

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

DICIEMBRE 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este proyecto de Concesión, comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de adjudicación	D.S. MOP Nº 845 del 14.10.1996
Inicio de la Concesión	03 – 03 - 1997
Plazo de la Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 1
Decreto de Aprobación	DS MOP № 1.402 31.05.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 2
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 3
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 4
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 4 03.01.2012
Monto Inversión	UF 12.565.382
Puesta en Serv. Provisoria	Resol Nº 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Serv. Definitiva	Resol Nº 2510 24-12-2002
Call Center	(562) 4298000
Fono Emergencia	02 - 4620950, 09 - 9192122, 09 - 9192121
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
Nº Postes SOS	79
Mensajería Variable	No posee
Pagina WEB Concesionaria	http://www.scada.cl/





CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS

DICIEMBRE 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

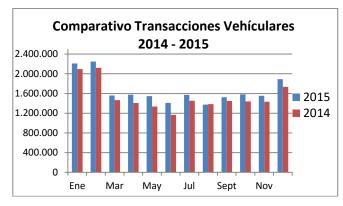


Gráfico 1: Fluios Mensuales Comparativos 2014 - 2015

Fuente: Reporte SICE 28

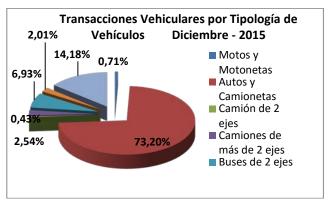


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Noviembre 2015, por categoría de vehículo Fuente: Reporte SICE 29

Distribución de Transacciones por Plaza Peaje Diciembre - 2015											
14,55%	■ Lampa										
46,11%	■ Las Vegas										
39,34%	■ Pichidangui										

Gráfico 3: Distribución de Fluios de Noviembre 2015, por Plaza de Peaie Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 1.891.378, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 74,35% corresponde a vehículos livianos y el 25,65%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 21,9% respecto al mes anterior y un 8,93% respecto al mismo mes del año anterior.

Flujo Vehículos Histórico	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2008	1.531.778	1.626.018	1.178.063	947.784	964.241	865.982	1.064.134	977.345	1.115.634	1.033.832	1.021.512	1.292.354	13.618.677
2009	1.670.479	1.629.945	1.102.583	1.102.689	1.060.317	903.661	1.090.203	959.956	1.094.424	1.102.614	1.065.601	1.331.069	14.113.541
2010	1.695.110	1.672.794	1.091.327	1.104.449	1.080.433	966.231	1.168.508	1.040.242	1.245.876	1.222.506	1.158.663	1.364.576	14.810.715
2011	1.822.579	1.770.273	1.217.092	1.217.327	1.107.262	1.087.533	1.217.457	1.144.291	1.297.224	1.366.061	1.268.333	1.474.340	15.989.772
2012	1.896.835	1.975.572	1.355.419	1.328.307	1.234.936	1.145.184	1.404.201	1.214.903	1.447.491	1.365.194	1.458.476	1.565.482	17.392.000
2013	2.015.739	2.062.373	1.571.356	1.286.136	1.316.178	1.219.417	1.479.171	1.360.143	1.476.880	1.465.052	1.455.394	1.637.565	18.345.404
2014	2.095.283	2.122.183	1.466.653	1.407.034	1.336.860	1.167.847	1.453.268	1.383.614	1.449.055	1.440.327	1.432.537	1.736.303	18.490.964
2015	2.210.169	2.247.571	1.559.791	1.576.734	1.547.100	1.409.535	1.572.030	1.374.379	1.525.400	1.581.370	1.551.571	1.891.378	20.047.028

Flujos (transacciones) históricos últimos años

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESO

Comparativa años 2014 - 2015

El ingreso mensual aumentó un 15.28 respecto al mes anterior, del mismo modo, aumentó en 12,34% respecto al mismo mes del año anterior.

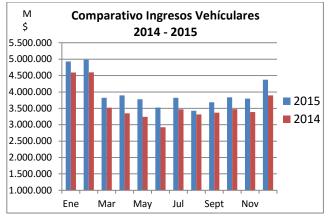


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015

Fuente: Elaboración propia.

El ingreso total mensual en plazas de peaje, alcanzó un monto de \$4.375.383.500, equivalentes a UF 148.265.18 al 31.12.2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Vegas con \$ 1.816.431.200.

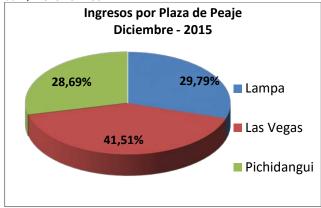


Gráfico 5: Distribución de Ingresos diciembre 2015, por Plaza de Peaje



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS

DICIEMBRE 2015

4.- ACCIDENTABILIDAD, CITOFONIA Y ASISTENCIA A USUARIO

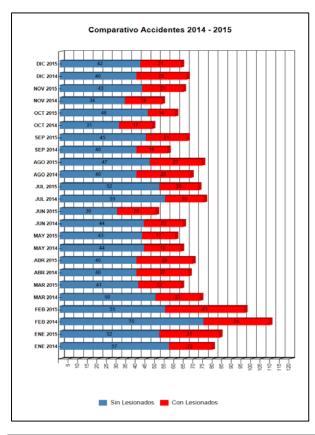






Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados

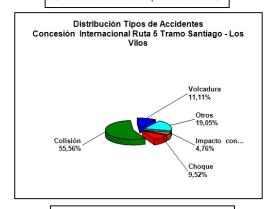


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes

En forma acumulada durante 2015, los accidentes han involucrado a 1536 personas de la cuales 465 resultaron con algún tipo de lesión.

Con respecto a los casos fatales acumulados en 2015, se reportó 24 víctimas fatales.

Durante el mes los accidentes involucraron a 122 personas, de las cuales 34 resultaron con algún tipo de lesión, el 0% presento lesiones graves, el 24% resulto con lesiones leves y el resto correspondiente al 72% resulto ilesos. Durante el mes se reportó 0 víctimas fatales.

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	A GO	A GO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Con Lesionados	22	2 31	34	4 4·	1 23	3 22	2 27	29	19	17	20	20	20	20	28	27	16	2	1 17	7 14	1 19	2	1 26	21
Sin Lesionados	57	7 52	75	5 55	5 50	41	40	40	44	43	44	30	55	52	40	47	40	45	5 31	46	34	1 43	3 40	42
Total Acc.	79	9 83	109	96	6 73	63	67	69	63	60	64	- 50	75	72	68	74	56	66	6 48	3 60	53	3 64	1 66	63

Accidente Acumulados Anuales

	Ac	cidentes	Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados								
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros		
2011	806	265	31	76	64	368	539	26		55	99	61	8	16		
2012	922	269	24	75	74	356	529	22	1	47	122	52	7	18		
2013	929	295	30	57	53	365	505	28	2	62	113	67	2	21		
2014	821	271	23	56	48	373	500	22	1	38	118	57	9	26		
2015	820	284	24	44	39	358	465	18	1	50	132	54	3	26		

5.-RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CALIDAD DE SERVICIO	7	2	5
COMERCIALES	2	0	0
ESTADO E INSTALACIONES			
DE INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE			
ACCIDENTABILIDAD	0	2	1
DISPONIBILIDAD DE			
INFORMACÍON	0	0	0
TOTALES	9	4	6

Grafico 9: Tabla con reclamos de Marzo v/s los Meses anteriores

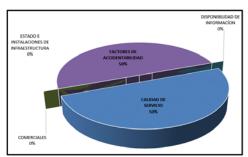


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS

DICIEMBRE 2015

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	N° de Atenciones											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias		
Enero	301	499	29	187	3	61	19	78	0	1.177		
Febrero	267	480	22	156	3	56	46	113	0	1.143		
Marzo	194	297	25	134	3	55	17	110	0	835		
Abril	165	273	22	104	2	58	25	86	0	735		
Mayo	183	163	27	65	7	43	19	89	0	596		
Junio	109	189	30	68	6	27	11	160	5	605		
Julio	99	223	45	101	14	42	19	171	0	714		
Agosto	124	220	29	76	21	23	26	167	0	686		
Septiembre	104	239	18	110	30	17	23	290	5	836		
Octubre	57	257	25	153	24	13	14	251	2	796		
Noviembre	71	244	22	143	18	8	20	216	4	746		
Diciembre	100	342	21	187	20	13	20	282	0	985		
TOTALES	1.774	3.426	315	1.484	151	416	259	2.013	16	9.854		

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas Fuente:

- 1: Reparación del vehículo Insitu

- 2: Remolque del vehículo en panne
 3: Panne por falta de combustible
 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

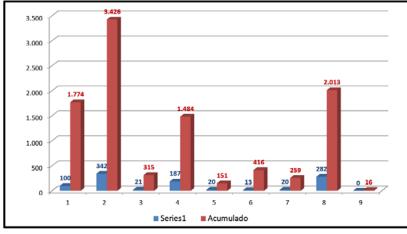


Grafico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Fuente

7.- HECHOS RELEVANTES

Dentro de lo que comprende el mes se prestaron asistencias a los usuarios, quedando registro de estos en el informe mensual de la Sociedad Concesionaria. En todos los casos mencionados se les prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia. Todos los usuarios afectados se retiraron conformes.