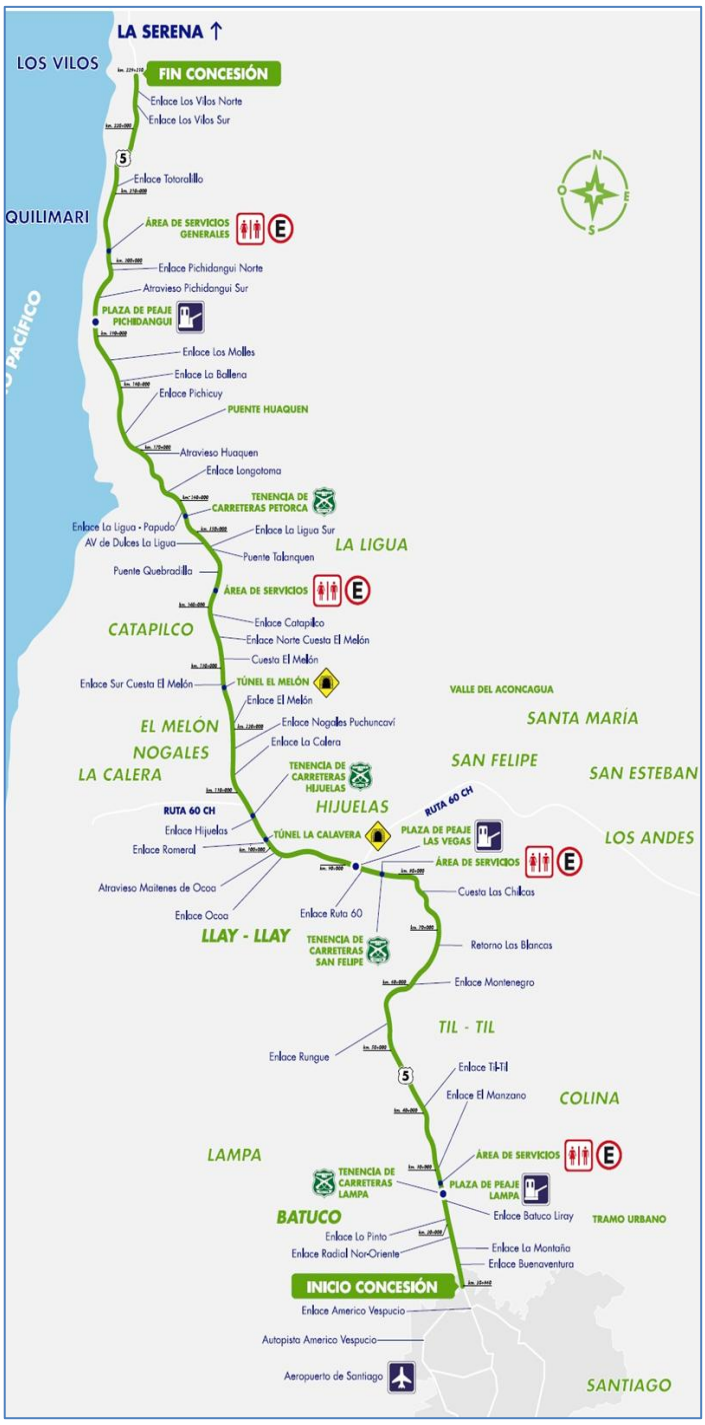
1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N.º 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta marzo 2023 por CAR N°3 de 2014.
Fin de Concesión	D.S. N° 113 y D.S. N°30 el cual aprueba CAR N°10 y establece extensión del término de la concesión con fecha 31-03-2025.
Kilómetros Concesionados	218,240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol Nº 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol Nº 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP Nº 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP Nº 659 12.04.2001 CC3 DS MOP Nº 659 12.04.2001 CC4 DS MOP Nº 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, km 84, km 143 y km 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204 Oriente y Poniente)
Nº Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	www.scada.cl/
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

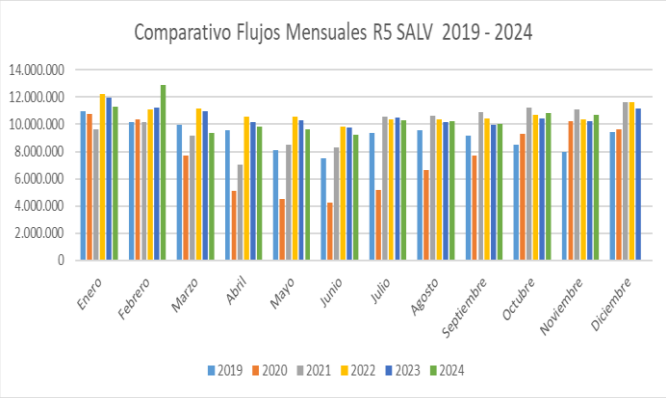


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2024.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

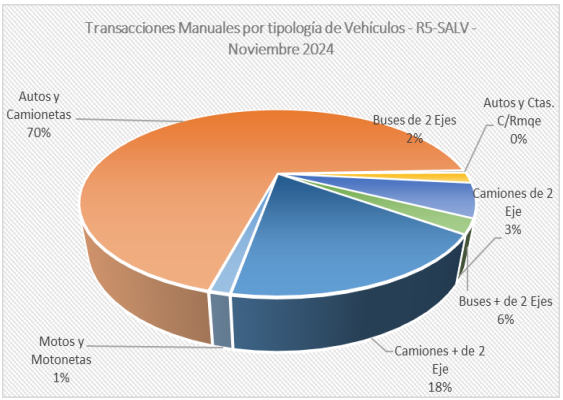
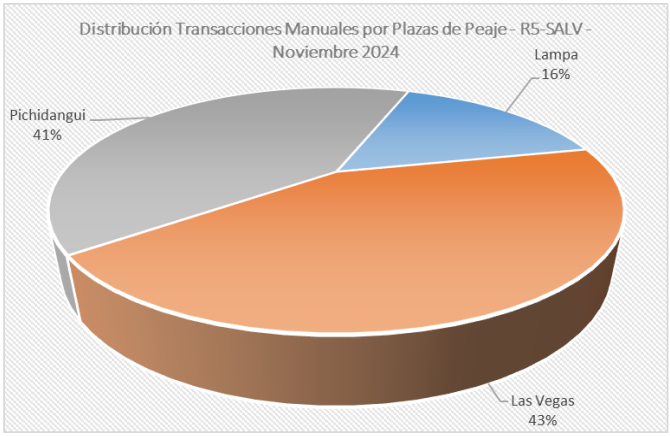


Gráfico 2: Transacciones Peaje Manual por categoría de vehículo
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.



El flujo vehicular manual registrado en el mes de análisis ascendió a 685.426, el automático a 8.575.163, las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 539.981 y el peaje Lampa que opera bajo sistema Free Flow alcanzo 922.050, distribuidos en las categorías de clasificación vehicular. Por lo tanto, el flujo total en la Ruta 5 SLV, durante los días que componen el mes en análisis, ascendió a 10.722.620 descontando los exentos.

Por otra parte, mediante DS MOP N° 113 de fecha 20 de enero de 2014 y el DS MOP N°30 de fecha 10 de febrero 2023, se extendió el plazo de la concesión hasta el día 31 de marzo de 2025.

Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go) últimos 4 años.

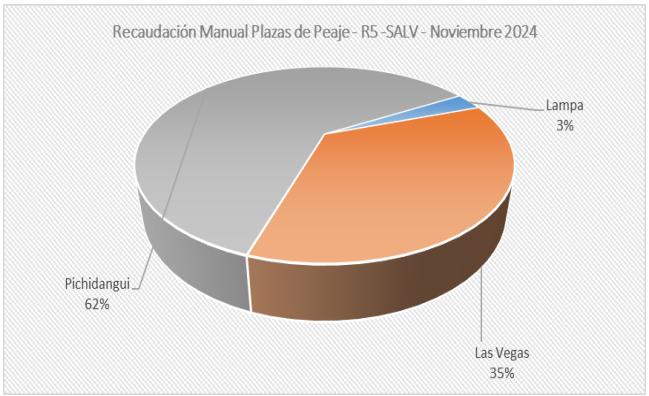
Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914	9.971.903	10.457.329	10.245.667	11.135.547
2024	11.303.211	12.902.868	9.343.857	9.814.968	9.665.565	9.202.668	10.308.739	10.199.701	10.024.567	10.825.239	10.722.620	0

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El ingreso neto mensual alcanzó a $10.504.232.456, equivalentes a UF 274.635,39 al día 30-11-2024.

La Plaza de Peaje Pichidangui, con un 62%, es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas hacia fines del año 2022 y en adelante, A su vez, PP Las Vegas disminuyó considerablemente la recaudación manual dado el cobro automático vía el sistema Stop & Go.



Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

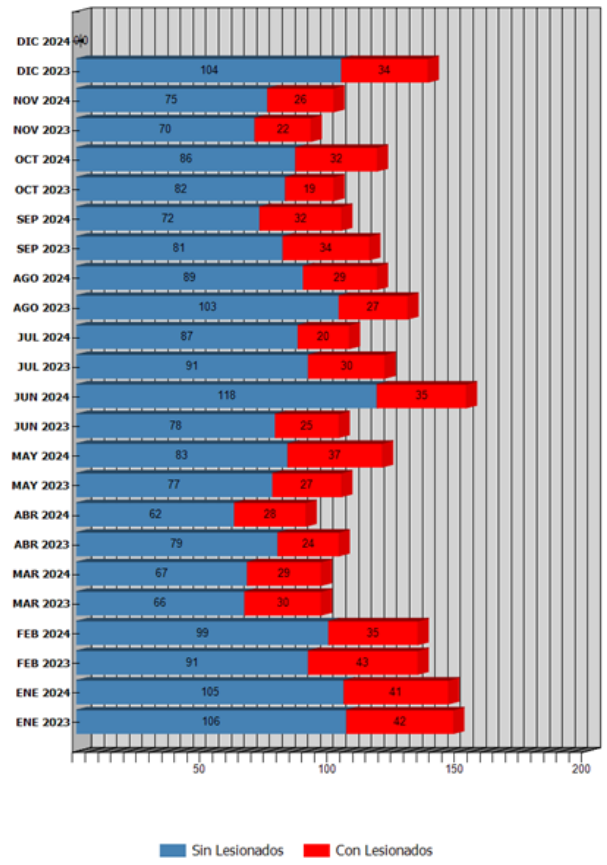


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados

Fuente: SICE. Reporte 33

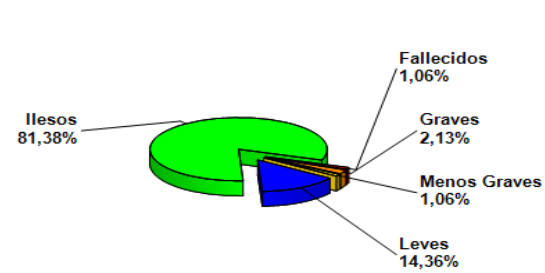


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Abril 2024

Fuente: SICE. Reporte 34

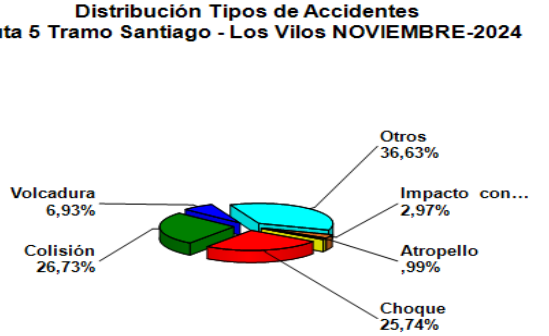


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes 2024

Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	42	41	43	35	30	29	24	28	27	37	25	35	30	20	27	29	34	32	19	32	22	**26**	34	0
Sin Lesionados	106	105	91	99	66	67	79	62	77	83	78	118	91	87	103	89	81	72	82	86	70	**75**	104	0
Total Acc.	148	146	134	134	96	96	103	90	104	120	103	153	121	107	130	118	115	104	101	118	92	**101**	138	0

Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de noviembre de 2024, ocurrieron ciento uno (101) accidentes, de los cuales en veintiséis (26) de estos, presento treinta y tres (33) personas con diversas lesiones y dos (02) fallecidos.

Históricos Accidentes Anuales

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	951	272	26	37	54	343	460	9		43	121	91	4	4
2021	1321	368	26	61	96	418	601	6	1	52	171	114	5	19
2022	1449	387	13	69	80	421	583	15		67	155	114	10	26
2023	1385	357	22	48	63	472	605	6	1	50	180	92	5	23
2024	1287	344	13	54	61	418	546	7	2	53	144	111	3	24

Fuente: SICE. Reporte 35

La distribución de tipos de accidentes con lesionados, acumulados a mes de noviembre 2024, es: 144 colisión, 111 choques, 53 volcadura, 24 Otros Tipo, 7 Atropello, 3 Impacto con Animal y 2 caída.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	68	535	18	48	0	200	23	667	279	**1838**
Febrero	67	437	5	53	0	195	26	576	315	**1674**
Marzo	86	425	1	28	0	107	14	511	215	**1387**
Abril	74	330	0	41	0	95	17	439	216	**1212**
Mayo	70	374	8	9	0	142	22	606	207	**1438**
Junio	104	381	0	2	0	189	19	533	216	**1444**
Julio	96	375	0	2	0	139	15	560	240	**1427**
Agosto	53	374	8	3	0	147	17	609	245	**1456**
Septiembre	98	368	12	4	0	126	19	593	228	**1448**
Octubre	107	474	7	4	0	155	15	746	254	**1762**
Noviembre	65	499	3	3	1	128	10	729	311	**1749**
Diciembre										
TOTAL	888	4.572	62	197	1	1.623	197	6.569	2.726	16.835

Tabla Casuística de asistencia a usuario noviembre 2024

Gráfico porcentual Casuísticas de asistencia a usuario noviembre 2024

6.- RECLAMOS USUARIOS (noviembre 2024)

Casuística (Interurbano)	**Casos**
Felicitaciones	
Acciones de cobranza	
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1
Información sobre sistema de reclamos presente	
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1
Falta o exceso de iluminación	
Sistema de pago complementario (tarjeta de crédito, cheque)	1
Estado de pavimento	
Atención en plaza de peaje	2
	5

Casuística (urbano)	Casos
Atención en plaza de peaje	2
Inpugna cobros	254
Acciones de cobranza	74
Atención call center	1
comerciales	115
Navegación web	-
No Recibe Documento de Cobro	52
Otras	28
Funcionamiento TAG	1
Clasificación tarifaria	-
Pago Automático de Cuentas	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	9
Pase Diario	-
Objeto extraño ocupa la vía	29
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	-
	566

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS	TOTAL
URBANO	566
INTERURBANO	5
TOTAL	571

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.