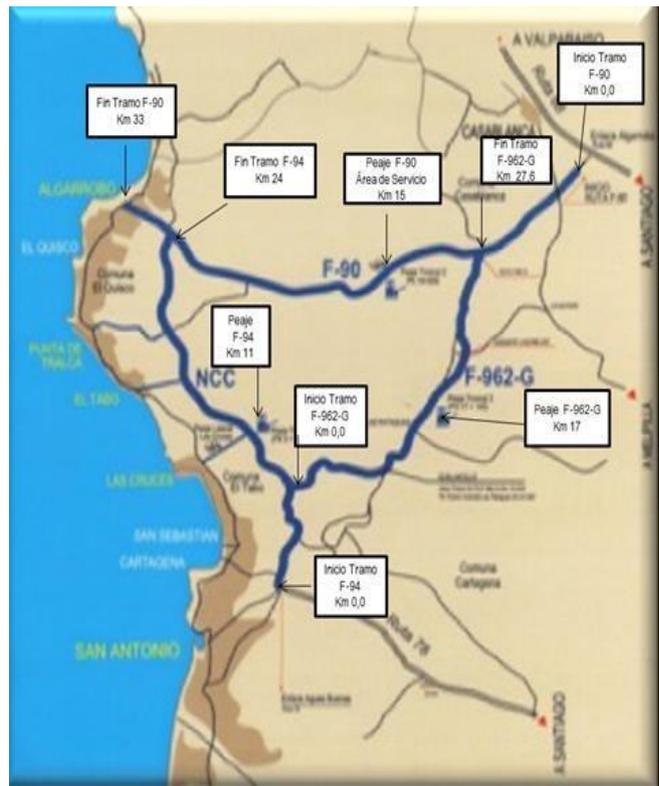


1. ANTECEDENTES GENERALES.

Esta obra permite la descongestión, en el período estival del antiguo camino costero o Ruta G-98-F, haciendo más expedita la circulación de vehículos entre el Enlace Agua Buena (Ruta 78) y los distintos balnearios a lo largo del Litoral Central hasta Algarrobo, mediante accesos existentes los que mejoraron su estándar, logrando así, la circulación más segura y rápida de camiones y buses entre San Antonio y Valparaíso al no tener que pasar por la cuesta Lo Abarca. Indirectamente se mejoró la calidad de vida del poblado de Lagunillas al construirse el By Pass del mismo nombre, al disponer la circulación vehicular por fuera de este poblado.

Nombre del Contrato	Red Vial Litoral Central
Sociedad Concesionaria	Litoral Central S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N.º 3590 18.08.2000
Inicio de la Concesión	16-11-2001
Plazo de la Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	Sector 1: 24,1 Km Sector 2: 32,5 Km Sector 3: 22,4Km
Kilómetro de: inicio término	Ruta F90- 0.00 a 32.940 Ruta F962- 13.200 a 27.340 Ruta F-98-G – 0.00 a 2.000
Puesta en Servicio Provisoria	Sector 1: 18-02-2004 Sector 2: 09-05- 2004 Sector 3: 24-12-2004
Puesta en Servicio Definitiva	28- 12- 2004
Inversión Oferta Oficial Materializada	3.329.886 UF
Convenios Complementarios	Nº 1 del 30-04-2004
Accionistas y su Participación	Grupo Costanera S.P.A 99,99% Gestión Vial S.A 0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	No
Fono Emergencia	(09) 8-2304052 (02) 1964000
Centro(s) Atención	Km. 14.900 Ruta F-90
Áreas de Servicio	Km. 15 Ruta F-90
Estacionamiento de Camiones	No
Nº Postes SOS	47
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	www.litoralcentral.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

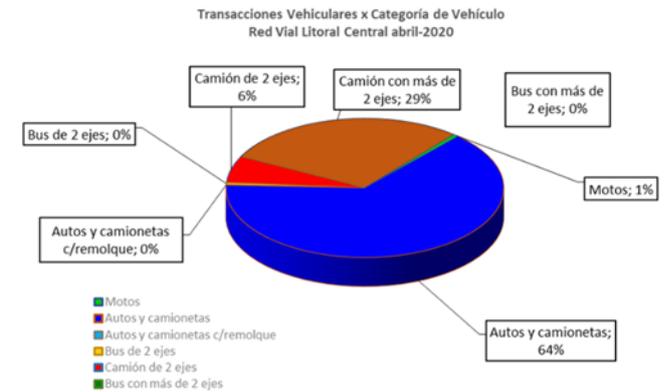
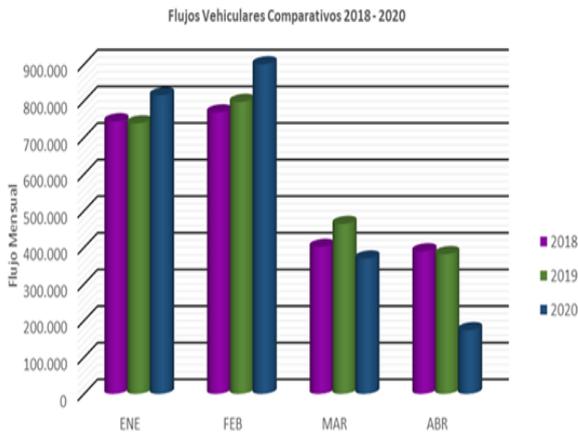


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo, abril 2020. Fuente: Estadística AIF.

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018-2020 Fuente: Estadística AIF.

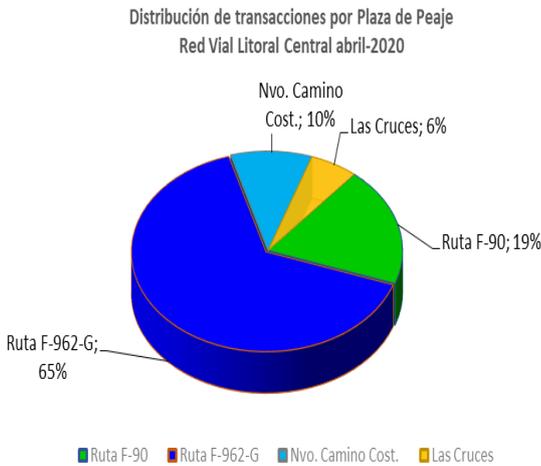


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje abril 2020. Fuente: Estadística AIF.

El flujo vehicular en el mes de abril alcanzó a un total de 173.783 vehículos, que transitaron por los peajes de la Autopista Red Vial. Esta cantidad es inferior en un 52,9% al registrado en el mes de marzo de 2020. Baja gatillada mayormente por la crisis sanitaria que afecta al país.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza la cantidad de 5.620.621 vehículos, lo que representa una disminución de un 1,69% respecto al mismo período móvil anterior.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos siete años se presentan en el siguiente cuadro. Se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular a una tasa promedio de 7,09% anual aproximadamente.

Flujos (transacciones) históricos en los últimos 7 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2013	494.643	588.214	336.844	217.281	221.749	193.480	266.329	230.490	293.384	253.790	275.375	308.237
2014	570.778	642.469	296.071	277.902	237.489	196.691	283.071	263.518	295.870	272.467	296.050	357.716
2015	649.605	679.988	329.595	331.991	303.770	268.484	308.639	252.973	314.364	317.265	315.011	421.764
2016	693.017	687.585	411.761	277.947	289.852	284.466	357.721	326.782	358.916	421.195	352.143	424.956
2017	744.301	768.654	401.231	389.375	293.421	285.934	371.980	322.939	387.584	402.901	360.548	462.985
2018	738.548	797.247	464.074	381.649	361.020	306.465	412.266	341.637	428.579	394.945	449.074	495.330
2019	765.877	860.366	479.466	422.361	370.627	327.214	453.347	404.353	471.444	356.955	435.195	523.096
2020	815.216	919.879	369.512	173.783								

Fuente: Estadística AIF.

3.- INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes en comento se registró un ingreso total neto facturado igual a \$312.428.650, cifra que es un 51,23% inferior al registrado en el mes de marzo 2020.

Por otra parte, se puede señalar que, durante el mes en comento, los mayores ingresos recaudados, aproximadamente un 98%, corresponden a los registrados en las plazas de peajes emplazadas en la vía troncal de la autopista.

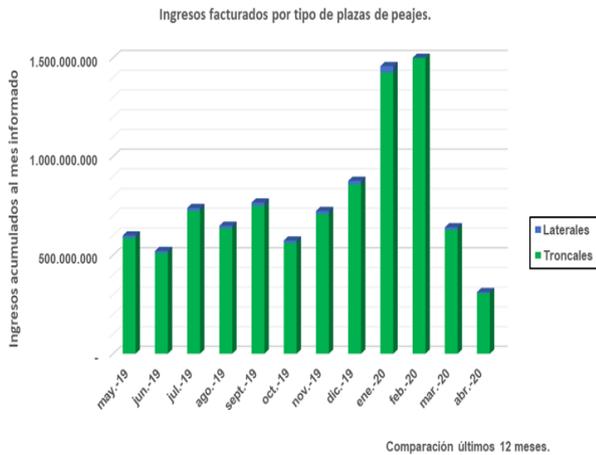


Gráfico 4: Comparativo de últimos 12 meses
Fuente: Estadística AIF.

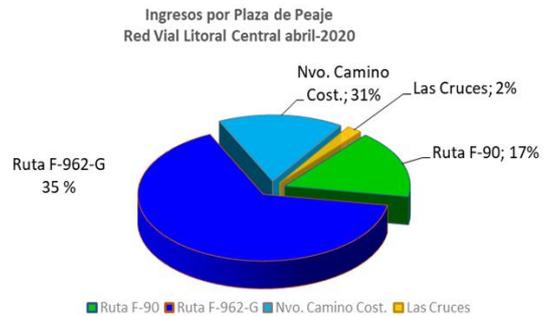


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje abril 2020.
Fuente: Estadística AIF.

CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL

ABRIL 2020

4. RECLAMOS DE USUARIOS



CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL
ESTADÍSTICA MENSUAL DE RECLAMOS DE USUARIOS
AÑO 2020
RESUMEN GENERAL MENSUAL

MES	TIPO Y NÚMERO DE RECLAMOS										TOTAL			VARIACIÓN % 2018/2017				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	RECLAMOS	11 SUGERENCIAS	12 AGRADECIMIENTOS	TOTAL GENERAL	RECLAMOS	SUGERENCIAS	AGRADECIMIENTOS	TOTAL
ene	3	5	0	0	0	0	0	0	1	4	13	0	0	13	18%			-100%
feb	0	3	0	2	4	1	0	0	0	13	23	0	0	23	156%			156%
mar	1	1	0	0	3	0	0	0	0	5	10	0	0	10	900%			900%
abr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	0	0	6	100%			100%
may	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
jun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
jul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
ago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
sept	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
oct	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
nov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
dic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%			-100%
2020	4	9	0	2	7	1	0	0	2	27	52	0	0	52				

CLASIFICACIÓN DE LOS RECLAMOS	
1	Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
2	Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
3	Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
4	Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
5	Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
6	Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
7	Congestión: atascamientos en la ruta o plazas de peaje
8	Iluminación: falta de iluminación
9	Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos.
10	Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
11	Agradecimientos
12	Sugerencias

Fuente: Estadística AIF

5. ASISTENCIA A USUARIOS



CONTRATO DE CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL
ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ASISTENCIAS
RED VIAL LITORAL CENTRAL

MES	TIPO Y NÚMERO DE ATENCIONES 2019										TOTAL ASISTENCIAS		VARIACIÓN % 2018 / 2019	
	REPARACIÓN DEL VEHICULO	REPARAR DEL VEHICULO EN FIANSE	FIANSE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALTA DE VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	FINANCIO AUXILIO	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	OTROS	MESES	ACUMULADA	MESES	ACUMULADA
ENE	8	55	0	4	1	11	0	22	2	103	103	-29.0%	-29.0%	
FEB	15	48	0	4	0	10	4	24	6	111	214	-13.3%	-21.6%	
MAR	12	22	0	0	2	7	0	9	0	52	266	-34.2%	-24.6%	
ABR	3	12	0	3	0	2	0	15	0	35	301	-49.3%	-28.6%	
MAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-37.9%	
JUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-43.1%	
JUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-50.8%	
AGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-55.9%	
SEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-60.0%	
OCT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-63.6%	
NOV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-66.8%	
DIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-100.0%	-69.4%	
TOTAL	38	137	0	11	3	30	4	70	8	301	3.292	-9		

Fuente: Estadística AIF