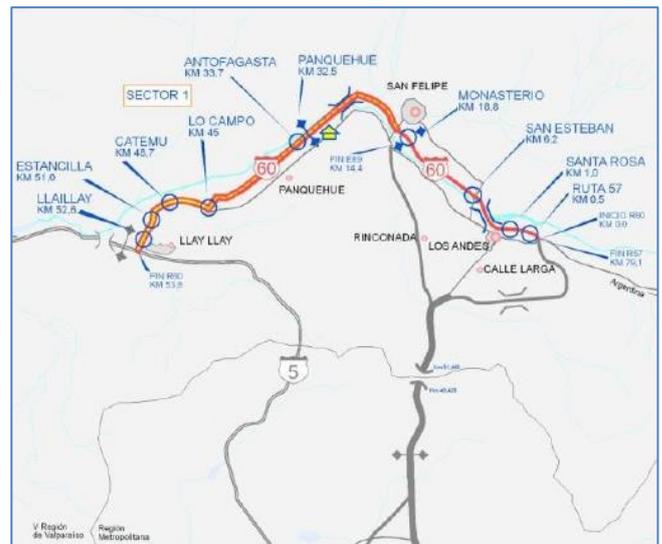


1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de Concesión | 384 meses |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | 53,84 Km. Sector 1 38,50 km Sector 2 |
| Kilómetro Inicio - Término | Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,50 |
| Puesta en Servicio Provisionaria | Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019 |
| Monto Inversión | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012 |
| Convenios Complementarios | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxión – Gauss S.A |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | |
| Áreas de Atención de emergencia | Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota |
| Estacionamientos de Camiones | No hay |
| Nº Postes SOS | 64 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistolosandes.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 45 |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

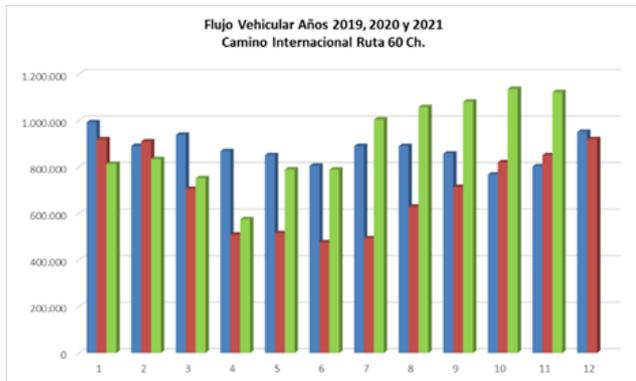


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019, 2020 y 2021.
Fuente: Reporte 28 SICE. procesado en la Inspección Fiscal.

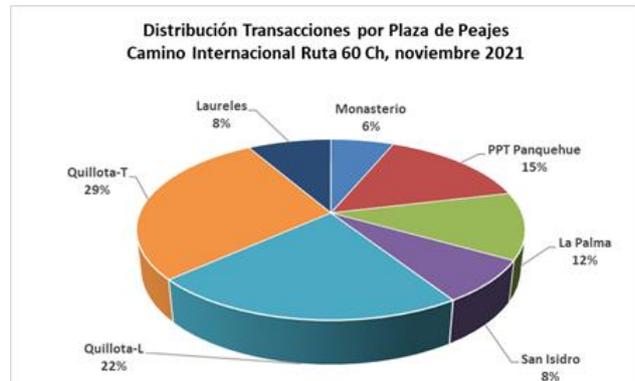


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

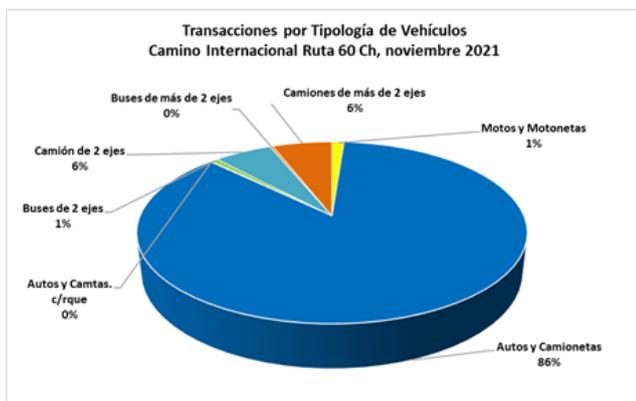


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.120.875 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 87,28% corresponde a vehículos livianos y el 12,75% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular total disminuyó en 1,25% respecto al mes inmediatamente anterior y se incrementó en 31,76% en comparación a igual mes del año 2020, dada la liberación de gran parte de las restricciones de movilidad implementadas por la autoridad sanitaria a raíz de la Pandemia por COVID-19, a partir del mes de septiembre del presente año.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

| Flujo / Tráfico | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 2017 | 796.389 | 694.874 | 698.014 | 650.120 | 668.292 | 645.305 | 716.135 | 706.166 | 715.218 | 743.028 | 736.005 | 812.544 |
| 2018 | 811.665 | 779.439 | 868.521 | 824.023 | 815.165 | 776.302 | 798.766 | 829.449 | 815.456 | 880.574 | 879.988 | 963.147 |
| 2019 | 991.764 | 889.882 | 937.806 | 867.224 | 850.758 | 804.870 | 889.122 | 889.259 | 857.081 | 767.005 | 802.059 | 950.505 |
| 2020 | 918.427 | 909.064 | 704.825 | 508.268 | 514.658 | 475.984 | 493.217 | 628.645 | 713.833 | 819.580 | 850.723 | 918.956 |
| 2021 | 812.838 | 833.421 | 751.116 | 574.915 | 789.175 | 788.420 | 1.004.022 | 1.056.854 | 1.080.364 | 1.135.058 | 1.120.875 | |

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativos años 2020 – 2021.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$2.661.276.315, que al valor de la Unidad de Fomento del 30-11-2021 equivale a UF 86.509,56. En el gráfico se observa la importante recuperación de los ingresos respecto del año anterior.

Como es habitual, el mayor aporte a los ingresos correspondió a la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$1.236.133.750. El Ingreso Mensual Total disminuyó en 1,53% respecto del mes de octubre de 2021 y se incrementó en un 37,91% en comparación con igual mes del año anterior.

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

NOVIEMBRE 2021

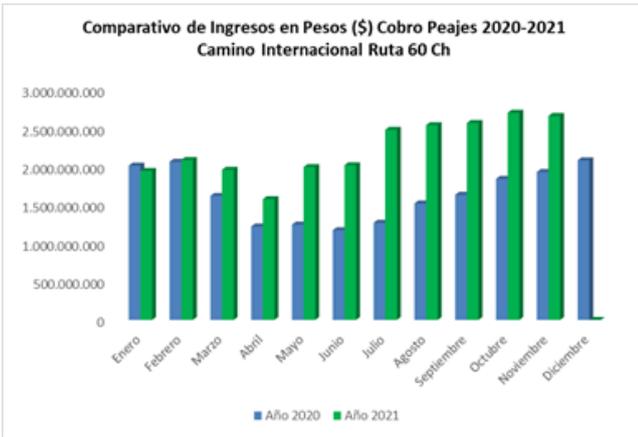


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

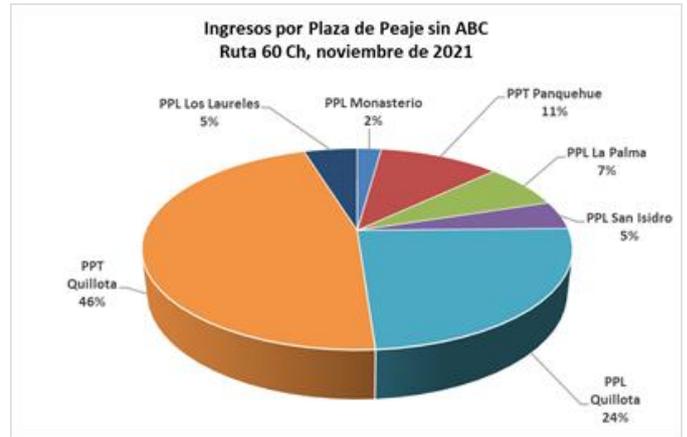


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

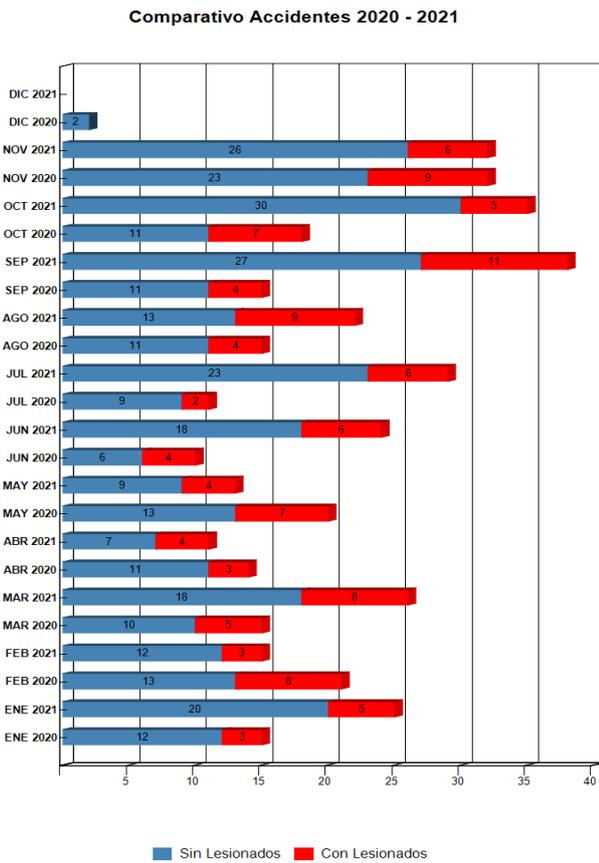


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021 con lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE.

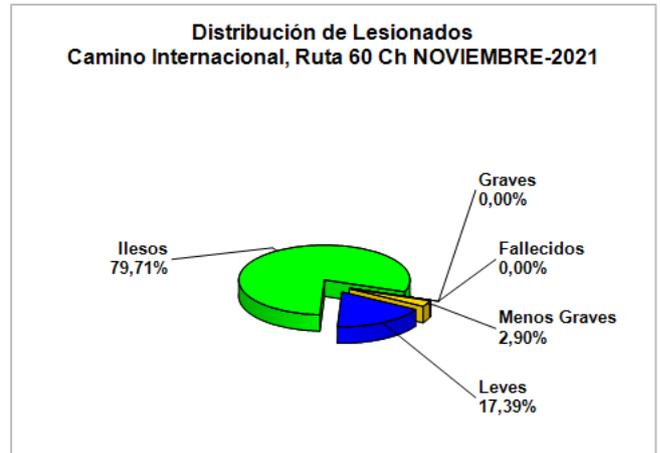


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados noviembre 2021.
Fuente: Reporte 34 SICE.

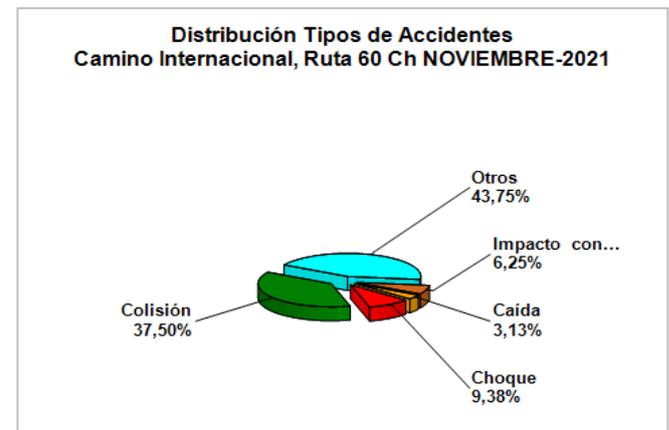


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes noviembre 2021.
Fuente: Reporte 34 SICE.

| | ENE 2020 | ENE 2021 | FEB 2020 | FEB 2021 | MAR 2020 | MAR 2021 | ABR 2020 | ABR 2021 | MAY 2020 | MAY 2021 | JUN 2020 | JUN 2021 | JUL 2020 | JUL 2021 | AGO 2020 | AGO 2021 | SEP 2020 | SEP 2021 | OCT 2020 | OCT 2021 | NOV 2020 | NOV 2021 | DIC 2020 | DIC 2021 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 3 | 5 | 8 | 3 | 5 | 8 | 3 | 4 | 7 | 4 | 4 | 6 | 2 | 6 | 4 | 9 | 4 | 11 | 7 | 5 | 9 | 6 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 12 | 20 | 13 | 12 | 10 | 18 | 11 | 7 | 13 | 9 | 6 | 18 | 9 | 23 | 11 | 13 | 11 | 27 | 11 | 30 | 23 | 26 | 2 | 0 |
| Total Acc. | 15 | 25 | 21 | 15 | 15 | 26 | 14 | 11 | 20 | 13 | 10 | 24 | 11 | 29 | 15 | 22 | 15 | 38 | 18 | 35 | 32 | 32 | 2 | 0 |

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

NOVIEMBRE 2021

Durante el mes de noviembre de 2021, ocurrieron 32 accidentes, de los cuales 06 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 03 choques, 12 colisión, 01 volcadura. 01 caída, 02 impacto animal y 14 otros.

Históricos Accidentes Anuales

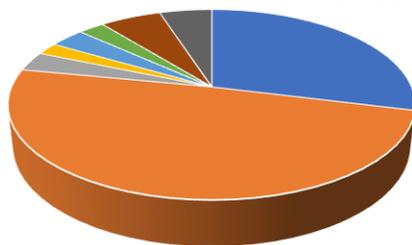
| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 187 | 56 | 2 | 8 | 11 | 62 | 83 | | 10 | 4 | 22 | 14 | | 6 |
| 2021 | 270 | 67 | 1 | 5 | 13 | 87 | 106 | 2 | 4 | 3 | 29 | 13 | | 16 |

Fuente: Reporte 35 SICE.

5. ASISTENCIA A USUARIO

| Asistencias Año 2021 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|--|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Asistencias | |
| 1. Reparación del vehículo Insitu | 70 | 80 | 77 | 54 | 77 | 76 | 93 | 66 | 80 | 94 | 70 | | 757 | |
| 2. Remolque del vehículo en panne | 88 | 77 | 71 | 55 | 86 | 80 | 113 | 109 | 107 | 112 | 119 | | 910 | |
| 3. Panne por falta de combustible | 4 | 5 | 7 | 7 | 10 | 11 | 8 | 12 | 10 | 13 | 8 | | 85 | |
| 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 6 | 5 | | 30 | |
| 5. Primeros auxilios | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 8 | | 26 | |
| 6. Auxilio en accidente | 12 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | | 36 | |
| 7. Traslado de usuario a centro asistencial | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 11 | |
| 8. Instalación de señalización preventiva | 17 | 13 | 11 | 13 | 10 | 0 | 8 | 27 | 13 | 8 | 14 | | 121 | |
| 9. Otros | 16 | 6 | 11 | 6 | 8 | 8 | 7 | 5 | 5 | 8 | 12 | | 87 | |
| TOTALES | 209 | 188 | 181 | 136 | 201 | 192 | 236 | 229 | 222 | 249 | 242 | | 2063 | |

Asistencia noviembre 2021



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de noviembre se efectuaron 242 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Reparación de vehículo Insitu 70 y Remolque de vehículo en panne 119.

6.- RECLAMOS USUARIOS

| Mes | Septiembre | Octubre | Noviembre |
|----------------------------------|------------|----------|-----------|
| Calidad del Servicio | | | 1 |
| Comerciales | | 1 | |
| Estado de las Instalaciones | | | |
| Factores de Accidentabilidad | 5 | 1 | 3 |
| Disponibilidad de la Información | | | |
| Otros (No Clasificables) | | | |
| Total | 5 | 2 | 4 |

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (septiembre 2021 – noviembre 2021).



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes noviembre 2021.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.