

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MARZO 2020

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este proyecto de Concesión, comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de la Concesión	03 – 03 - 1997
Plazo de la Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1.402 31.05.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 4
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 4 03.01.2012
Monto Inversión	UF 12.565.382
Puesta en Serv. Provisoria	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Serv. Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Call Center	(562) 4298000
Fono Emergencia	02 - 4620950, 09 - 9192122, 09 - 9192121
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	79
Mensajería Variable	No posee
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.scada.cl/">http://www.scada.cl/</a>



Fuente: Mapa de la Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

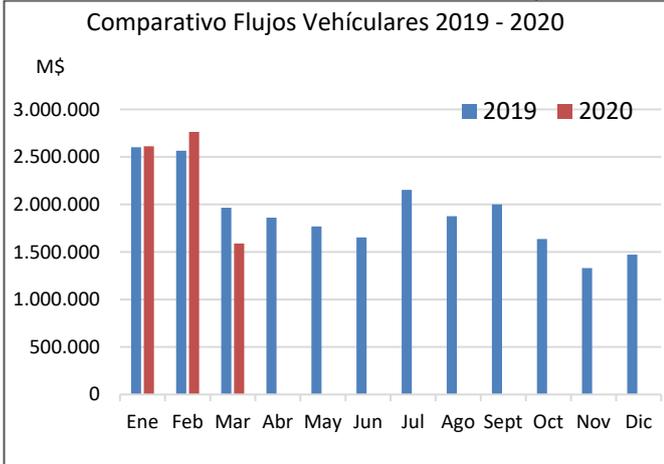


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2019  
Fuente: Reporte SICE 28

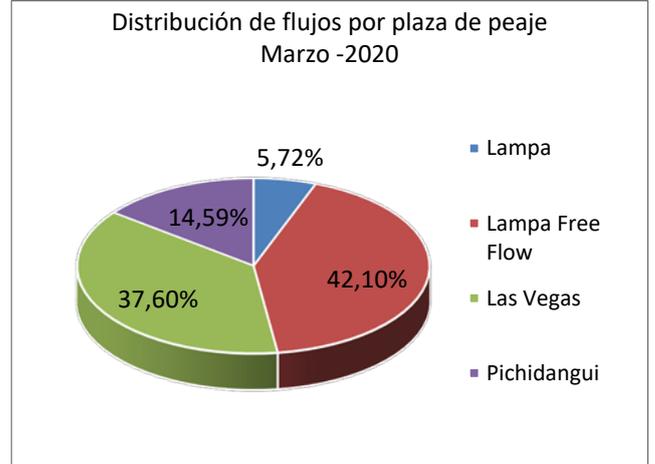


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

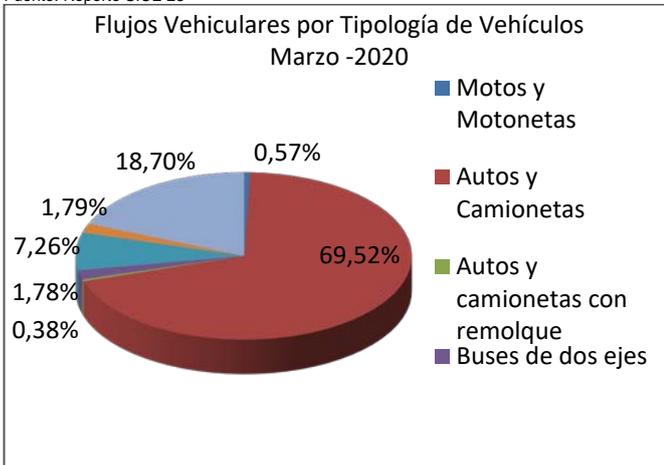


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo Fuente: Reporte SICE 29  
Fuente: Reporte SICE 30

El flujo vehicular, incluyendo la modalidad Free Flow durante el mes de marzo de 2020 en el tramo interurbano fue de 1.589.760 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 70,47% corresponde a vehículos livianos y el 29,53%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 42,47% respecto al mes anterior y disminuyó un 19,13% respecto al mismo mes del año anterior.

2.1 INFORMACIÓN FLUJOS VEHICULARES PÓRTICOS TRAMO URBANO

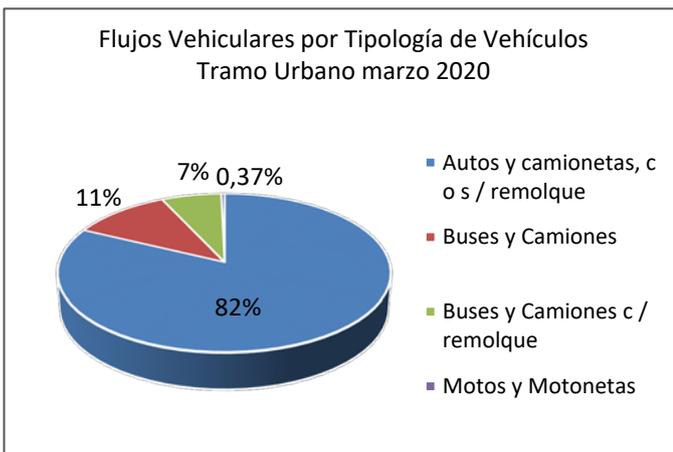


Gráfico 4: Distribución de Flujos por tipología de vehículos Tramo Urbano

El flujo vehicular durante el mes de marzo en el Tramo Urbano fue de 7.255.986 distribuidos en las 4 categorías existentes.

De este flujo el 82,6% corresponde a vehículos livianos y el 17,4% vehículos pesados

## 3. INFORMACION DE INGRESO

Flujos (transacciones) históricos últimos años

Flujo Vehículos Histórico	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2008	1.531.778	1.626.018	1.178.063	947.784	964.241	865.982	1.064.134	977.345	1.115.634	1.033.832	1.021.512	1.292.354	13.618.677
2009	1.670.479	1.629.945	1.102.583	1.102.689	1.060.317	903.661	1.090.203	959.956	1.094.424	1.102.614	1.065.601	1.331.069	14.113.541
2010	1.695.110	1.672.794	1.091.327	1.104.449	1.080.433	966.231	1.168.508	1.040.242	1.245.876	1.222.506	1.158.663	1.364.576	14.810.715
2011	1.822.579	1.770.273	1.217.092	1.217.327	1.107.262	1.087.533	1.217.457	1.144.291	1.297.224	1.366.061	1.268.333	1.474.340	15.989.772
2012	1.896.835	1.975.572	1.355.419	1.328.307	1.234.936	1.145.184	1.404.201	1.214.903	1.447.491	1.365.194	1.458.476	1.565.482	17.392.000
2013	2.015.739	2.062.373	1.571.356	1.286.136	1.316.178	1.219.417	1.479.171	1.360.143	1.476.880	1.465.052	1.455.394	1.637.565	18.345.404
2014	2.095.283	2.122.183	1.466.653	1.407.034	1.336.860	1.167.847	1.453.268	1.383.614	1.449.055	1.440.327	1.432.537	1.736.303	18.490.964
2015	2.210.169	2.247.571	1.559.791	1.576.734	1.547.100	1.409.535	1.572.030	1.374.379	1.525.400	1.581.370	1.551.571	1.891.378	20.047.028
2016	2.361.661	2.413.135	1.784.695	1.441.879	1.504.201	1.417.110	1.662.182	1.548.100	1.652.032	1.735.510	1.631.950	1.896.256	21.048.711
2017	2.487.296	2.451.747	1.711.236	1.661.768	1.489.890	3.736.733	1.750.093	1.608.407	1.789.698	1.782.438	1.644.209	2.018.954	24.132.469
2018	2.533.866	2.545.539	1.888.176	1.704.863	1.681.568	1.515.189	1.812.750	1.628.509	1.370.239	1.820.784	1.881.902	2.037.430	22.420.815
2019	2.602.700	2.565.763	1.965.881	1.860.511	1.769.157	1.652.540	2.153.208	1.875.655	2.000.633	1.635.900	1.329.888	1.472.206	22.884.042
2020	2.611.745	2.763.255	1.589.760										

Nota: Incluye pórtico Free Flow de Plaza de peaje Lampa  
Fuente: Reporte SICE 30

## Comparativa años 2018 – 2019

El ingreso mensual disminuyó un 35,38% respecto al mes anterior, y disminuyó un 10,99% respecto al mismo mes del año anterior.

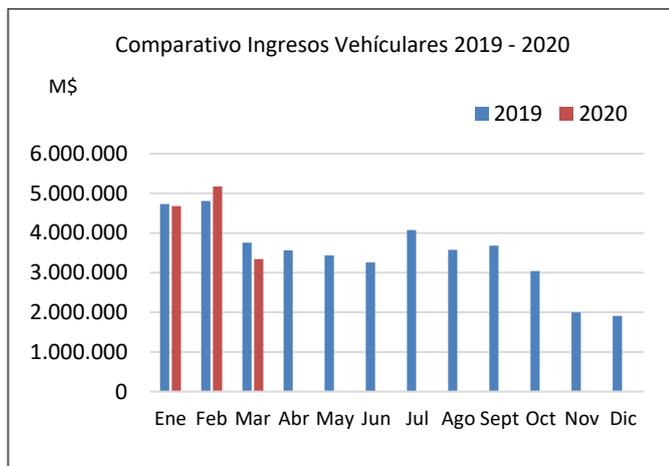


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2018 - 2019  
Fuente: Elaboración propia.

El ingreso total mensual en plazas de peaje alcanzó un monto de \$3.343.038.500 equivalentes a UF 116.899,84 UF al 31.03.2020. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Vegas con \$1.933.779.100, equivalentes a 67.620,66 U.F

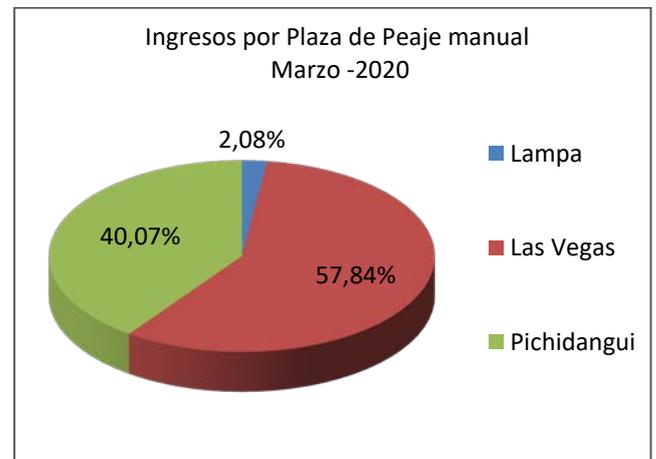


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE

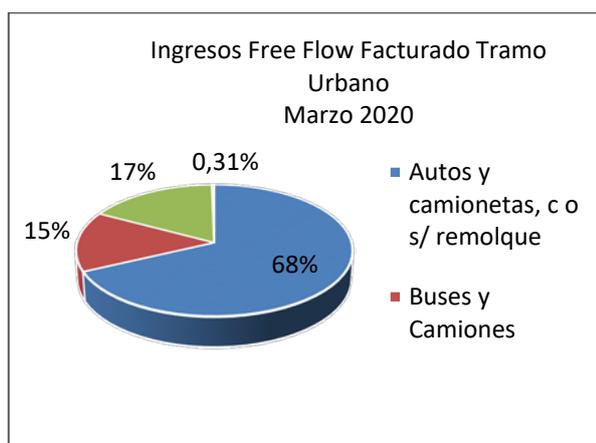
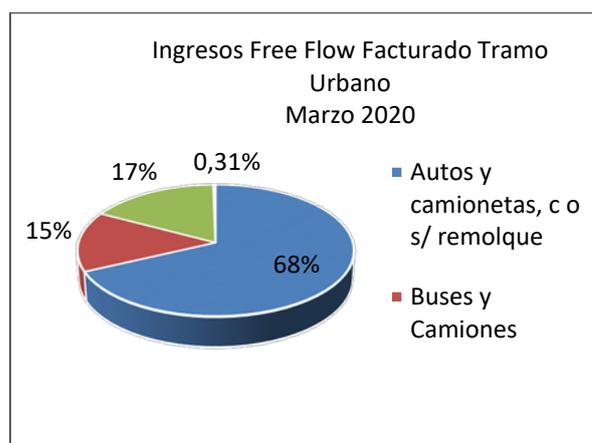
## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MARZO 2020

## 3.1 INFORMACION DE INGRESOS TRAMO URBANO

Categoría	PP1		PP2		PP3		PP4		TOTAL	% Categoría
	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP		
Autos y camionetas, c o s/ remolque	152.725.724	175.066.395	186.851.432	211.529.806	210.568.163	253.479.520	233.510.990	267.407.370	1.691.139.401	68%
Buses y Camiones	44.460.848	38.750.602	51.301.728	44.254.497	48.580.541	44.262.259	51.738.734	44.417.885	367.767.094	15%
Buses y Camiones c/remolque	41.168.045	30.467.420	51.997.310	37.868.379	65.895.180	50.237.942	81.226.126	61.640.247	420.500.649	17%
Motos y Motonetas	689.067	928.599	841.321	1.132.498	800.117	1.139.452	914.916	1.197.486	7.643.456	0,31%
<b>TOTALES</b>	<b>239.043.684</b>	<b>245.213.016</b>	<b>290.991.791</b>	<b>294.785.180</b>	<b>325.844.001</b>	<b>349.119.173</b>	<b>367.390.766</b>	<b>374.662.988</b>	<b>2.487.050.599</b>	<b>100%</b>

Cuadro de ingresos Peaje Free Flow Facturado Tramo urbano.

Gráfico 7: Venta Medio alternativo de cobro.  
Fuente: Elaboración propia.Gráfico 8: Peaje Free Fow Facturado  
Fuente: Elaboración propia.

Categoría	Ingresos (\$) Pase Diario		TOTAL (\$)	% Categoría Ingresos
	Cantidad	(\$)		
Autos y camionetas, con o sin remolque	2.996	1.835	5.497.660	87,53%
Buses y Camiones	110	3.303	363.330	5,78%
Buses y Camiones con remolque	54	5.871	317.034	5,05%
Motos y Motonetas	56	1.835	102.760	1,64%
<b>TOTALES</b>	<b>3.216</b>	<b>-</b>	<b>6.280.784</b>	<b>100%</b>

Cuadro de ingresos Medio Alternativo de Cobro Tramo Urbano.

## 4.- ACCIDENTABILIDAD, CITOFONIA Y ASISTENCIA A USUARIO

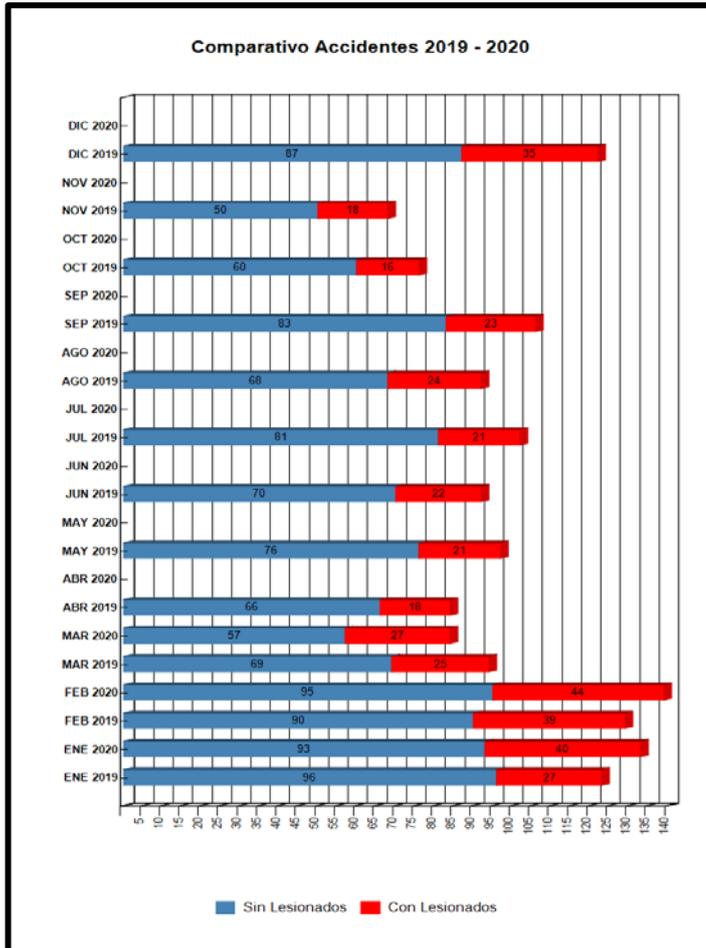


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 33

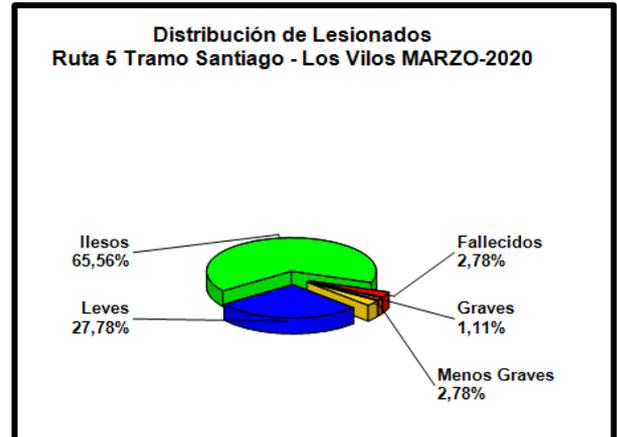


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 34

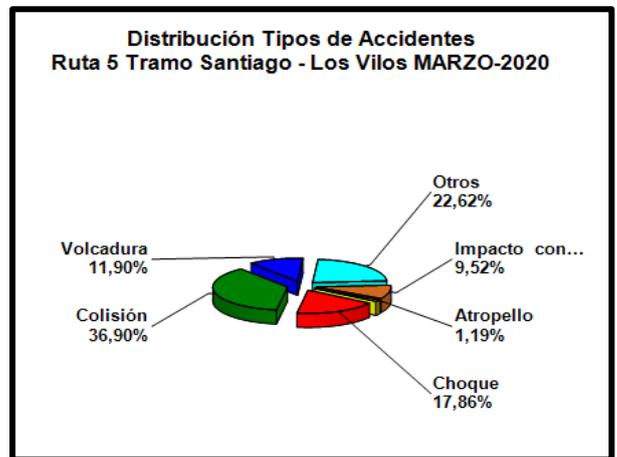


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte SICE 34

El acumulado a la fecha en accidentes es de 356 y de estos 111 accidentes con lesionados siendo: 9 fallecidos, 11 graves, 23 menos graves, 173 leves.

## Accidente Acumulados Anuales

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	27	40	39	44	25	27	18	0	21	0	22	0	21	0	24	0	23	0	16	0	18	0	35	0
Sin Lesionados	96	93	90	95	69	57	66	0	76	0	70	0	81	0	68	0	83	0	60	0	50	0	87	0
Total Acc.	123	133	129	139	94	84	84	0	97	0	92	0	102	0	92	0	106	0	76	0	68	0	122	0

Fuente: Reporte SICE 33

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	966	274	19	43	46	317	425	15		48	122	67	4	18
2017	969	281	18	45	45	347	455	12	1	52	116	75	5	20
2018	1026	295	18	66	61	364	509	9	2	33	138	80	8	25
2019	1185	289	20	41	54	333	448	18		35	137	74	8	17
2020	356	111	9	11	23	173	216	3		12	57	35	2	2

Fuente: Reporte SICE 35

## 5.-RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	ENERO	FEBRERO	MARZO
CALIDAD DE SERVICIO	7	5	3
COMERCIALES	126	104	60
ESTADO E INSTALACIONES DE INFRAESTRUCTURA	0	2	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	10	8	14
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>143</b>	<b>119</b>	<b>79</b>

Gráfico 9: Comparativo de Reclamos Mensuales  
Fuente: Reporte SICE 51

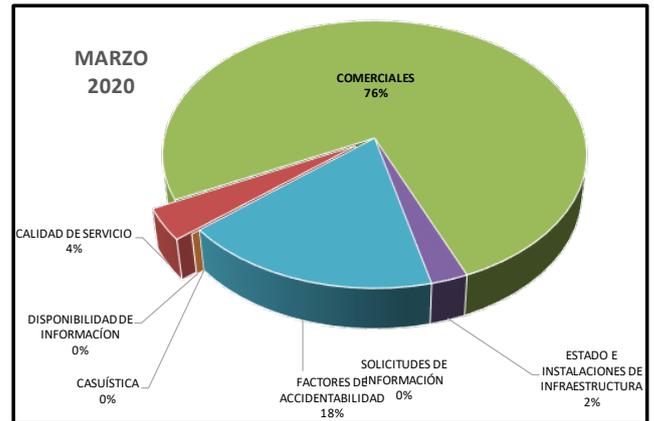


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte SICE 51

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	148	593	21	60	3	170	22	692	268	1.977
Febrero	178	546	14	45	2	193	24	616	323	1.941
Marzo	107	399	12	48	0	101	15	443	156	1.281
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTALES</b>	<b>433</b>	<b>1.538</b>	<b>47</b>	<b>153</b>	<b>5</b>	<b>464</b>	<b>61</b>	<b>1.751</b>	<b>747</b>	<b>5.199</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual SC

- 1: Reparación del vehículo Insitu
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

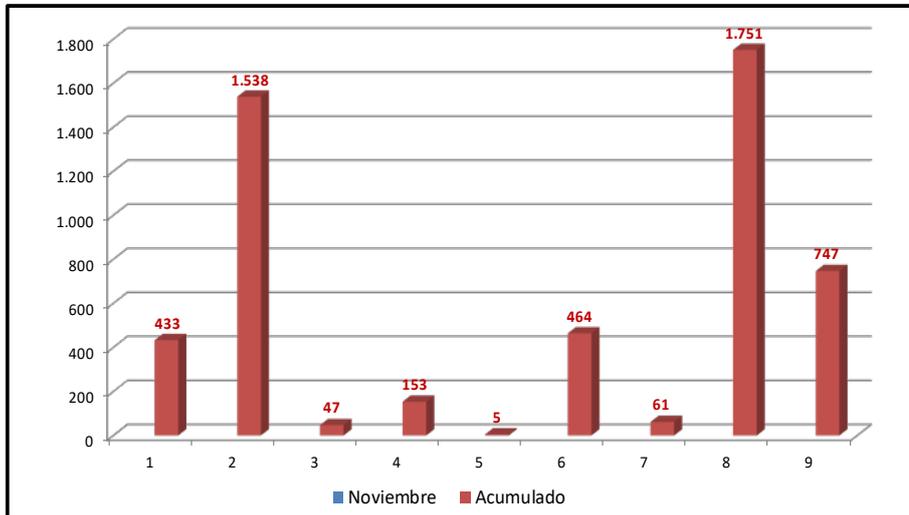


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual SC

Dentro de lo que comprende el mes se prestaron asistencias a los usuarios, quedando registro de estos en el informe mensual de la Sociedad Concesionaria. En todos los casos mencionados se les prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia. Todos los usuarios afectados se retiraron conformes.