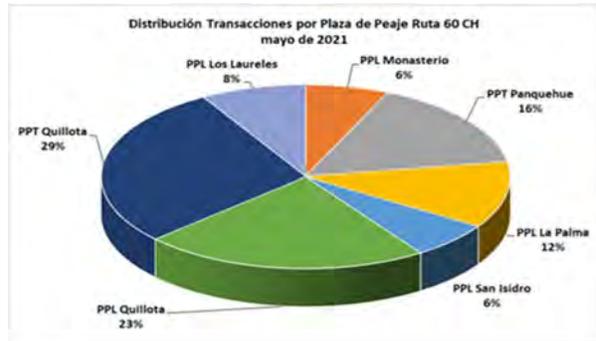


Gráfico 2: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte SICE 29.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 789.175 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 83,09% corresponde a vehículos livianos y el 16,91% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular se incrementó en un 37,27% respecto al mes recién pasado y aumentó en 53,34% en comparación a igual mes del año anterior.

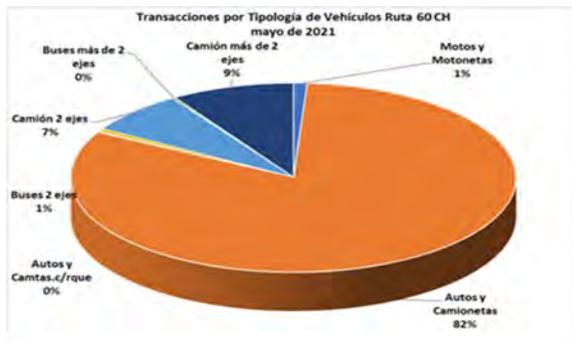


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos. Fuente: Reporte 29 SICE.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

Flujo Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	735.005	812.544
2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175							

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2020 – 2021.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$1.995.044.000, equivalente a UF 67.369,96 al día 31-05-2021.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$895.657.650. El Ingreso Mensual sin ABC aumentó en un 28,67% respecto del mes anterior y aumentó en un 60,47% respecto de igual mes del año anterior.

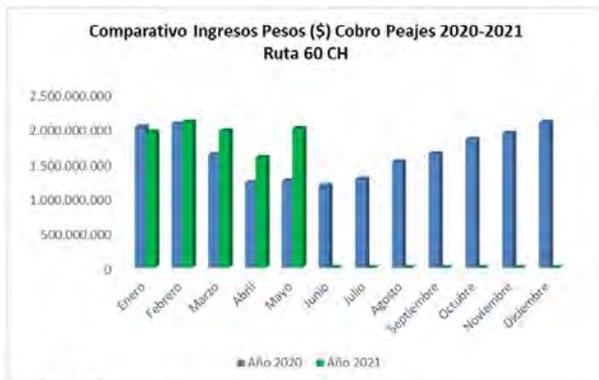


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Elaboración AIF.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte 32 SICE,

4.- ACCIDENTABILIDAD

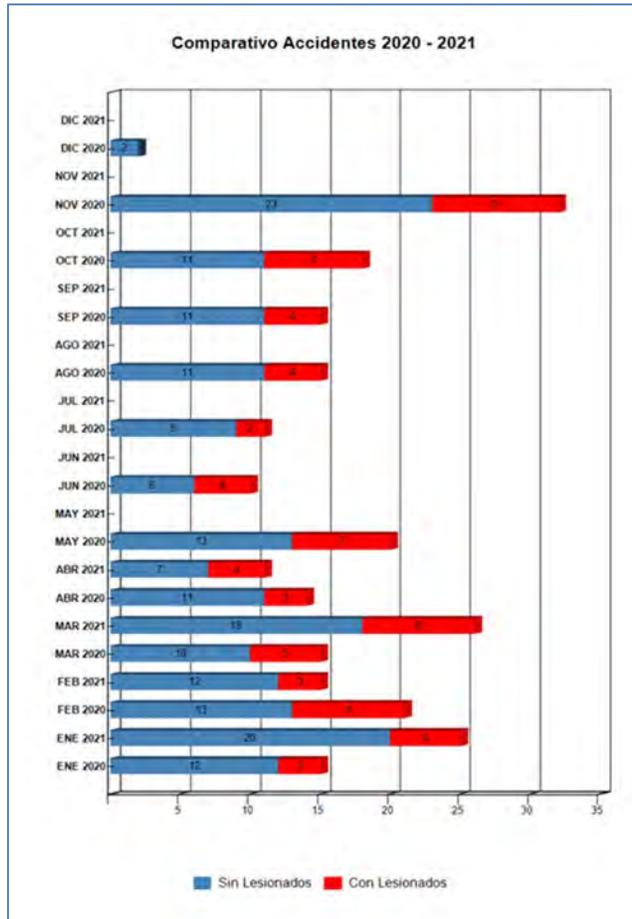


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

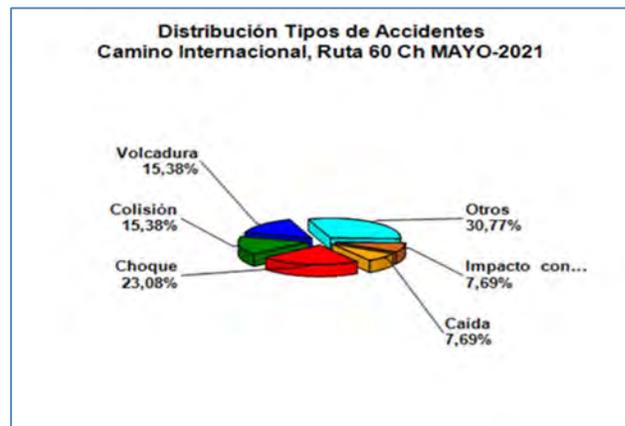


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante el mes de mayo de 2021, ocurrieron 13 accidentes, de los cuales 4 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Los tipos de accidentes se desglosan en: 1 caída, 3 choques, 2 colisión, 2 volcadura, 4 otros y 1 impacto animal.

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	3	5	8	3	5	8	3	4	7	4	4	0	2	0	4	0	4	0	7	0	9	0	0	0
Sin Lesionados	12	20	13	12	10	18	11	7	13	9	6	0	9	0	11	0	11	0	11	0	23	0	2	0
Total Acc.	15	25	21	15	15	26	14	11	20	13	10	0	11	0	15	0	15	0	18	0	32	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	304	93	3	6	30	118	157	2	10	3	34	23	1	20
2020	187	56	2	8	11	62	83	10	10	4	22	14		6
2021	90	24	0	3	2	28	33	1	2	2	5	8		6

Fuente: Reporte 35 SICE.

## 5.- ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	70	80	77	54	77								358
2. Remolque del vehículo en panne	88	77	71	55	86								377
3. Panne por falta de combustible	4	5	7	7	10								33
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	1	2	0	1	3								7
5. Primeros auxilios	1	2	2	0	3								8
6. Auxilio en accidente	12	2	0	0	3								17
7. Traslado de usuario a centro asistencial	0	1	2	0	1								4
8. Instalación de señalización preventiva	17	13	11	13	10								64
9. Otros	16	6	11	6	8								47
<b>TOTALES</b>	<b>209</b>	<b>188</b>	<b>181</b>	<b>136</b>	<b>201</b>								<b>915</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

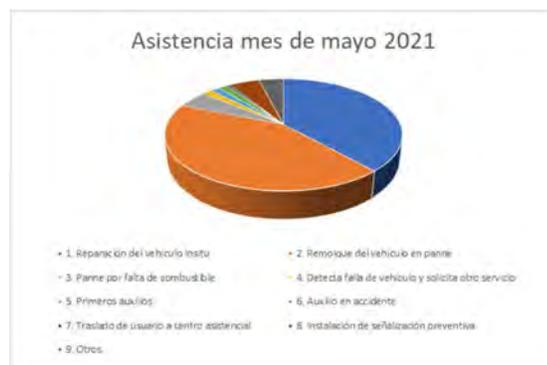


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

Durante el mes de mayo se efectuaron 136 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Reparación de vehículo Insitu 38.3% y Remolque de vehículo en panne 42.8%.

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

Mes	Marzo	Abril	Mayo
Calidad del Servicio			
Comerciales	1	1	
Estado de las Instalaciones			
Factores de Accidentabilidad	1	1	
Disponibilidad de la Información			
Otros (No Clasificables)			
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (Marzo 2021 – Mayo 2021).

## Reclamos Mes de Mayo

Durante el periodo no se registraron reclamos

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes mayo 2021.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.