

## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

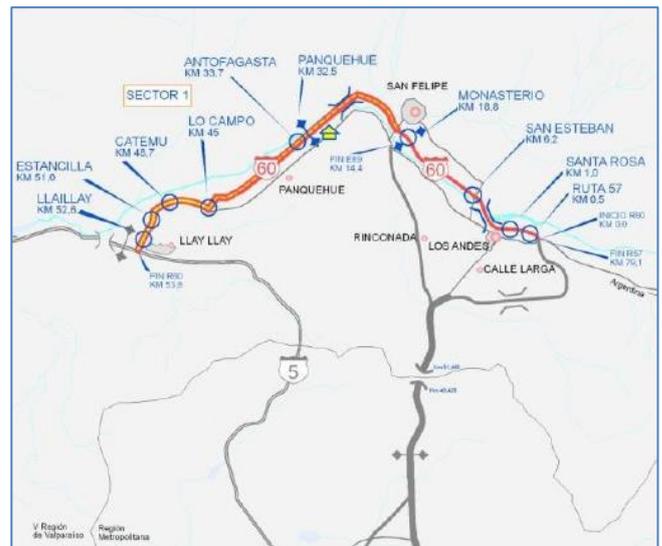
**ABRIL 2024**

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 46,100 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,100 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,540.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,34 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,84 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,540 Kilómetros.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
<b>sociedad Concesionaria</b>	Autopista Los Andes S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
<b>Inicio de Concesión</b>	Decreto Supremo N°219 del 23/03/2004, publicado el 22/07/2004 Conv. Compl. N°1, cambió fecha de inicio al 22/07/2004 con plazo de 384 meses desde su publicación.
<b>Kilómetros Concesionados</b>	53,84 Km. Sector 1 38,54 km Sector 2
<b>Kilómetro Inicio - Término</b>	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,54
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019
<b>Monto Inversión</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
<b>Call Center</b>	227142350
<b>Fono Emergencia</b>	332472000
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Atención de emergencia</b>	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No hay
<b>N° Postes SOS</b>	64
<b>Mensajería Variable</b>	2
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.autopistolosandes.cl
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	45



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

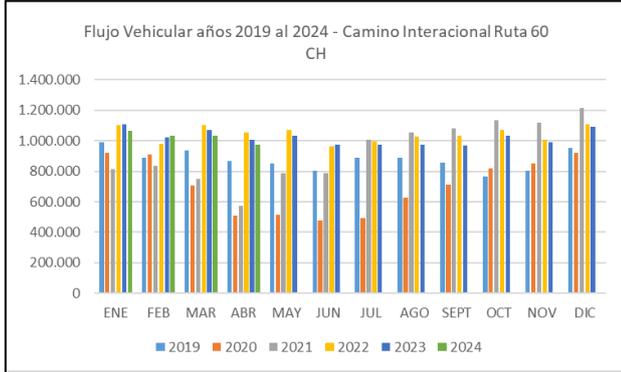


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo años 2019 al 2024.

Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (IF).

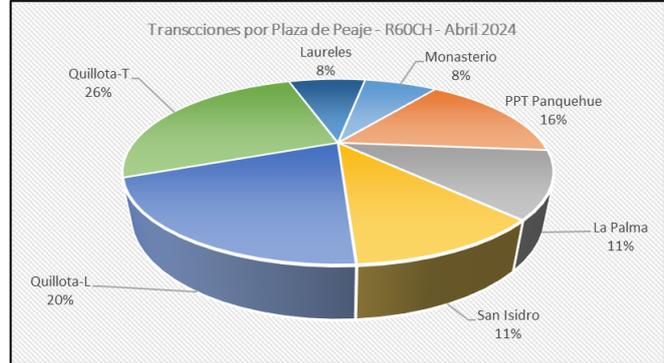


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje.

Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

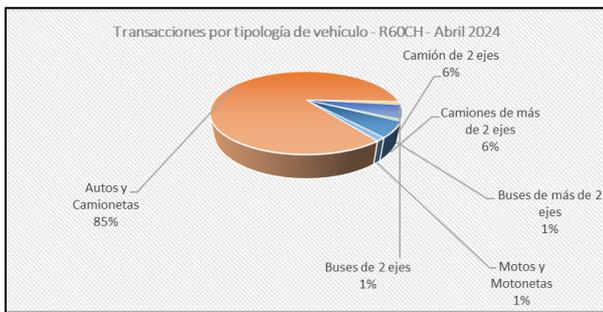


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos.

Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 972.310 vehículos con pago de peaje, distribuidos entre las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,94% corresponde a vehículos livianos y el 13,05% restante a vehículos pesados.

Durante el mes en análisis rigieron las tarifas con reajuste total, dado lo establecido en el Decreto Supremo MOP N°216 de fecha 14-03-2023.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

Flujo/Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175	788.420	1.004.022	1.056.854	1.080.364	1.135.058	1.120.875	1.212.610
2022	1.104.171	977.349	1.102.023	1.053.396	1.069.255	962.650	997.679	1.030.477	1.032.845	1.073.300	1.006.114	1.110.360
2023	1.108.241	1.024.226	1.069.967	1.005.793	1.033.118	972.829	972.143	971.883	970.730	1.035.885	989.000	1.092.111
2024	1.066.387	1.033.976	1.035.277	972.310								

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El Ingreso Mensual Neto registrado por flujo de vehículos durante abril 2024, ascendió a \$3.145.571.050 lo que significó un neto a facturar de \$3.114.733.512 que al valor de la Unidad de Fomento del 30-04-2024 equivale a un total de UF 99.472,25. El IVA del mes asciende a \$591.799.367, totalizando la factura un bruto total de \$3.706.532.879

El mayor aporte a los ingresos netos es la Plaza de Peaje Troncal Quillota con un 44% y el menor la Plaza Lateral Monasterio con un 3%.

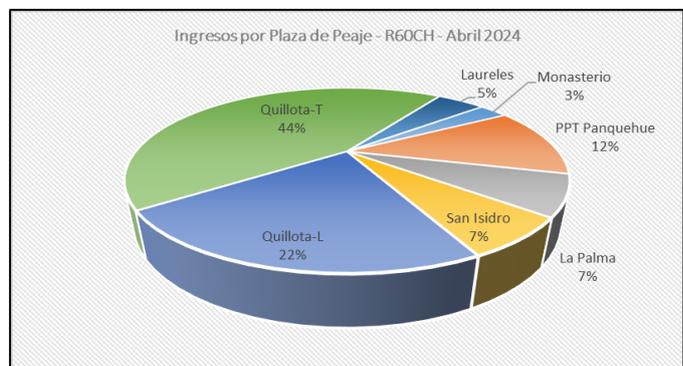


Gráfico 4: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC.

Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la AIF.

4. ACCIDENTABILIDAD

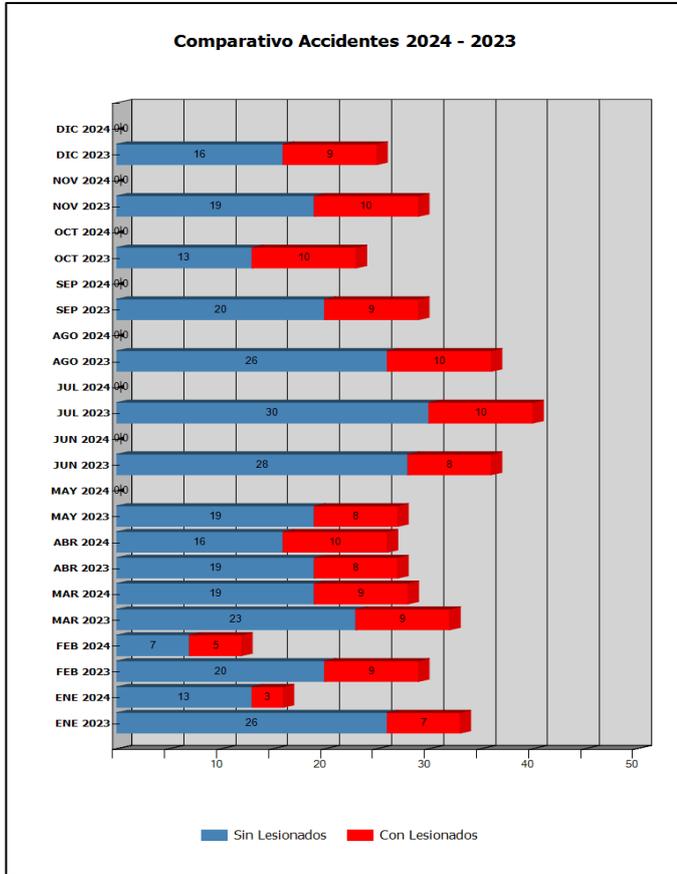


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33



Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados abril 2024  
Fuente: SICE. Reporte 34

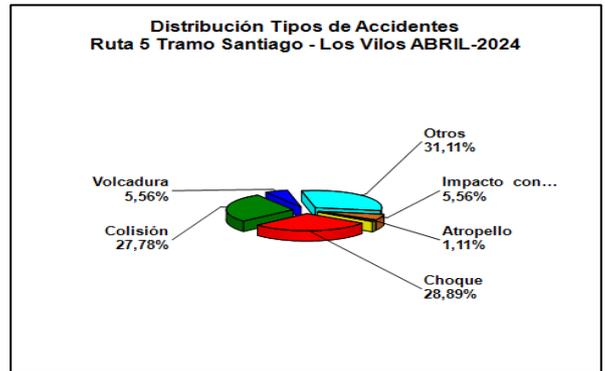


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes abril 2024  
Fuente: SICE. Reporte 34

Tabla 1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 Con Lesionados.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	7	3	9	5	9	9	8	10	8	0	8	0	10	0	10	0	9	0	10	0	10	0	9	0
Sin Lesionados	26	13	20	7	23	19	19	16	19	0	28	0	30	0	26	0	20	0	13	0	19	0	16	0
Total Acc.	33	16	29	12	32	28	27	26	27	0	36	0	40	0	36	0	29	0	23	0	29	0	25	0

Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de abril de 2024 ocurrieron 26 accidentes, de los cuales 10 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Tabla 2: Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	359	106	10	16	21	136	183	2	0	5	53	29	1	16
2023	366	107	5	17	24	120	166	2	9	9	49	23	0	15
2024	82	27	0	3	4	34	41	1	1	4	12	9	0	0

Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

Tabla 3: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

<b>Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención</b>										
Obra concesionada : <b>AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.</b>										
Año : <b>2024</b>										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	81	103	6	4	3	3	0	15	7	222
Febrero	77	110	6	3	2	0	1	11	18	228
Marzo	76	124	7	3	2	2	0	10	12	236
Abril	59	61	8	1	2	1	1	11	9	153
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>293</b>	<b>398</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>839</b>

**Tipos de atenciones de los servicios**

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

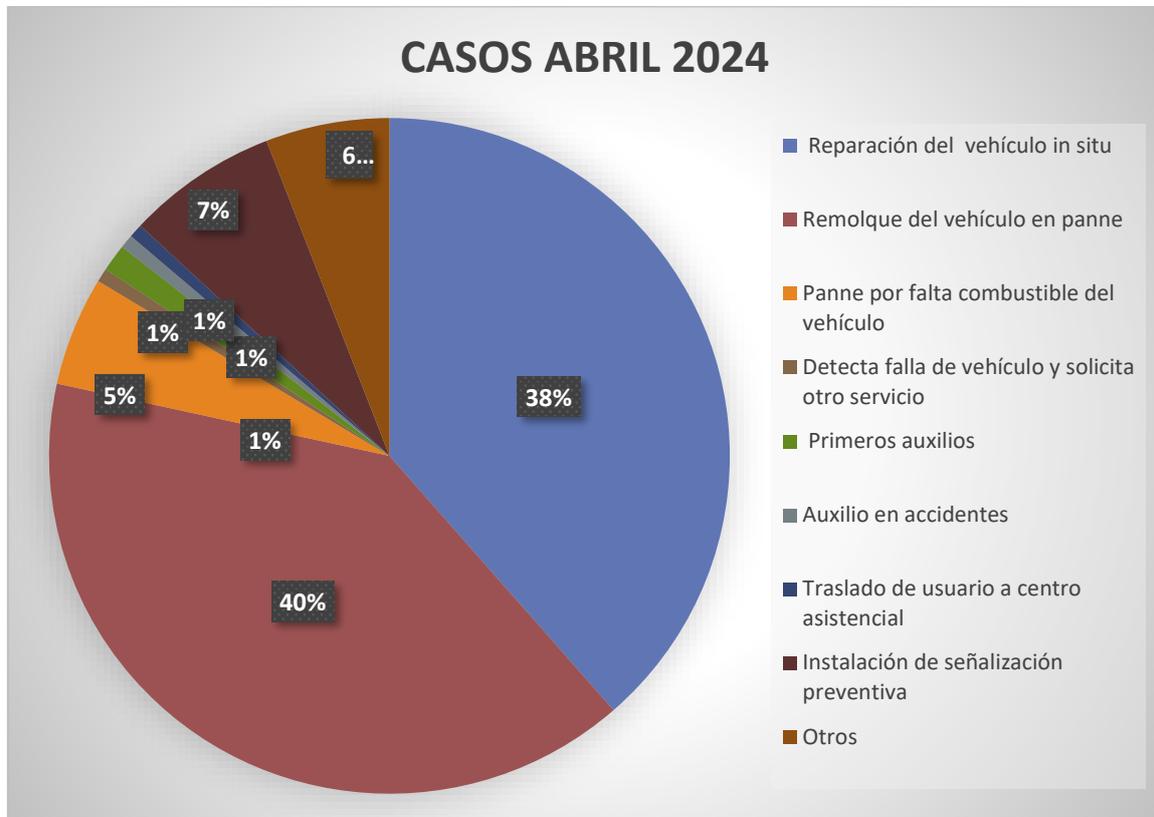


Gráfico N°8 Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

Tabla con reclamos del mes abril 2024.

Mes	abril
Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores	2
Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)	2
Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.	1
Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.	1
Otros (No Clasificables)	26
Formulario (abril24)	5
<b>Total</b>	<b>37</b>



Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. mes abril 2024.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.