

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

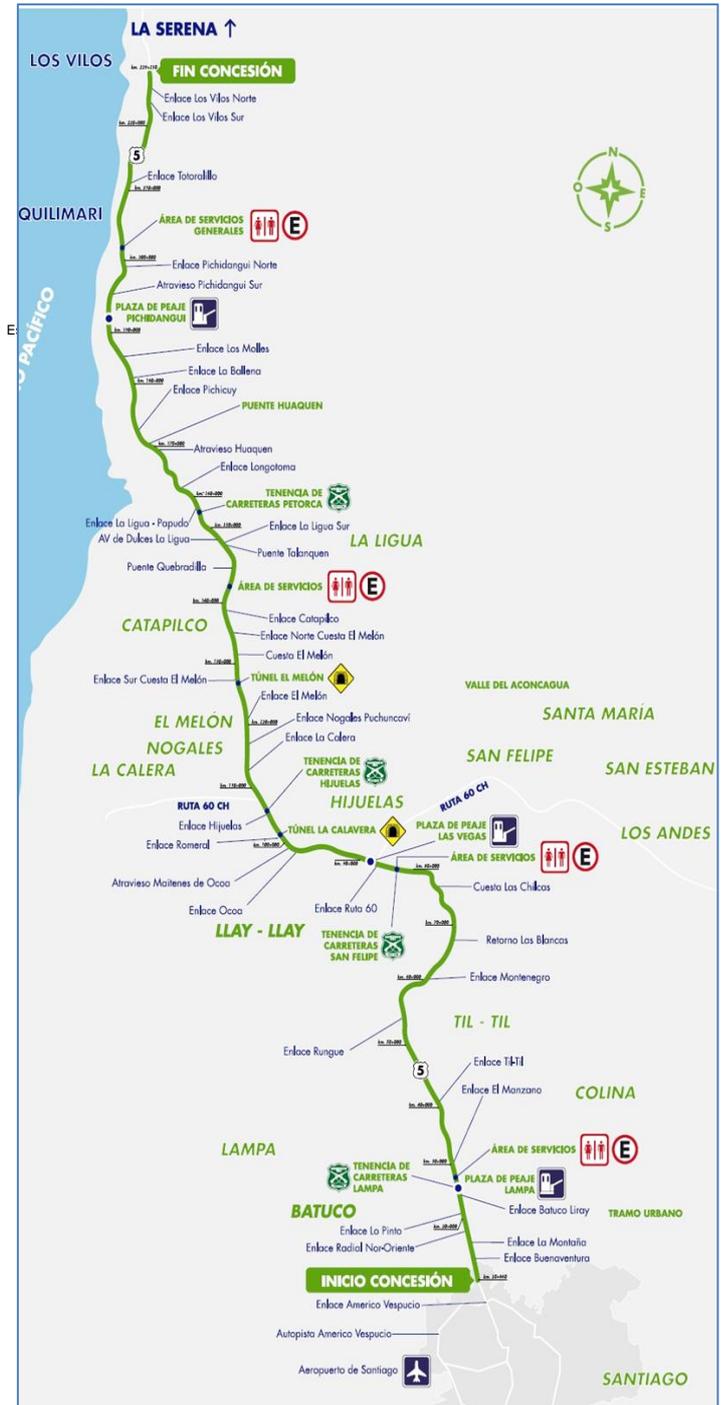
NOVIEMBRE 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	239,960 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 28 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB	www.scada.cl/
Concesionaria	
Cámaras de Vigilancia	30



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

NOVIEMBRE 2021

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

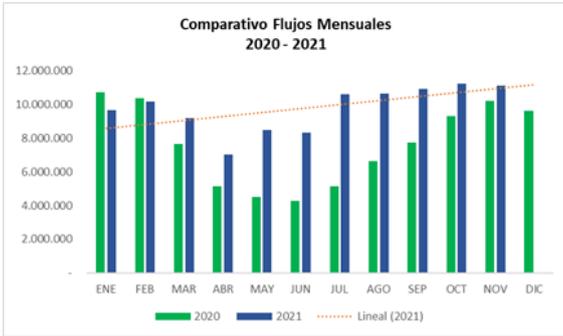


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte de Hacienda.

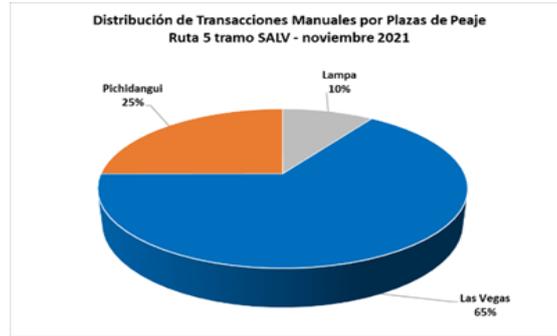


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje Manuales. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

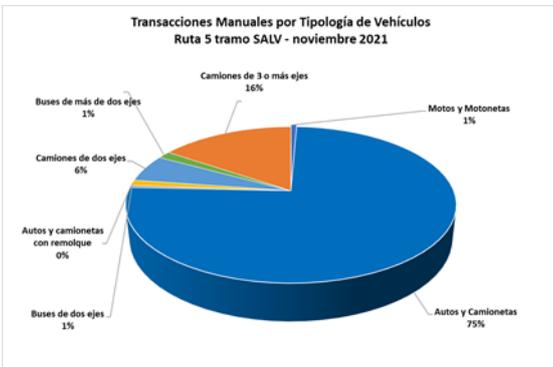


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales, por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual durante el mes en análisis ascendió a 1.368.256 vehículos y el automático a 9.758.246, distribuidos en las 7 categorías existentes. Es decir, el flujo total de noviembre ascendió a 11.126.502.

Del flujo con pago manual un 75,72% corresponde a vehículos livianos y el 24,28% restante a vehículos pesados. El flujo vehicular manual disminuyó en un 5,47% respecto al mes pasado y se incrementó en 7,13% en comparación a igual mes del año anterior.

Por su parte, el flujo con pago automático de noviembre de 2021 disminuyó en un 0,25% respecto del mes anterior y se incrementó en un 9,01% en comparación al mismo mes de 2020.

Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + pórtricos), últimos 3 años.

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	10.985.123	10.168.665	9.964.058	9.571.619	8.123.403	7.488.773	9.379.963	9.578.237	9.200.140	8.484.277	7.976.426	9.408.598
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.652.906	7.721.385	9.321.098	10.228.596	9.645.516
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	
Acumulado	31.368.971	30.709.191	26.832.608	21.722.040	21.151.186	20.064.144	25.134.567	26.865.461	27.832.220	29.035.087	29.331.524	19.054.114

Fuente: Informe de flujos de la Sociedad Concesionaria procesadas en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2020 – 2021.

El ingreso mensual aumentó un 13,85% respecto del mes anterior y un 41,79% en comparación al mismo mes de 2020, según las facturas mensuales de los últimos dos años calendario de operación.

El ingreso bruto total mensual alcanzó un monto de \$10.815.376.586 equivalentes a UF 351.573,22 al 30-11-2021, el mayor aporte que fue recaudado manualmente en el tramo interurbano correspondió al Troncal Plaza Peaje Las Vegas seguido por Pichidangui.

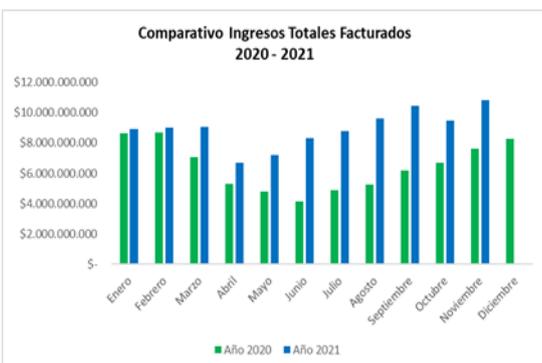


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

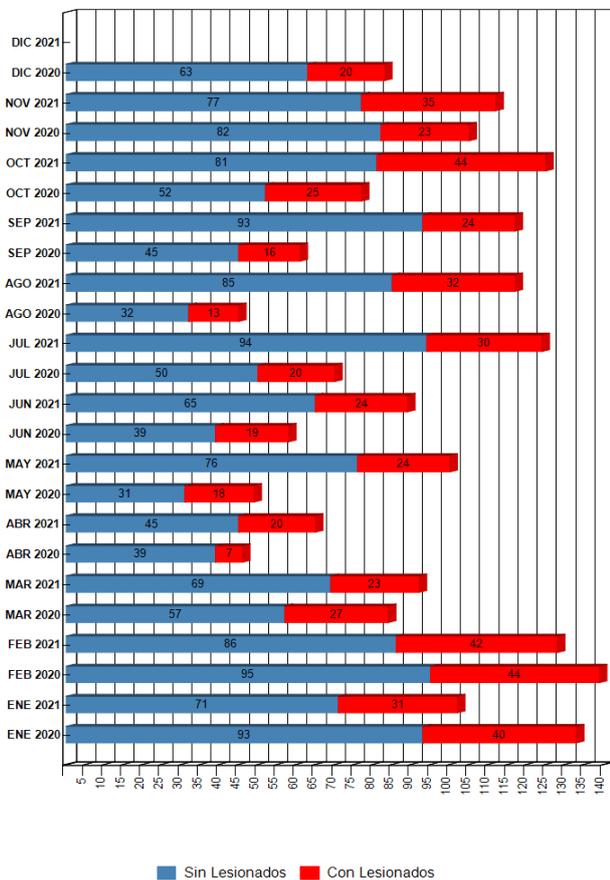


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021 con lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos NOVIEMBRE-2021

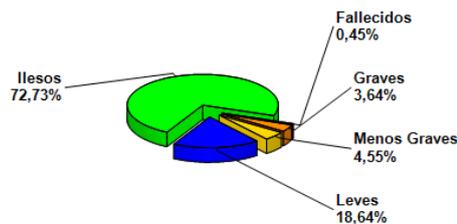


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados noviembre 2021 Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos NOVIEMBRE-2021

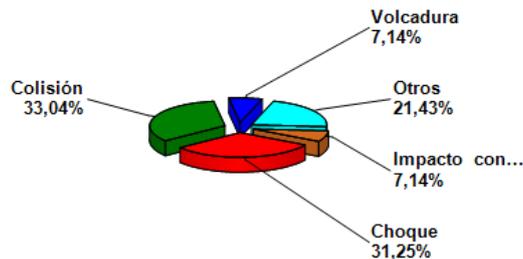


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes noviembre 2021 Fuente: Reporte 34 SICE.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	40	31	44	42	27	23	7	20	18	24	19	24	20	30	13	32	16	24	25	44	23	35	20	0
Sin Lesionados	93	71	95	86	57	69	39	45	31	76	39	65	50	94	32	85	45	93	52	81	82	77	63	0
Total Acc.	133	102	139	128	84	92	46	65	49	100	58	89	70	124	45	117	61	117	77	125	105	112	83	0

Durante el mes de noviembre de 2021, ocurrieron 112 accidentes, de los cuales 35 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 35 choques, 37 colisión, 8 volcadura, 24 otros y 08 impacto animal.

Históricos Accidentes Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	1171	329	21	49	84	391	545	5	1	46	153	101	5	18

Fuente: Reporte 35 SICE.

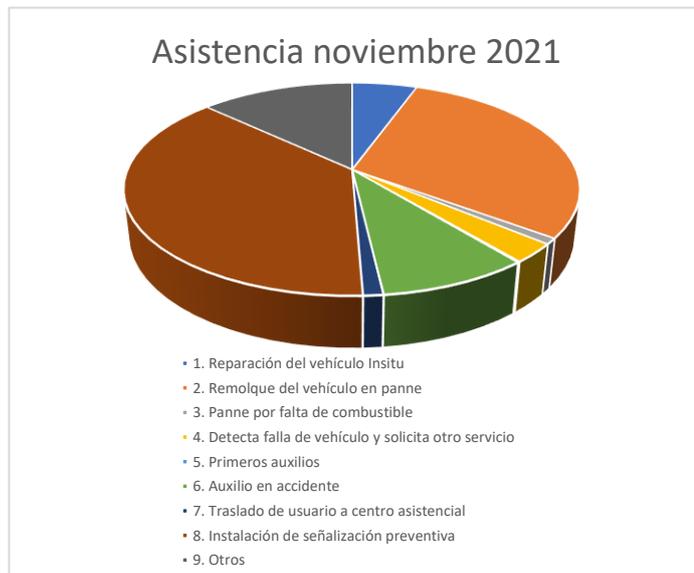
CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

NOVIEMBRE 2021

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	113	102	80	69	94	82	104	15	107	102	87		955
2. Remolque del vehículo en panne	472	471	412	307	407	357	516	454	482	471	470		4819
3. Panne por falta de combustible	10	17	10	6	7	11	7	0	6	17	14		105
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	36	52	18	27	36	16	47	21	65	52	46		416
5. Primeros auxilios	2	0	4	3	1	1	4	0	1	0	2		18
6. Auxilio en accidente	120	163	95	73	99	92	152	143	171	163	144		1415
7. Traslado de usuario a centro asistencial	19	22	12	9	16	16	11	16	2	22	19		164
8. Instalación de señalización preventiva	624	639	533	434	513	472	690	620	645	639	596		6405
9. Otros	160	205	203	87	141	146	193	245	196	205	206		1987
TOTALES	1556	1709	1367	1015	1314	1193	1724	1514	1675	1671	1584		16322

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de noviembre se efectuaron 1584 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 596 y Remolque del vehículo en panne 470.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS
NOVIEMBRE 2021
6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Septiembre	Octubre	Noviembre
Calidad de Servicio	2		5
Comerciales	480	574	415
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	3	1	1
Factores de Accidentabilidad	21	17	17
Solicitud de Informaciones			
Agradecimiento	3		2
Totales	509	592	440


7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.