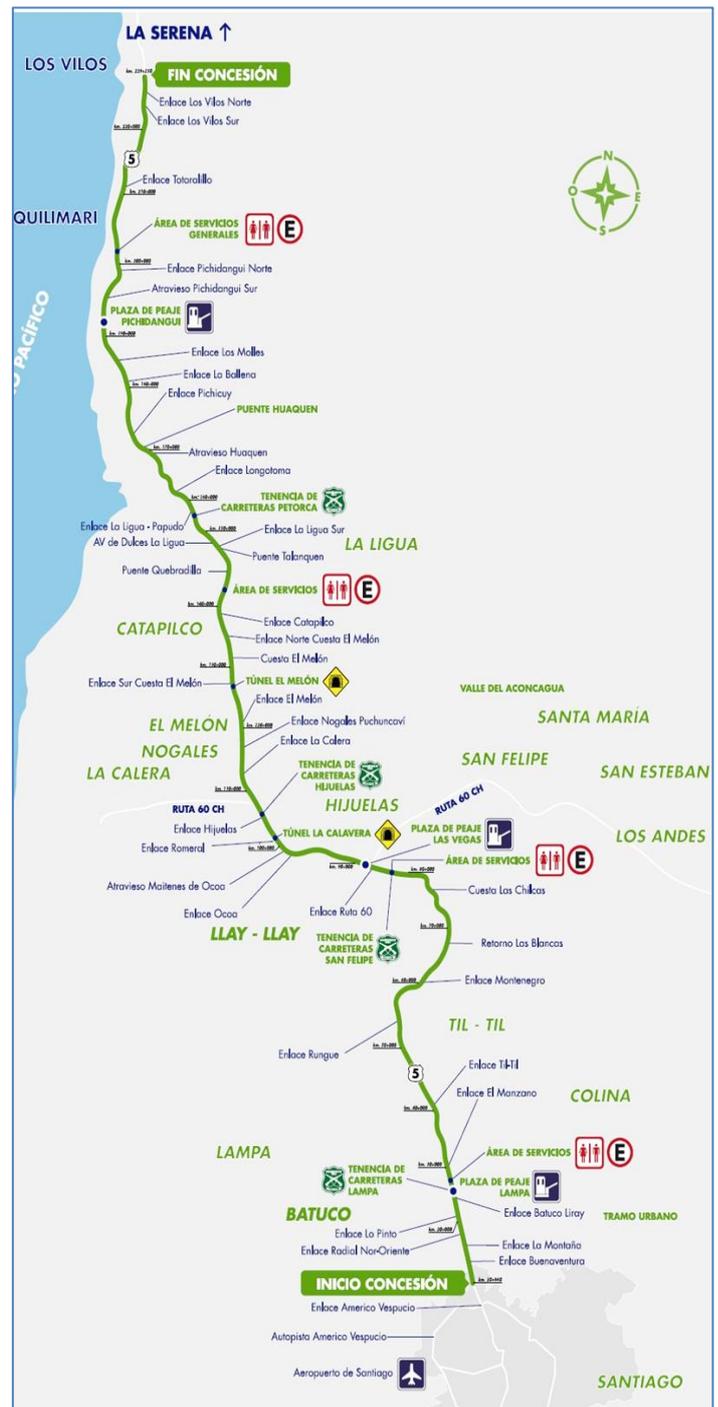


1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
Kilómetros Concesionados	218.240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma ingenieros consultores S.A.
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	www.scada.cl/
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

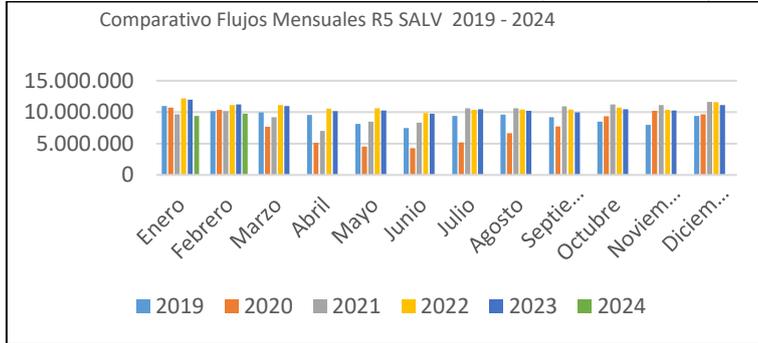


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2024.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

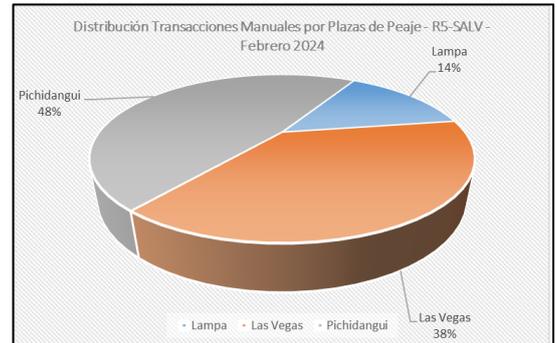


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manual TI.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

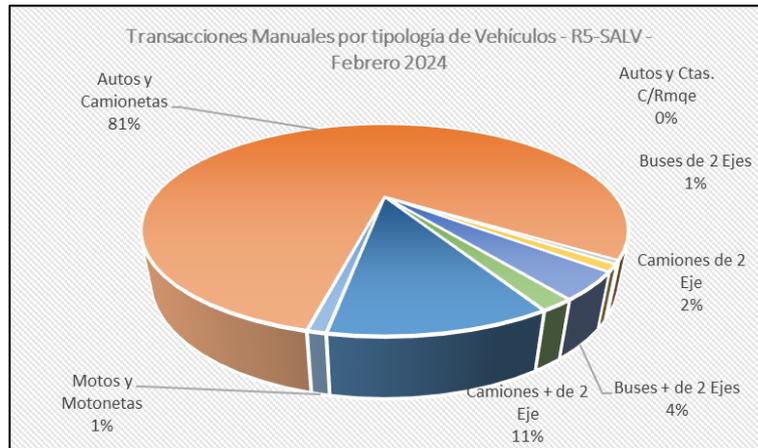


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

El flujo vehicular manual de febrero de 2024 ascendió a 996.280, el automático a 8.637.252 y las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 782.735 automóviles, distribuidos en las 7 categorías de clasificación. Por lo tanto, el flujo total con pago en la Ruta 5 SLV, durante los 31 días del mes en análisis, ascendió a 9.761.825.

Se recuerda que, dada la segunda extensión, este Contrato de Concesión tiene vigencia hasta el día 31-03-2025.

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go) últimos 4 años.

Flujo/Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914	9.971.903	10.457.329	10.245.667	11.135.547
2024	9.400.318	9.761.825										

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El ingreso bruto mensual alcanzó a \$15.353.041.380, equivalentes a UF 416.562,65 al día 29-02-2024.

La Plaza de Peaje Pichidangui, con un 65,69%, es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas hacia fines del año 2022 y en adelante. A su vez, PP Las Vegas disminuyó considerablemente la recaudación manual dado el cobro automático vía el sistema Stop & Go.

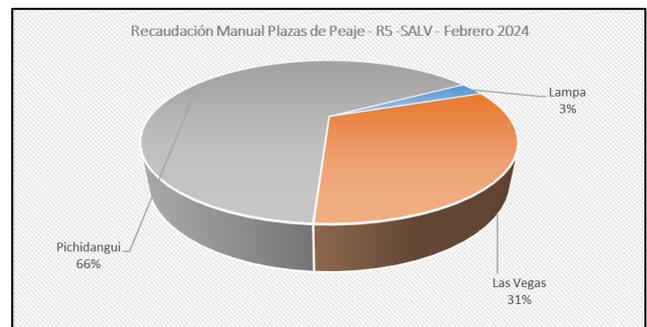


Gráfico 4: Ingresos Manuales por Plazas de Peaje. Tramo Interurbano.
Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

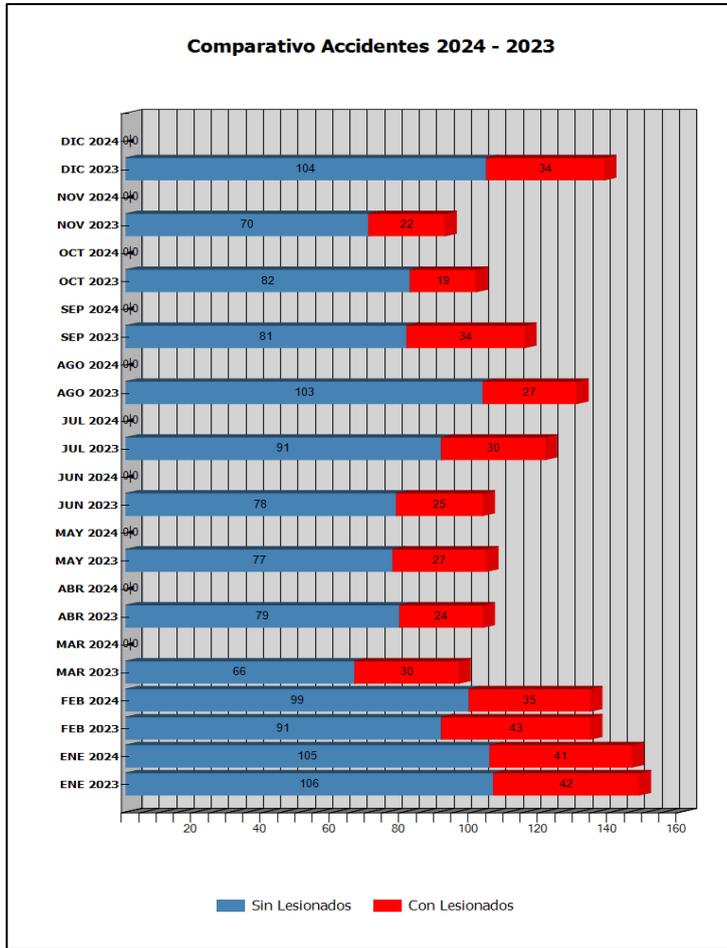


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 3

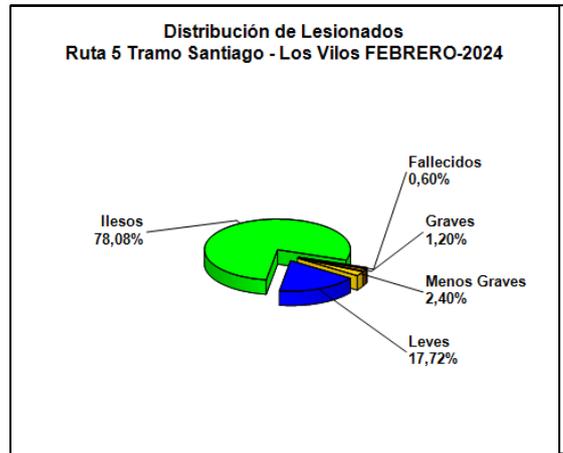


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Febrero 2024. Fuente: SICE. Reporte 34

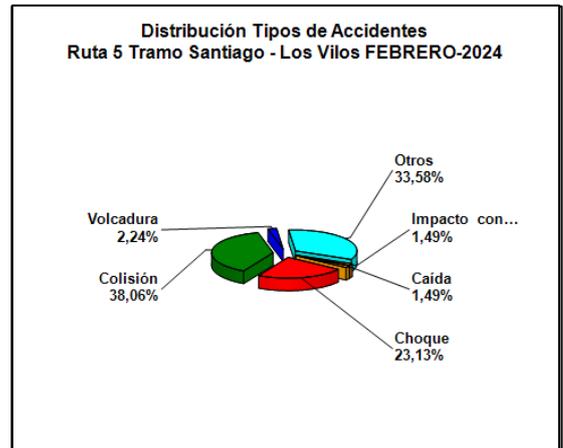


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes Febrero 2024. Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	42	41	43	35	30	0	24	0	27	0	25	0	30	0	27	0	34	0	19	0	22	0	34	0
Sin Lesionados	106	105	91	99	66	0	79	0	77	0	78	0	91	0	103	0	81	0	82	0	70	0	104	0
Total Acc.	148	146	134	134	96	0	103	0	104	0	103	0	121	0	130	0	115	0	101	0	92	0	138	0

Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de febrero de 2024, ocurrieron 134 accidentes, de los cuales 35 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 27 choques, 41 colisión, 7 volcadura, 1 Caída y 6 otros.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	1449	387	13	69	80	421	583	15		67	155	114	10	26
2023	1385	357	22	48	63	472	605	4	1	50	180	92	5	23
2024	280	76	2	10	19	119	150	0	2	6	36	26	0	6

Fuente: SICE. Reporte

5. ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	68	535	18	48	0	200	23	667	279	1838
Febrero	67	437	5	53	0	195	26	576	315	1674
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTALES	135	972	23	101	0	395	49	1.243	594	3.512

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Información Febrero 2024

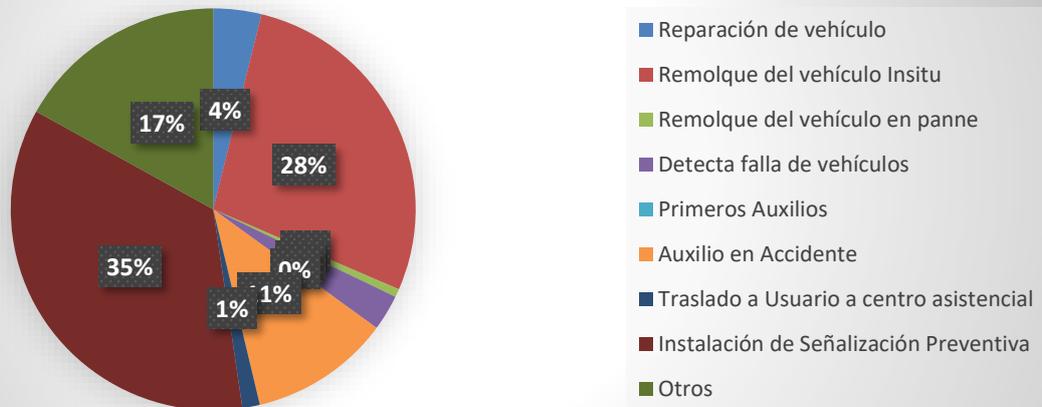


Gráfico porcentual Casuísticas de asistencia a usuario febrero 2024

6.- RECLAMOS USUARIOS

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS / TRAMO INTERURBANO FEB24		
Casuística	Casos Nulos	Casos
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio		3
Atención en plaza de peaje		14
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta		2
Modalidad de cobro en plaza de peaje		1
Comerciales		1
Estado de pavimento		1
	1	22

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS / TRAMO URBANO FEB24		
Casuística	Casos Nulos	Casos
Atención en plaza de peaje		4
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web		1
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta		1
Clasificación tarifaria		5
Acciones de Cobranza		73
Comerciales		210
Impugna Cobros		194
Navegación Web		63
No Recibe Documento de Cobro		18
Otras		34
Pago Automático de Cuentas		1
Pase Diario		4
Limpieza de la vía y sus alrededores		1
Objeto extraño ocupa la vía		9
	-	618

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS		TOTAL
URBANO		618
INTERURBANO		22
TOTAL		630

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.