

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL OCTUBRE 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES.

El Proyecto "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel", es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos.

Nombre del Contrato	Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008
Inicio de Concesión	13.09.2008
Plazo de Concesión	40 años, 480 meses.
Kilómetros Concesionados	89,000 Kilómetros
kilómetro de:	inicio 14,300
	termino 103,051
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) N.º 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) N.º 3497 del 30.09.2016
Puesta en Servicio Definitiva	01.06.2017 por Res. (E) DGOP N° 2005 del 31.05.2017.
Inversión Oferta	Oficial UF 7.700.000
	Materializada UF 8.234.085
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 Convenio Ad-Referéndum N°1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum N°2 de fecha 21/08/2020 aprobado mediante DS N° 64 de fecha 30/04/2020 CAR 4 Convenio Ad-Referéndum N°4 de fecha 25/10/2023 aprobado mediante DS N°257 de fecha 27/12/2023
Accionistas y su participación	Global Vía Chile SpA. 94.0% Global Vía Infraestructuras Chile S.A. 06.0%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A

Call Center	(41) 2260100
Fono Emergencia	(41) 2260160
Centro(s) Atención	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota
Áreas de Servicio	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
Estacionamientos de Camiones	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
N.º Postes SOS	72 o 36 pares
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	https://www.costarauco.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

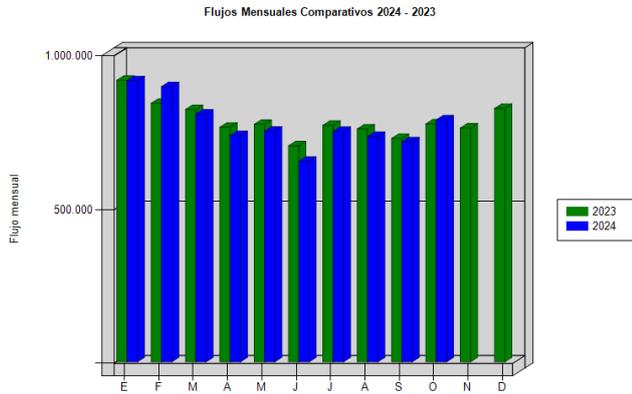


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 – 2024
Fuente: Reporte 28 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 160 OCTUBRE-2024

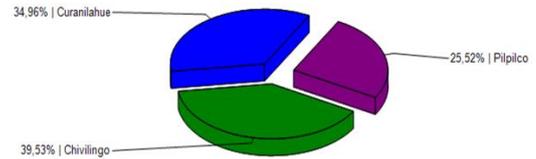


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta 160 OCTUBRE-2024

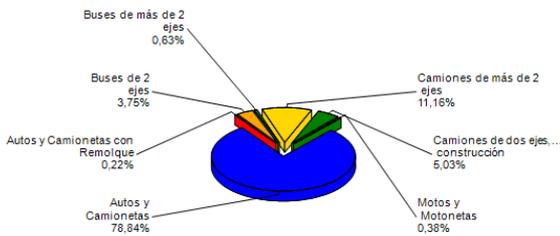


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **785.526** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **79,44%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **20,56%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó** en un **9,94%** respecto del mes anterior y **aumentó** un **1,68%** respecto del mismo mes del año anterior

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	885.740	894.057	625.159	472.766	546.599	553.449	594.679	640.709	581.531	651.311	751.035	795.007
2021	738.123	743.082	780.571	685.450	798.377	781.348	904.682	933.293	937.718	957.412	950.793	1.040.800
2022	1.019.449	942.289	957.176	866.246	807.413	790.101	811.554	810.358	806.539	812.048	793.997	854.365
2023	914.311	839.422	819.306	761.767	771.293	701.492	767.937	756.201	725.213	772.579	759.195	822.649
2024	912.596	893.451	804.329	734.529	748.765	651.109	748.116	731.405	714.524	785.526		

Tabla N°1: Flujos históricos
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2023 – 2024

El ingreso mensual fue de **\$1.972.582.600**, equivalentes a **UF 51.949,14** al 31 de octubre 2024.

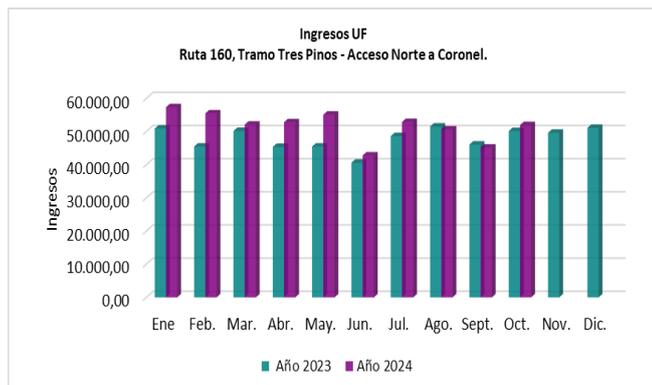


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: Reportes ALFE.

El ingreso mensual **aumentó** en un **14,99%** respecto del mes anterior, y **aumentó** en un **3,55%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Chivilingo** con **MM\$ 1.292 (65,53%)**.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

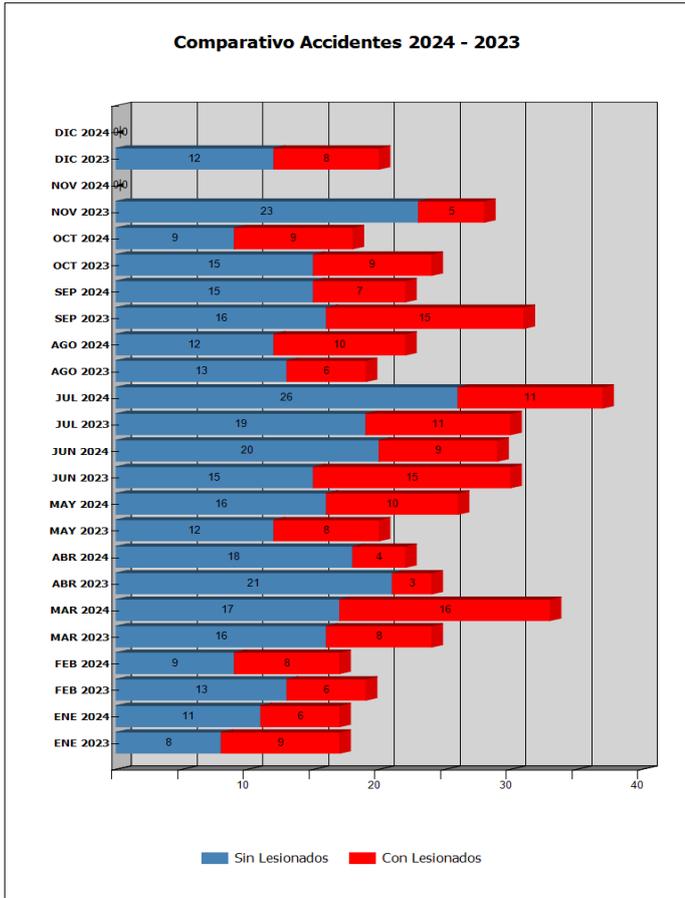


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023-2024
Fuente: Reporte N° 33 SICE.

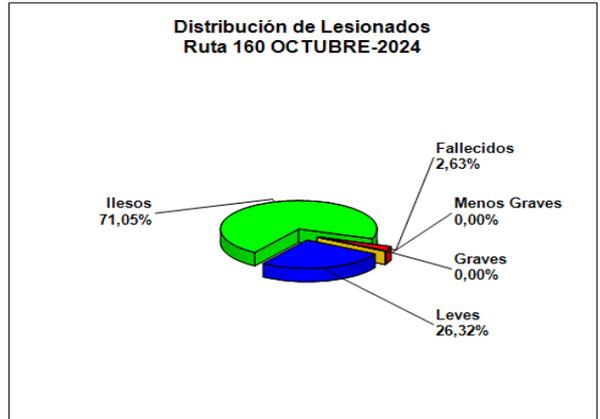


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

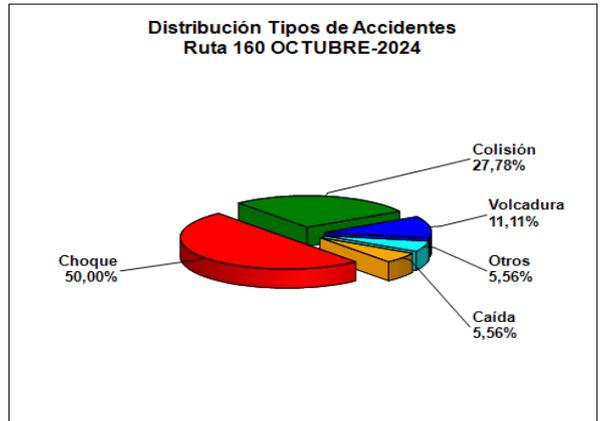


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

Respecto de las posibles causas de los accidentes ocurridos durante el mes de octubre, el 100% fue atribuido a Falla Humana.

De las personas que se vieron involucradas en los 18 accidentes registrados durante el mes de octubre, un 71,05% resultó ileso, un 26,32% tuvo lesiones de carácter leve. Durante el mes en análisis, se registra una persona fallecida, como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	9	6	6	8	8	16	3	4	8	10	15	9	11	11	6	10	15	7	9	9	5	0	8	0
Sin Lesionados	8	11	13	9	16	17	21	18	12	16	15	20	19	26	13	12	16	15	15	9	23	0	12	0
Total Acc.	17	17	19	17	24	33	24	22	20	26	30	29	30	37	19	22	31	22	24	18	28	0	20	0

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N° 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	294	101	2	6	18	146	172	1	3	27	27	42	0	1
2021	436	191	8	12	23	299	342	3	10	53	51	67	2	5
2022	434	175	5	15	14	230	264	6	7	36	45	75	4	2
2023	286	103	4	2	9	130	145	1	3	25	26	48	0	0
2024	243	90	2	4	7	119	132	1	8	22	17	37	4	1

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales
Fuente: Reporte 35 SICE.

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL OCTUBRE 2024

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Sep-2024	Oct-2024	TOTALES
Consultas comerciales	5	7	12
Desconoce de cobro	4	9	13
Objeto extraño ocupa la vía	0	5	5
Otros	3	1	4
Comerciales	0	2	2
Animal se cruza en la vía	1	0	1
Duplicidad de cobro	1	0	1
Calidad de servicio en oficina de atención de usuario	0	1	1
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	0	1	1
Vuelto mal entregado	0	1	1
Baja TAG	0	1	1
Desconoce infracción	0	1	1
Estado de pasarelas	0	1	1
Totales	14	30	44

Tabla N°4 Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior
 Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios.

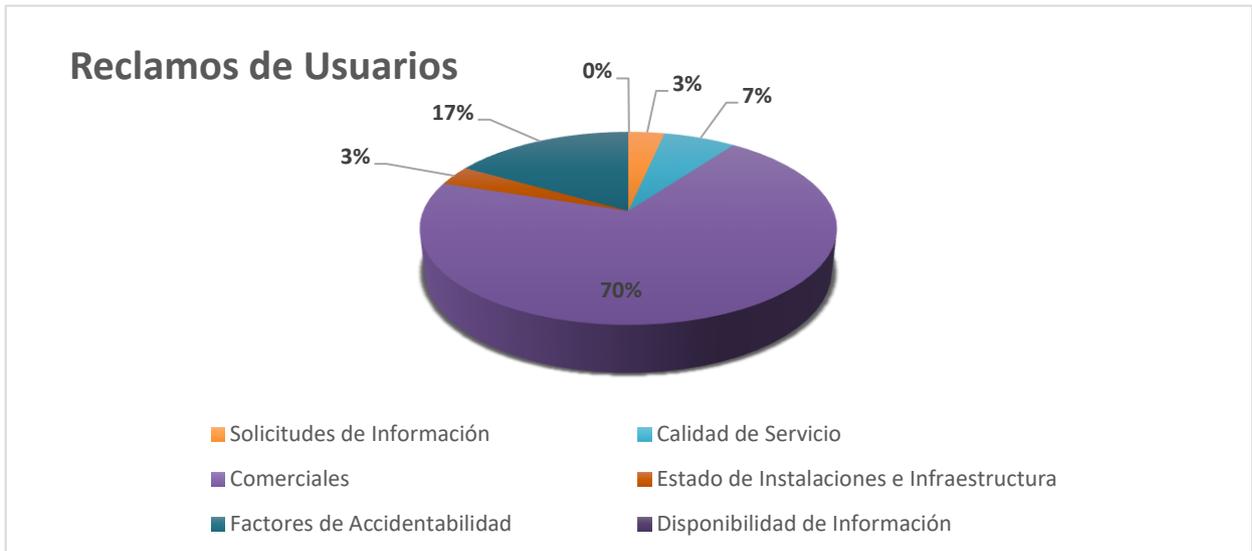


Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática
 Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios.

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes según casuísticas en los siguientes: 70% comerciales, 17% factores de accidentabilidad, 7% en calidad de servicio, 3% en estado de instalación e infraestructura, 3% solicitudes de información y 0% en disponibilidad de información.

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL OCTUBRE 2024

6. ASISTENCIA A USUSARIOS

Mes	Tipo y N.º de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	35	100	2	0	0	17	1	160	16	331
Febrero	34	119	3	3	0	19	0	181	13	372
Marzo	38	128	5	7	1	33	4	214	36	466
Abril	25	93	6	7	0	24	2	142	23	322
Mayo	42	100	6	5	0	29	3	179	15	379
Junio	27	99	4	1	0	31	7	152	19	340
Julio	27	104	3	7	1	43	2	173	20	380
Agosto	33	109	6	11	1	22	4	168	9	363
Septiembre	29	112	3	5	4	21	5	166	13	358
Octubre	44	117	5	3	3	18	1	194	15	400
Noviembre										
Diciembre										
Total	334	1.081	43	49	10	257	29	1.729	179	3.711

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes.

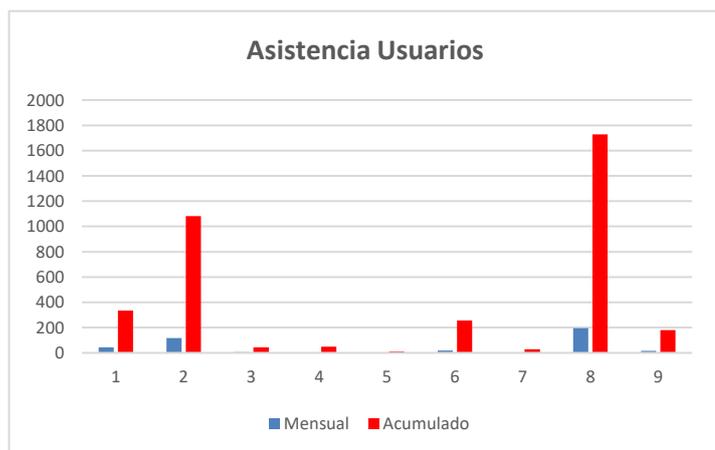


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC.

Durante el mes de octubre se efectuaron **400** asistencias a usuarios. Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **instalación de señalización preventiva (8)** con un **49%**, el segundo lugar corresponde a **remolque de vehículos en panne (2)** con un **29%**, en tercer lugar corresponde **reparación de vehículo in situ (1)** con un **11%**, en cuarto lugar corresponde **auxilio en accidentes (6)** con un **5%**, en quinto lugar **otros (9)** con un **4%**, en sexto lugar las categorías de **panne por falta de combustible del vehículo (3)**, **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio (4)**, **primeros auxilios (5)** con un **1%** cada uno y finalmente, **traslado de usuarios a centro asistencial (7)** con un **0%** cada una.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.