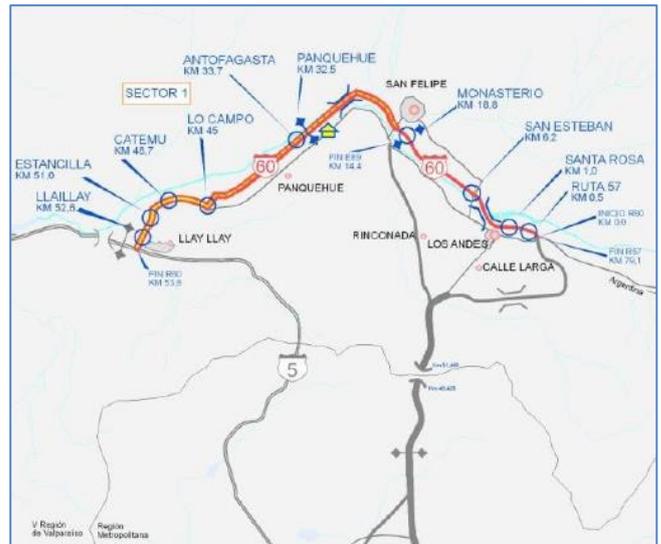


1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de Concesión	384 meses
Plazo de Concesión	40 años
Kilómetros Concesionados	51,54 Km. Sector 1 38,50 km Sector 2
Kilómetro Inicio - Término	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,50
Puesta en Servicio Provisoria	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2018
Monto Inversión	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	
Áreas de Atención de emergencia	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	No hay
Nº Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.autopistalosandes.cl
Cámaras de Vigilancia	45



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

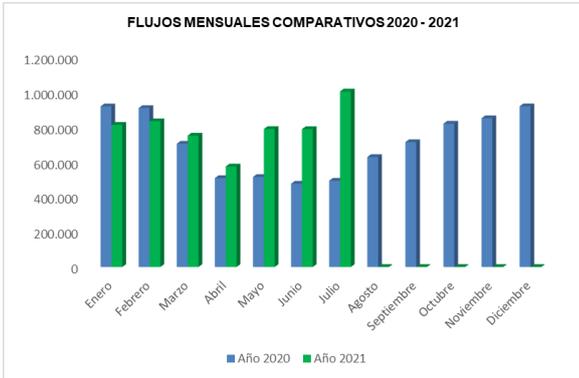


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

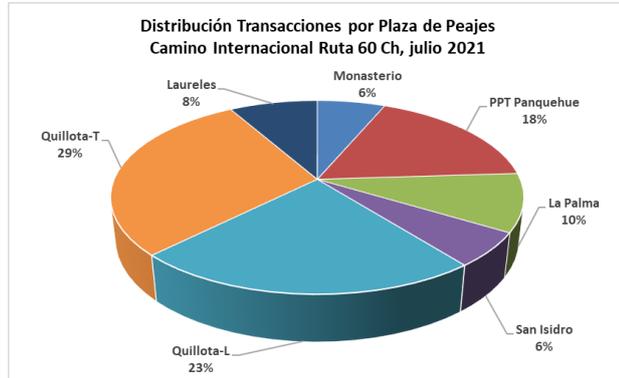


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

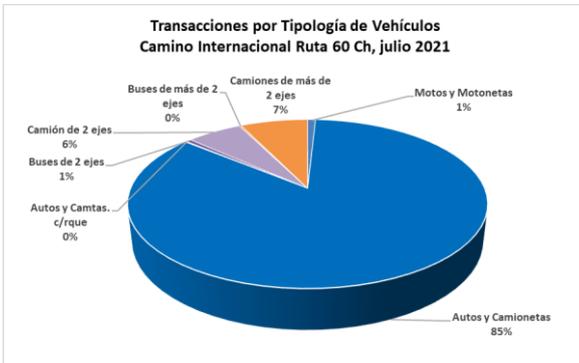


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.004.022 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 85,95% corresponde a vehículos livianos y el 14,05% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular total aumentó en un 27,35% respecto al mes inmediatamente anterior y aumentó en un 103,57% en comparación a igual mes del año anterior, debido a las menores restricciones de movilidad a raíz de la pandemia.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

Flujo/ Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	736.005	812.544
2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175	788.420	1.004.022					

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativos años 2020 – 2021.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$2.480.448.453, que al valor de la Unidad de Fomento del 30-07-2021 equivalente a UF 83.355,01

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$1.146.374.750. El Ingreso Mensual Total sin ABC aumentó en un 22,91% respecto del mes anterior y aumentó en un 95,70% respecto de igual mes del año anterior, dado el efecto de la pandemia.

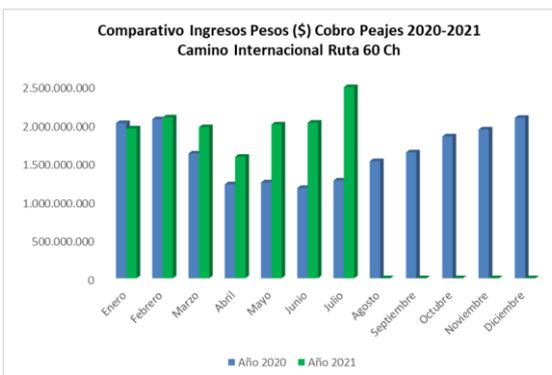


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

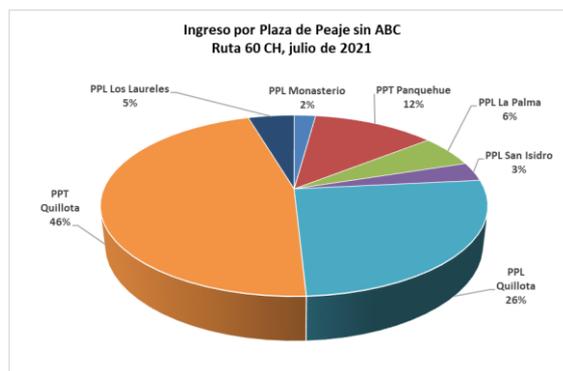


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

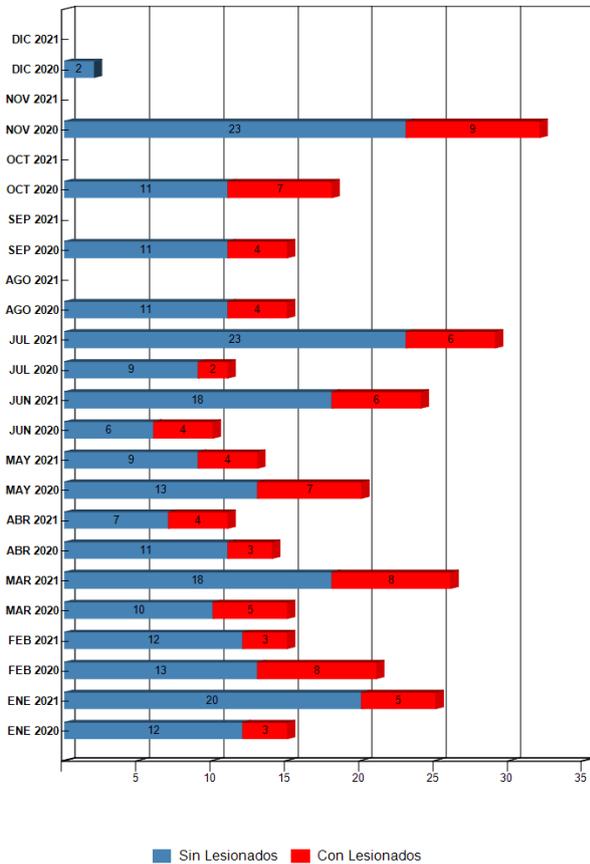


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch JULIO-2021

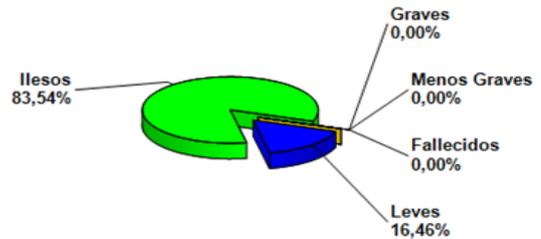


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch JULIO-2021

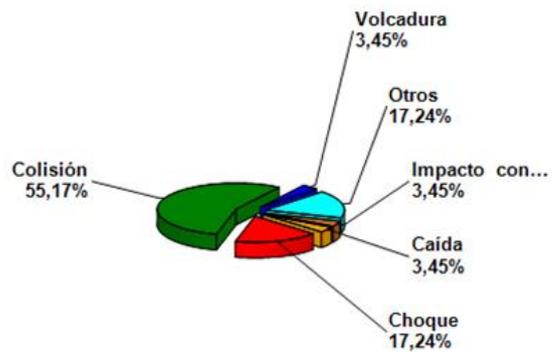


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante el mes de julio de 2021, ocurrieron 29 accidentes, de los cuales 2 corresponden a accidentes con personas lesionada. Los tipos de accidentes se desglosan en: 1 caída, 5 choques, 16 colisión, 1 volcadura, 5 otros y 1 impacto animal.

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	3	5	8	3	5	8	3	4	7	4	4	6	2	6	4	0	4	0	7	0	9	0	0	0
Sin Lesionados	12	20	13	12	10	18	11	7	13	9	6	18	9	23	11	0	11	0	11	0	23	0	2	0
Total Acc.	15	25	21	15	15	26	14	11	20	13	10	24	11	29	15	0	15	0	18	0	32	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	187	56	2	8	11	62	83		10	4	22	14		6
2021	143	36	1	3	3	45	52	1	3	3	12	10		7

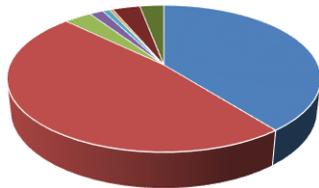
Fuente: Reporte 35 SICE.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	70	80	77	54	77	76	93						527
2. Remolque del vehículo en panne	88	77	71	55	86	80	113						570
3. Panne por falta de combustible	4	5	7	7	10	11	8						52
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	1	2	0	1	3	4	4						15
5. Primeros auxilios	1	2	2	0	3	2	2						12
6. Auxilio en accidente	12	2	0	0	3	4	1						22
7. Traslado de usuario a centro asistencial	0	1	2	0	1	0	0						11
8. Instalación de señalización preventiva	17	13	11	13	10	7	8						72
9. Otros	16	6	11	6	8	8	7						62
TOTALES	209	188	181	136	201	192	236						1343

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Asistencia mes de julio 2021



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

Durante el mes de mayo se efectuaron 236 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Reparación de vehículo Insitu 39.4% y Remolque de vehículo en panne 47.8%.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Mes	Mayo	Junio	Julio
Calidad del Servicio			1
Comerciales			
Estado de las Instalaciones		1	
Factores de Accidentabilidad		4	2
Disponibilidad de la Información			
Otros (No Clasificables)			
Total	0	5	3

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (mayo 2021 – julio 2021).

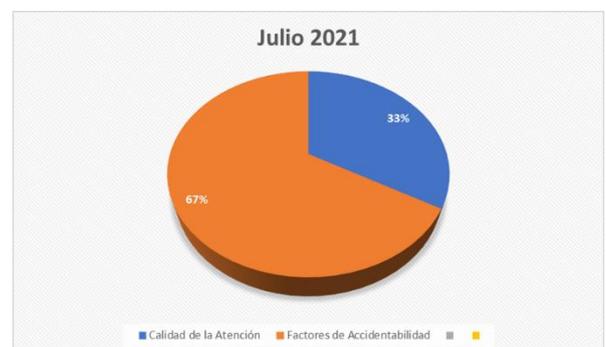


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes mayo 2021.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.