

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RUTA 5 SANTIAGO – LOS VILOS

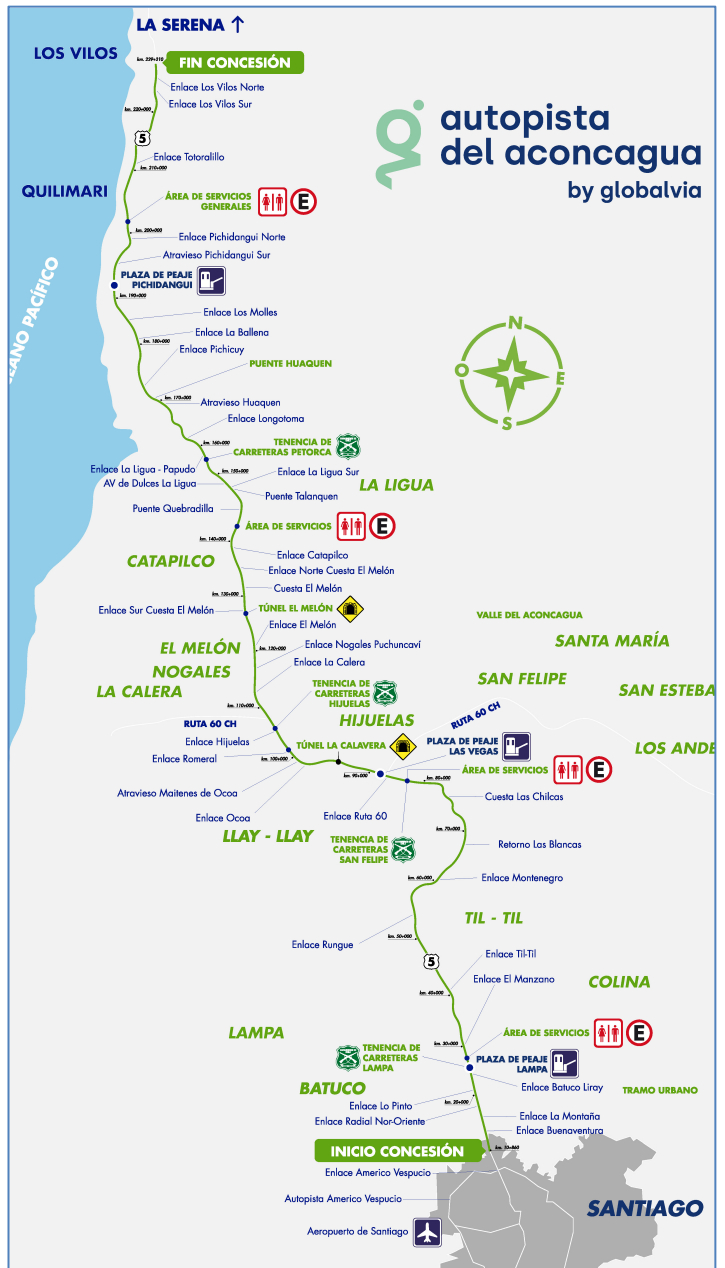
MARZO 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
Kilómetros Concesionados	218.240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma ingenieros consultores S.A.
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	www.scada.cl/
Cámaras de Vigilancia	30



autopista del aconcagua
by globalvia

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

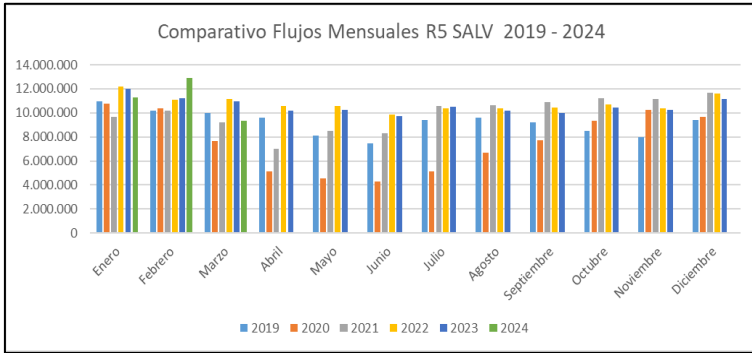


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2024.

Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

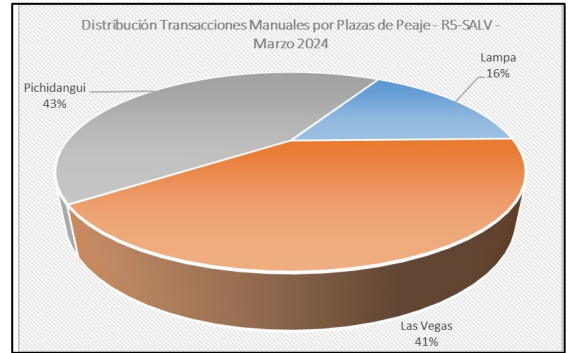


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manual TI.

Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

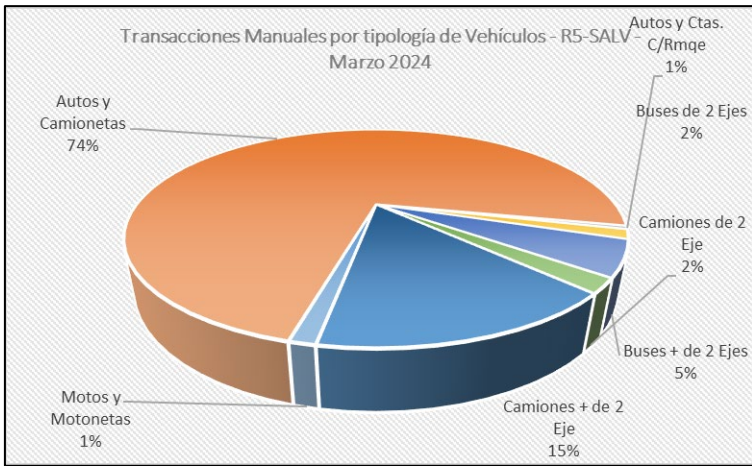


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos.

Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF

El flujo vehicular manual de marzo de 2024 ascendió a 732.932, el automático a 7.076.207 y las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 589.874 automóviles, distribuidos en las 7 categorías de clasificación. Por lo tanto, el flujo total con pago en la Ruta 5 SLV, durante los 31 días del mes en análisis, ascendió a 9.343.857.

Por otra parte, mediante DS MOP N° 113 de fecha 20 de enero de 2014 y el DS MOP N°30 de fecha 10 de febrero 2023, se extendió el plazo de la concesión hasta el día 31 de marzo de 2025.

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go) últimos 4 años.

Flujo/Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914	9.971.903	10.457.329	10.245.667	11.135.547
2024	11.303.211	12.902.868	9.343.857									

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El ingreso bruto mensual alcanzó a \$12.376.290.790, equivalentes a UF 333.652,02 al día 31-03-2024.

La Plaza de Peaje Pichidangui, con un 63,80%, es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas hacia fines del año 2022 y en adelante, A su vez, PP Las Vegas disminuyó considerablemente la recaudación manual dado el cobro automático vía el sistema Stop & Go.

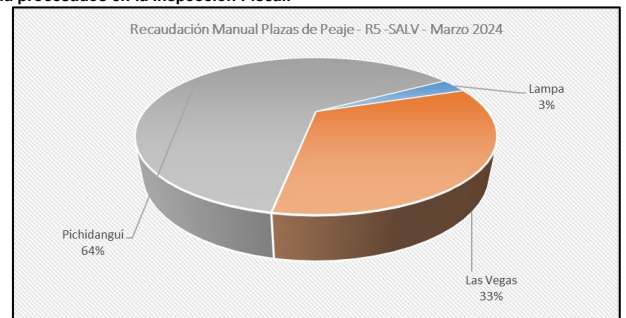


Gráfico 4: Ingresos Manuales por Plazas de Peaje. Tramo Interurbano.

Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

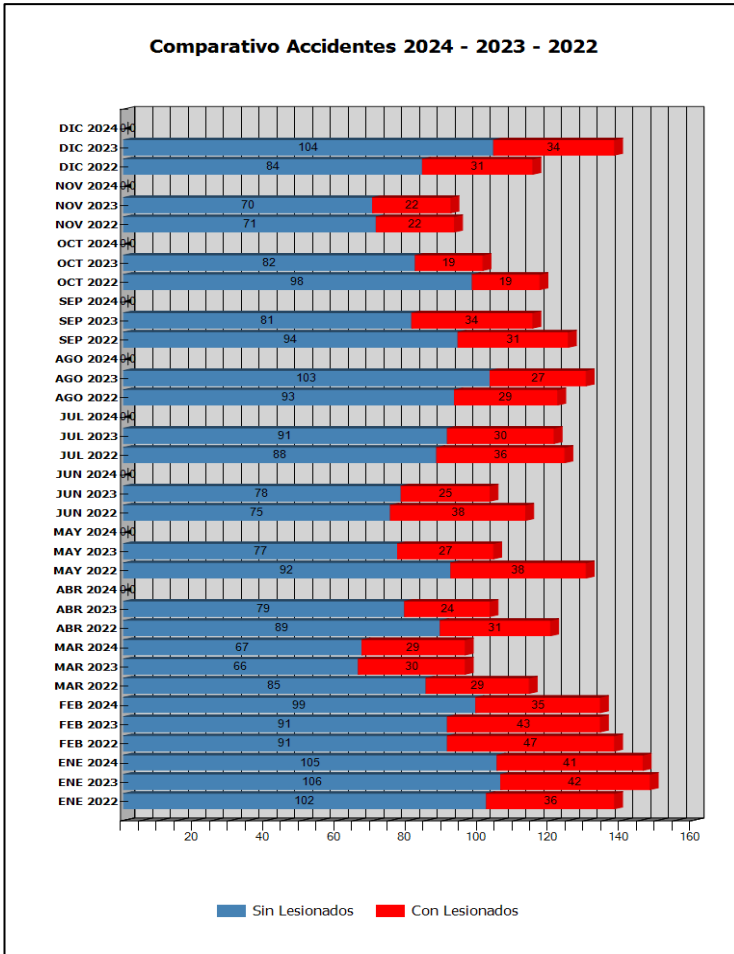


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 3

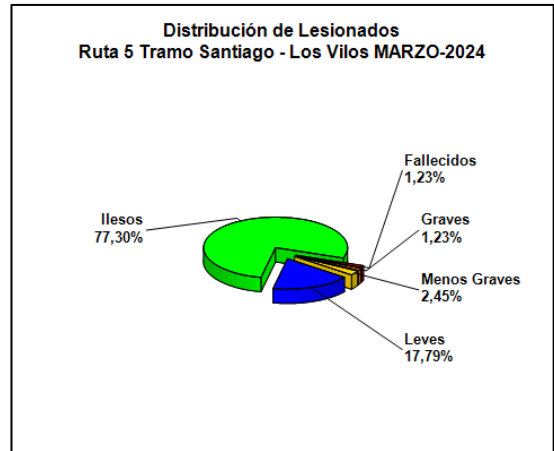


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Marzo 2024
Fuente: SICE. Reporte 34

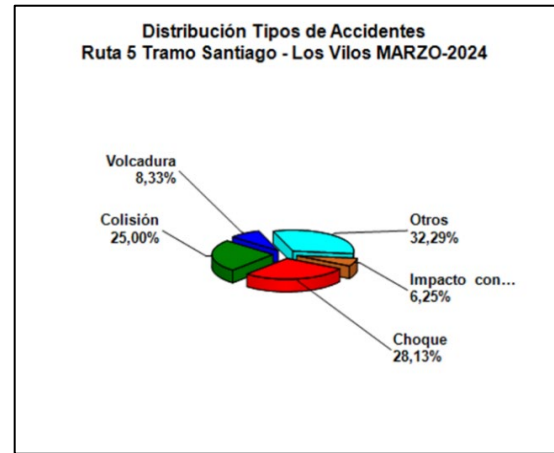


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes marzo 2024
Fuente: SICE. Reporte 34

Tabla 1: Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados

	ENE 2022	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2022	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2022	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2022	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2022	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2022	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2022	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2022	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2022	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2022	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2022	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2022	DIC 2023	DIC 2024	
Con Lesionados	36	42	41	47	43	35	29	29	30	29	31	24	0	38	27	0	38	25	0	36	30	0	29	27	0	31	34	0	19	19	0	22	22	0	31	34	0
Sin Lesionados	102	106	105	91	91	99	85	66	67	89	79	0	92	77	0	75	78	0	88	91	0	93	103	0	94	81	0	98	82	0	71	70	0	84	104	0	
Total Acc.	138	148	146	138	134	134	114	96	96	120	103	0	130	104	0	113	103	0	124	121	0	122	130	0	125	115	0	117	101	0	93	92	0	115	138	0	

Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de marzo de 2024, ocurrieron 134 accidentes, de los cuales 35 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 27 choques, 41 colisión, 7 volcadura, 1 Caída y 6 otros.

Tabla 2: Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	1449	387	13	69	80	421	583	15		67	155	114	10	26
2023	1385	357	22	48	63	472	605	6	1	50	180	92	5	23
2024	376	105	4	12	23	148	187		2	13	49	34		7

Fuente: SICE. Reporte

El acumulado de accidentes al mes de marzo de 2024, es de 376 accidentes, de los cuales 105 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 49 colisiones, 34 choque, 13 volcaduras, 07 Otros y 02 Caídas.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Tabla 3: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	68	535	18	48	0	200	23	667	279	1838
Febrero	67	437	5	53	0	195	26	576	315	1674
Marzo	86	425	1	28	0	107	14	511	215	1387
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTALES	221	1.397	24	129	0	502	63	1.754	809	4.899

GRÁFICO ASISTENCIA A USUARIO MARZO 2024

- 1. Reparación del vehículo in situ
- 2. Remolque del vehiculo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehiculo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro accidental
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

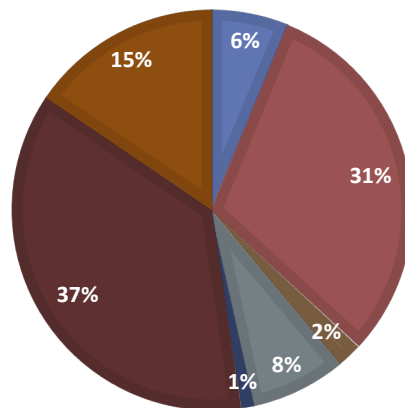


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística – Tramo Interurbano	Casos
Sobre otros procedimientos (ej: comprar el TAG)	1
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	1
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1
Atención en plaza de peaje	7
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1
Modalidad de cobro en plaza de peaje	1
Estado de señalética	1
	14

Casuística – Tramo Urbano	Casos
Atención en plaza de peaje	-
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	1
Otras	23
Clasificación tarifaria	1
Acciones de Cobranza	85
Comerciales	122
Impugna Cobros	177
Navegación Web	46
No Recibe Documento de Cobro	11
Funcionamiento TAG	1
Pago Automático de Cuentas	-
Pase Diario	5
Limpieza de la vía y sus alrededores	1
Objeto extraño ocupa la vía	17
	504

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS	TOTAL
URBANO	490
INTERURBANO	14
TOTAL	504

7.- HECHOS RELEVANTES

- Contingencia Semana Santa.