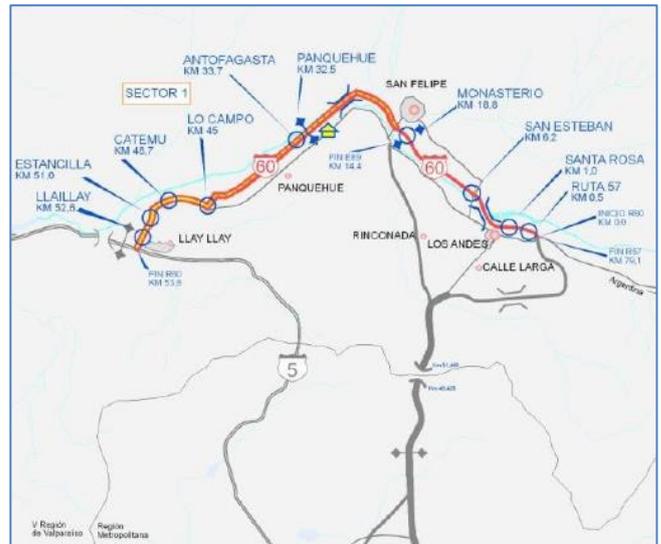


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota - La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,34 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,84 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Autopista Los Andes S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
<b>Inicio de Concesión</b>	27.01.2003
<b>Plazo de Concesión</b>	32 años
<b>Kilómetros Concesionados</b>	53,84 Km. Sector 1 38,50 km Sector 2
<b>Kilómetro Inicio - Término</b>	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,50
<b>Puesta en Servicio Provisionaria</b>	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019
<b>Monto Inversión</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
<b>Convenios Complementarios</b>	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxión – Gauss S.A
<b>Call Center</b>	227142350
<b>Fono Emergencia</b>	332472000
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Atención de emergencia</b>	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No hay
<b>Nº Postes SOS</b>	64
<b>Mensajería Variable</b>	2
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.autopistolosandes.cl
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	45



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

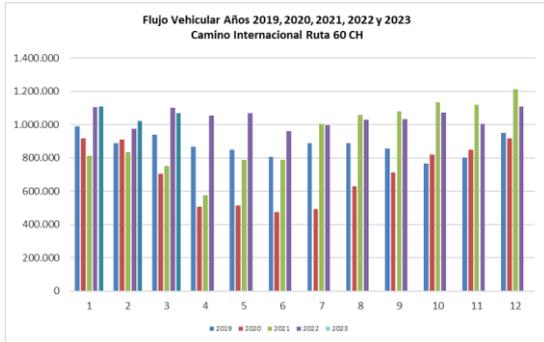


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo años 2019 a 2023. Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (IF).

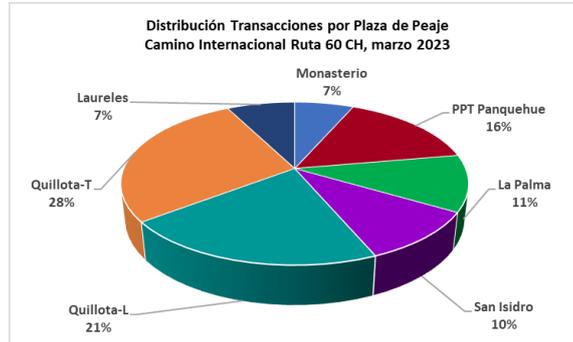


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

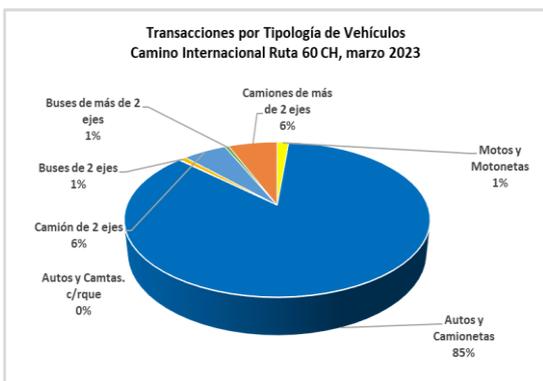


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.069.967 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 86,85% corresponde a vehículos livianos y el 13,15% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó 4,5% respecto al mes inmediatamente anterior y disminuyó 2,9% en comparación a igual mes del año 2022.

Se reitera que según lo dispuesto en el Decreto Supremo MOP N°216, a partir de las 00:00 horas del 10-01-2023 comenzaron a regir las tarifas rebajadas para el primer semestre del año 2023.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

Flujo / Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175	788.420	1.004.022	1.056.854	1.080.364	1.135.058	1.120.875	1.212.610
2022	1.104.171	977.349	1.102.023	1.053.396	1.069.255	962.650	997.679	1.030.477	1.032.845	1.073.300	1.006.114	1.110.360
2023	1.108.241	1.024.226	1.069.967									

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo años 2020 a 2023.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$ 2.966.972.460, que al valor de la Unidad de Fomento del 31-03-2023 equivale a UF 83.399,37. En el gráfico se visualiza que enero de 2023 continúa siendo el mes con mayores ingresos durante el período analizado.

Asimismo, el mayor aporte a los ingresos netos continúa siendo la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$1.372.660.150. El Ingreso Neto Mensual Total aumentó 1,3% respecto del mes inmediatamente anterior y disminuyó en 0,3% en comparación con igual mes del año 2022.

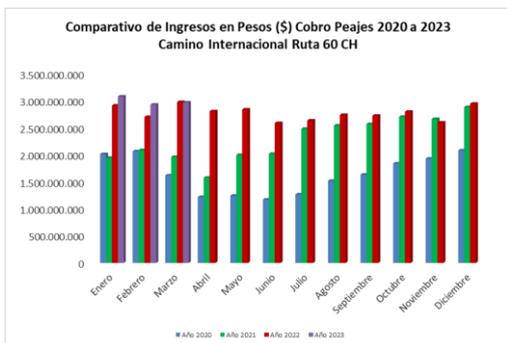


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

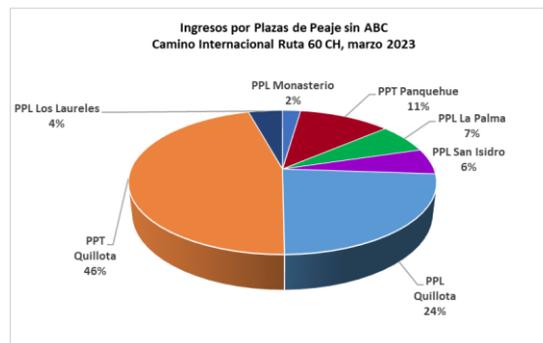


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

4. ACCIDENTABILIDAD

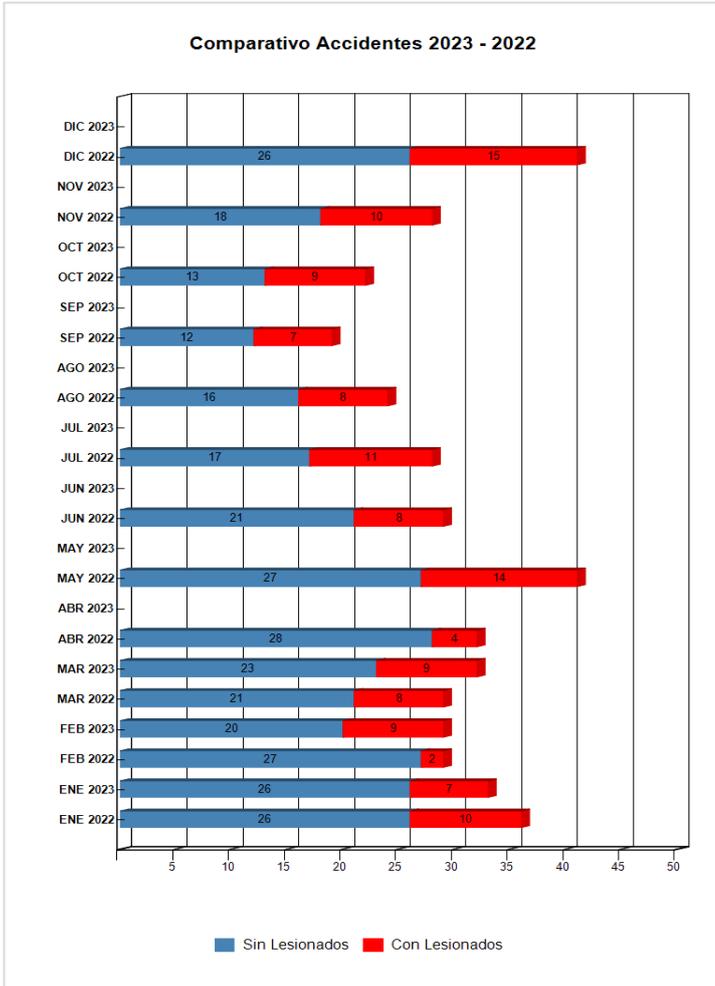


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

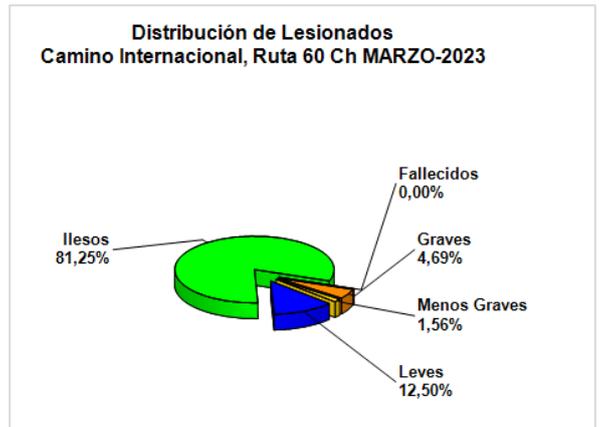


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados marzo 2023  
Fuente: SICE. Reporte 34

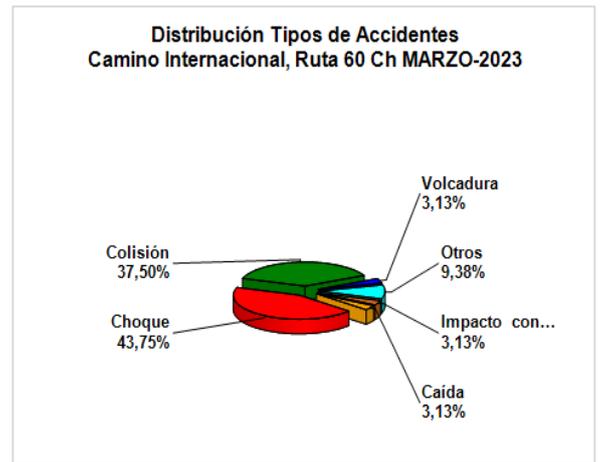


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes marzo 2023  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	10	7	2	9	8	9	4	0	14	0	8	0	11	0	8	0	7	0	9	0	10	0	15	0
Sin Lesionados	26	26	27	20	21	23	28	0	27	0	21	0	17	0	16	0	12	0	13	0	18	0	26	0
Total Acc.	36	33	29	29	29	32	32	0	41	0	29	0	28	0	24	0	19	0	22	0	28	0	41	0

Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de marzo de 2023 ocurrieron 32 accidentes, de los cuales 09 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 14 choques, 12 colisión, 01 caída, 01 volcadura, 01 impacto animal y 03 otros.

Históricos accidentes anuales

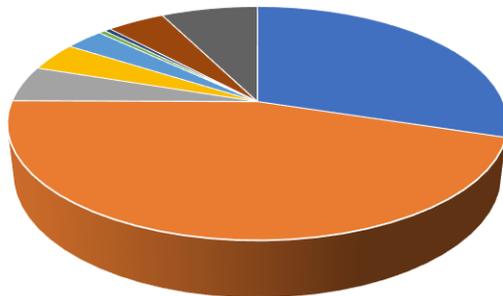
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	358	106	10	16	21	136	183	2		5	53	29	1	16
2023	94	25	2	9	1	25	37		2	2	12	5		4

Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2023													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	100	91	60										251
2. Remolque del vehículo en panne	97	79	91										267
3. Panne por falta de combustible	6	13	10										29
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	4	1	8										13
5. Primeros auxilios	8	2	6										16
6. Auxilio en accidente	11	3	1										15
7. Traslado de usuario a centro asistencial	1	0	1										2
8. Instalación de señalización preventiva	3	5	9										17
9. Otros	10	12	15										37
<b>TOTALES</b>	<b>240</b>	<b>206</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>647</b>

Asistencia mes de Marzo 2023



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de marzo de 2023 se efectuaron 201 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne 91 y Reparación de vehículo insitu 60.

Gráfico N°9 Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

Mes	Enero	Febrero	Marzo
Calidad del Servicio	1		
Comerciales			
Estado de las Instalaciones	3		
Factores de Accidentabilidad		1	1
Disponibilidad de la Información			
Agradecimientos			
Otros (No Clasificables)			
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (enero – marzo 2023).

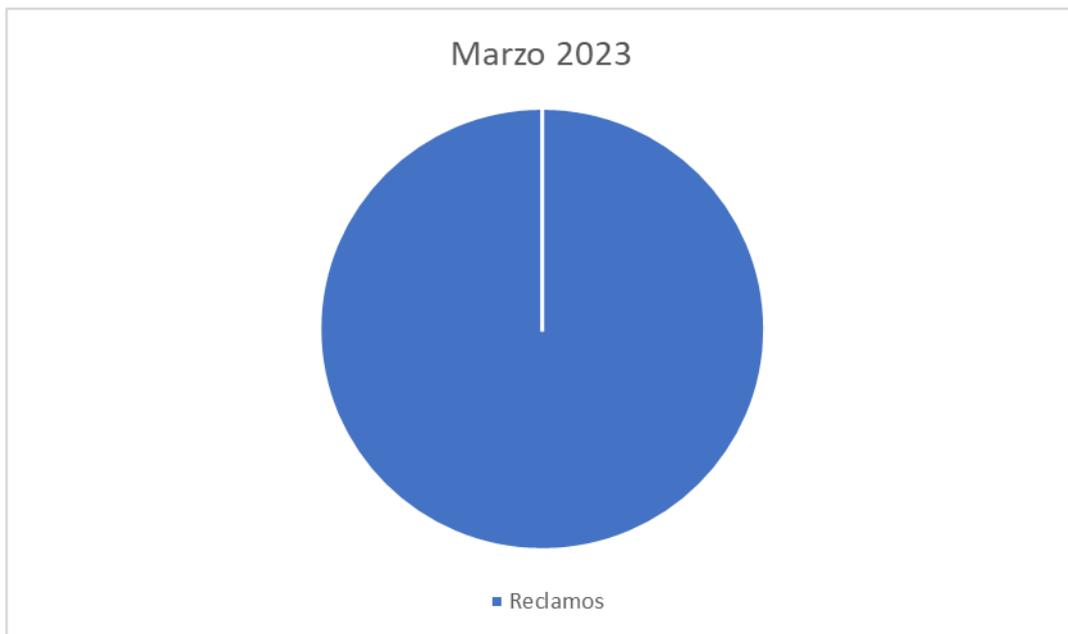


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes marzo 2023.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.