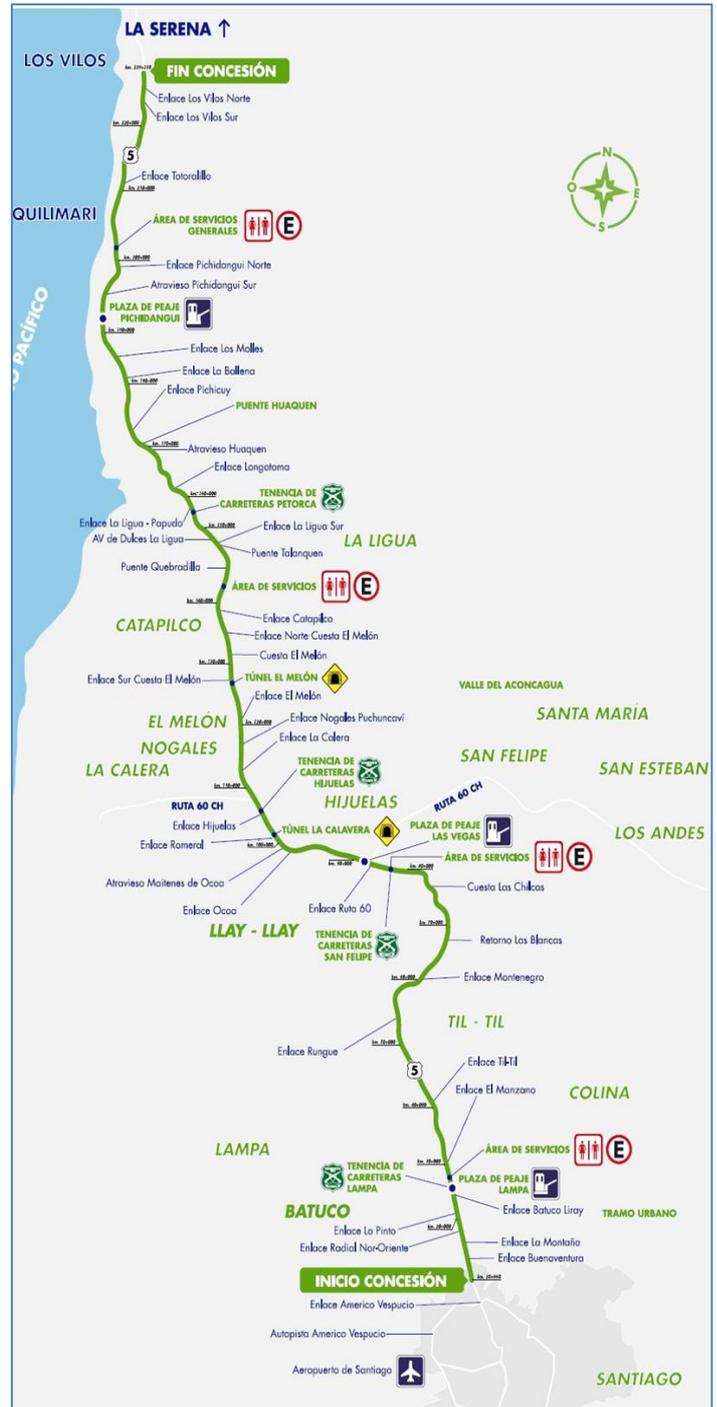


1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
Kilómetros Concesionados	218.240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB	www.scada.cl/
Concesionaria	
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

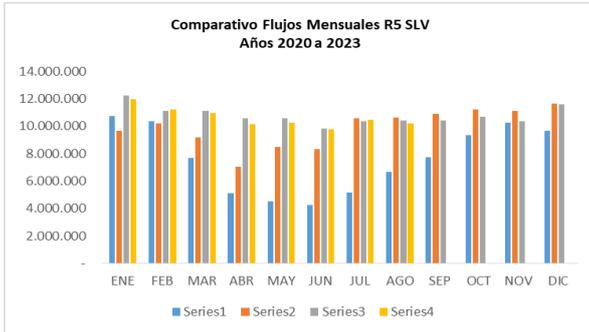


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2023. Fuente: Reporte de Hacienda.

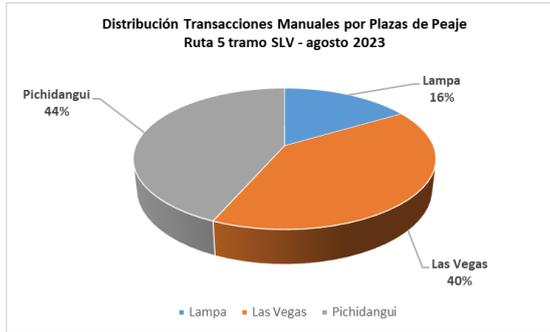


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

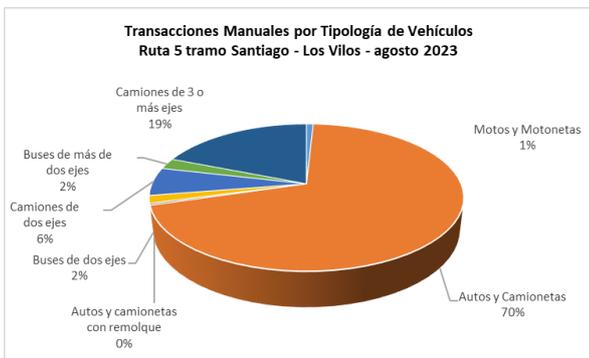


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual de agosto de 2023 ascendió a 626.486 vehículos, el automático a 9.067.625 y las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 503.803 automóviles, distribuidos en las 7 categorías de clasificación. Por lo tanto, el flujo total por los 31 días del mes ascendió a 10.197.914.

Se reitera que desde el 01-04-2023 comenzó a regir la nueva prórroga de la vigencia del Contrato hasta el 31-03-2025. A partir del día 19-10-2022 comenzó oficialmente a operar el sistema Stop & Go en el Troncal Las Vegas. Desde el 01-07-2023 y para todo el segundo semestre de 2023, las tarifas fueron normalizadas.

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go), últimos 4 años.

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914				
Acumulado	44.592.236	42.864.009	38.963.572	32.909.381	33.891.598	32.162.455	36.616.446	37.885.475	29.071.341	31.249.785	31.720.585	32.911.273

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2020 – 2023.

El ingreso bruto mensual alcanzó a \$12.061.683.358, equivalentes a UF 333.838,36 al 31-08-2023.

La Plaza de Peaje Pichidangui es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas.

Plaza de Peaje Lampa Manual, registra la menor recaudación con esta modalidad, desde la habilitación de pórticos electrónicos en dicha plaza.

Las Vegas disminuyó considerablemente su recaudación, a raíz de la habilitación y puesta en marcha de la recaudación de tipo stop & go hacia fines del año 2022 y en adelante.



Gráfico 4: Ingresos Manuales por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

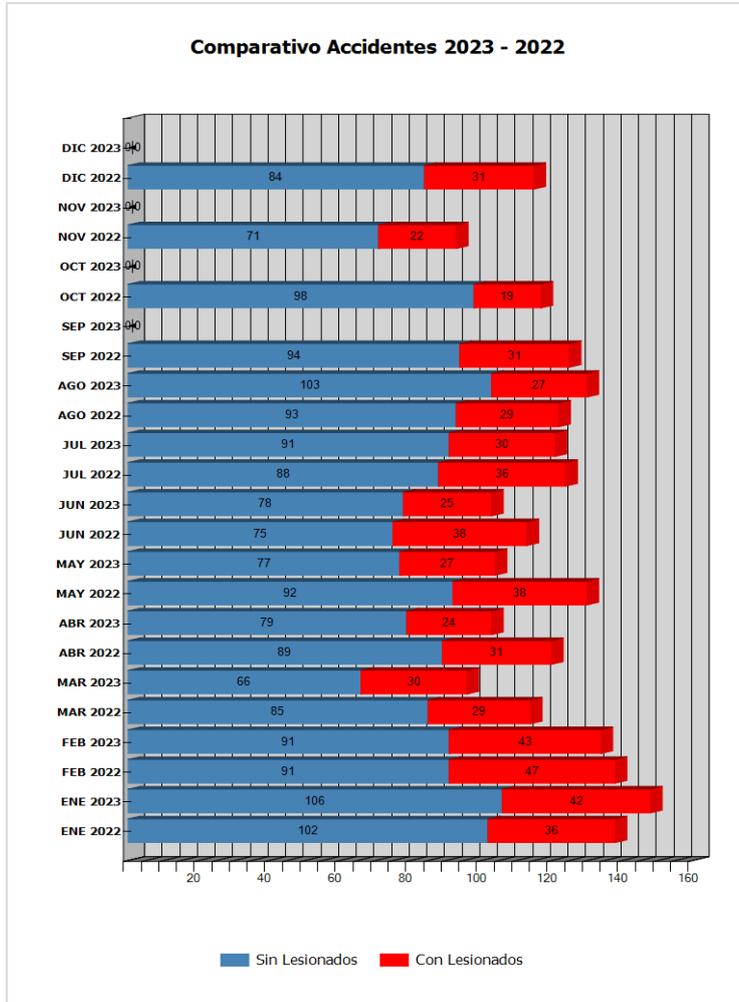


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33



Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados agosto 2023
Fuente: SICE. Reporte 34

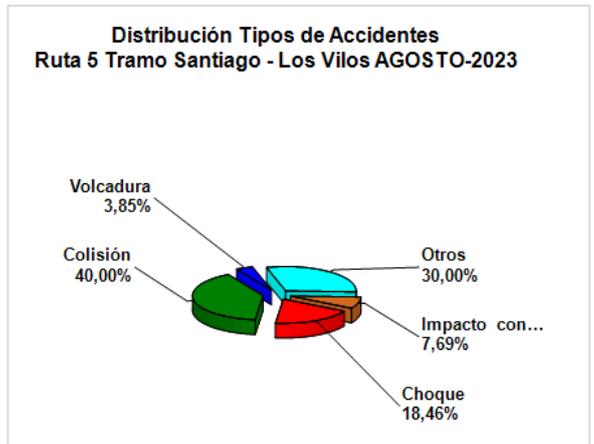


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes agosto 2023
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	36	42	47	43	29	30	31	24	38	27	38	25	36	30	29	27	31	0	19	0	0	0	31	0
Sin Lesionados	102	106	91	91	85	66	89	79	92	77	75	78	88	91	93	103	94	0	98	0	71	0	84	0
Total Acc.	138	148	138	134	114	96	120	103	130	104	113	103	124	121	122	130	125	0	117	0	93	0	115	0

Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de agosto de 2023, ocurrieron 130 accidentes, de los cuales 27 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 24 choques, 52 colisión, 05 volcadura, 39 otros y 10 impacto animal.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	1449	387	13	69	80	421	583	15		67	155	114	10	26
2023	939	248	18	36	40	325	419	3		36	137	51	4	17

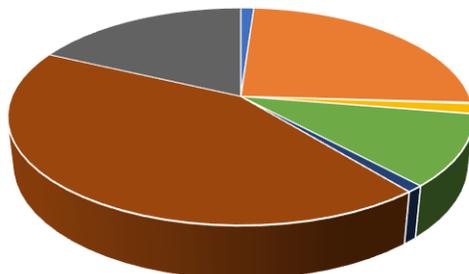
Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2023													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	80	97	74	63	71	57	78	17					537
2. Remolque del vehículo en panne	498	489	446	402	354	364	446	393					3392
3. Panne por falta de combustible	6	15	6	10	10	0	0	3					50
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	25	19	22	23	3	21	30	23					166
5. Primeros auxilios	3	0	4	0	0	4	0	1					12
6. Auxilio en accidente	180	167	111	133	113	69	150	167					1090
7. Traslado de usuario a centro asistencial	15	14	16	13	13	15	18	16					120
8. Instalación de señalización preventiva	620	631	529	530	511	447	583	679					4530
9. Otros	272	247	174	173	160	223	287	284					1820
TOTALES	1699	1679	1382	1347	1235	1200	1592	1583	0	0	0	0	11717

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Asistencia agosto 2023



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de agosto de 2023 se efectuaron 1583 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 679 y Remolque del vehículo en panne 393.

Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Junio	Julio	Agosto
Calidad de Servicio	4		
Comerciales	640	763	728
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	1	1	1
Factores de Accidentabilidad	13	7	3
Agradecimiento			
Totales	658	771	732

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (junio – agosto 2023).

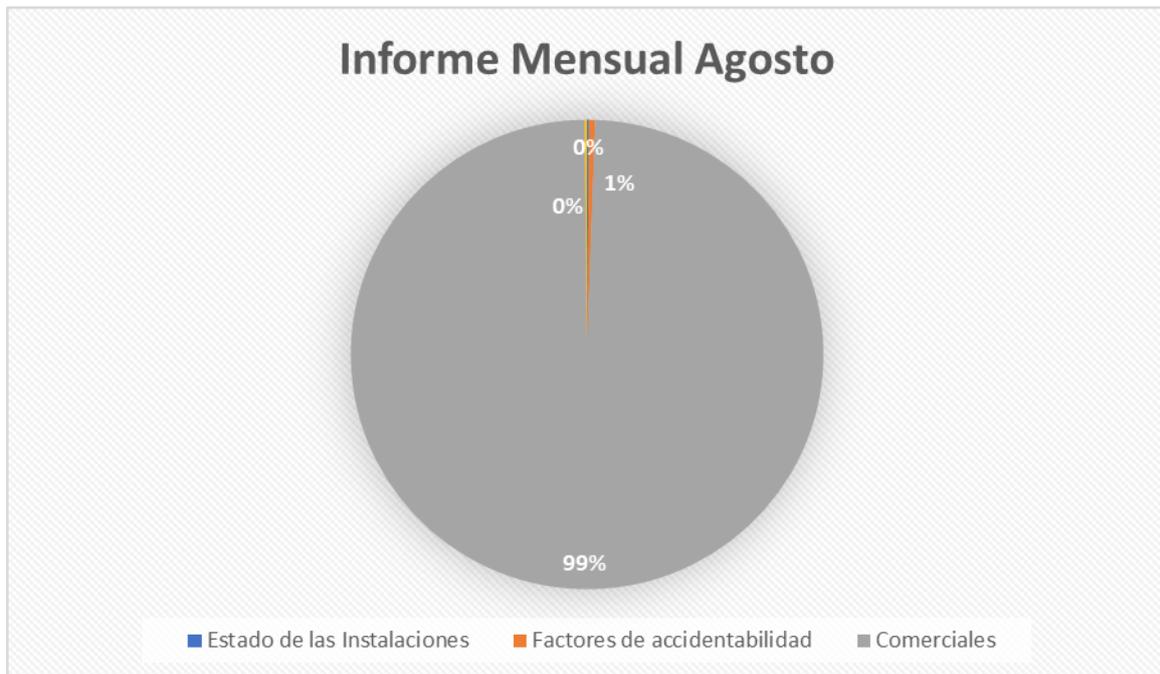


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes agosto 2023.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.