

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO MARZO 2015

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

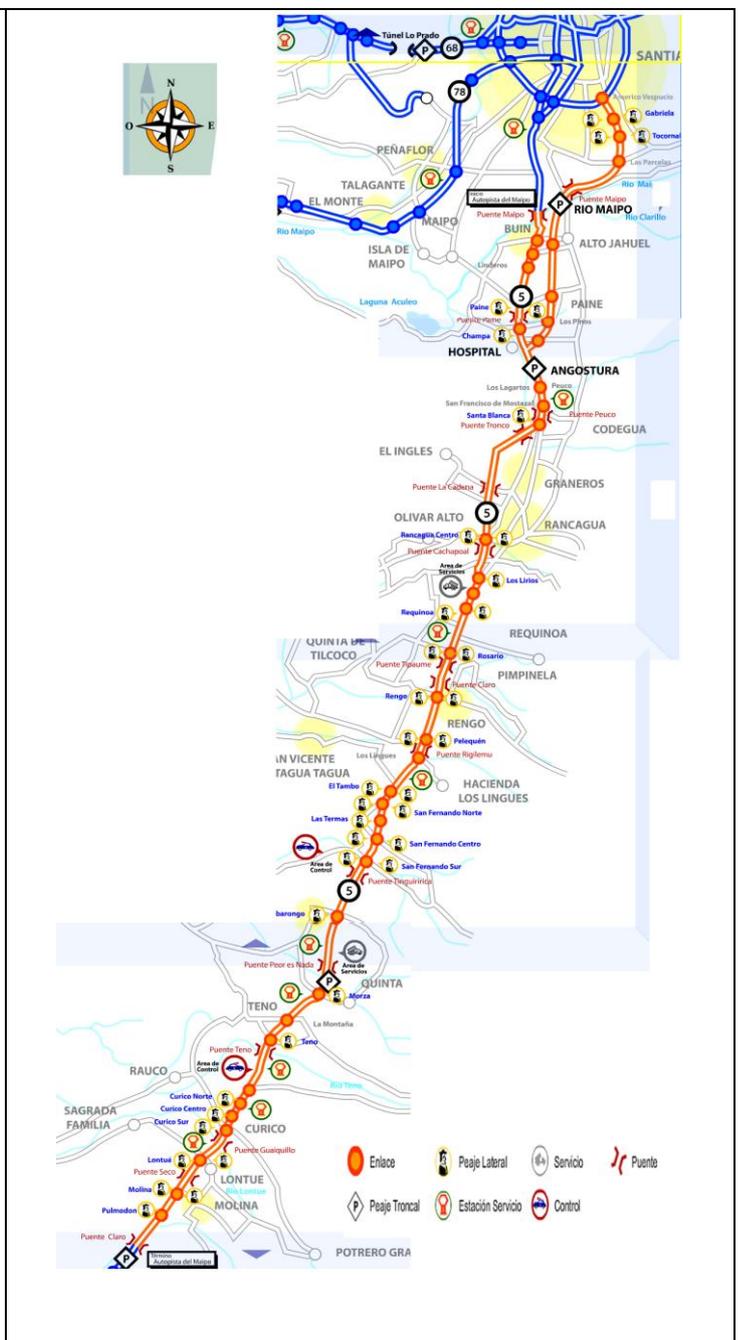
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

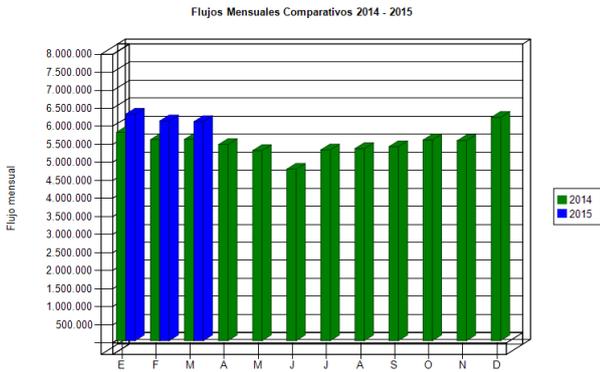
Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable
<b>Kilómetros Concesionados</b>	236,822 Kilómetros
<b>kilometro de Ruta 5:</b>	<b>inicio</b> 29,014
	<b>termino</b> 219,490
<b>kilometro de ASS:</b>	<b>inicio</b> 0,000
	<b>termino</b> 46,500
<b>Puesta en Servicio Provisoria R-5</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002 Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010
<b>ASS</b>	
<b>Puesta en Servicio Definitiva R 5</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004 Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010
<b>ASS</b>	
<b>Inversión Oferta Oficial</b>	<b>UF 22.448.875</b>
<b>Materializada</b>	<b>UF 26.509.233</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistadelmaipo.cl">www.autopistadelmaipo.cl</a>



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
MARZO 2015**

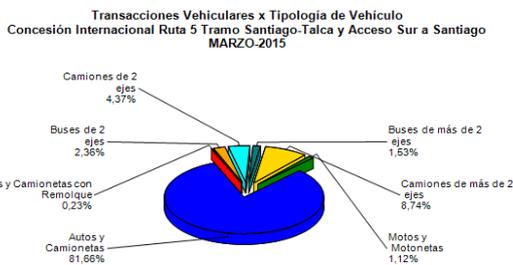
**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**



**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2014 – 2015  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

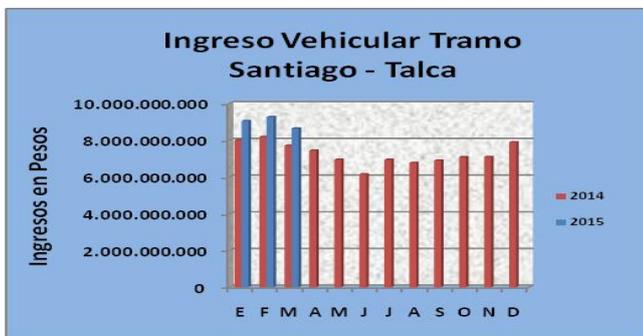
El tráfico vehicular durante el mes de Marzo de 2015 fue de 6.069.315 Vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 84,1%, corresponde a vehículos livianos y el 15,9%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Marzo 2015 disminuyó un 0,8% respecto del mes anterior y aumentó un 9,5% respecto del mismo mes del año anterior.

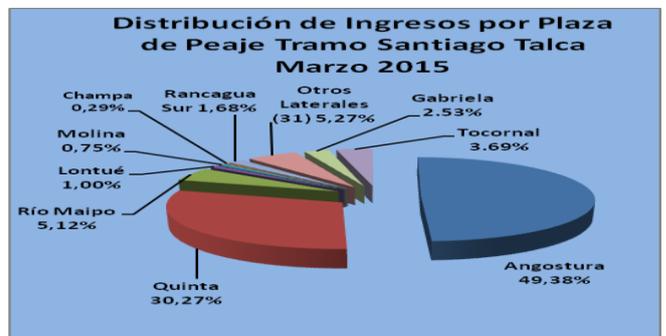
Flujos (tráficos) históricos últimos 6 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315									

**3. INFORMACION DE INGRESOS**



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2014 y 2015  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

**Comparativa años 2014 – 2015**

El ingreso mensual de Marzo 2015 disminuyó en 6,8% respecto del mes anterior y aumentó un 12,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Marzo 2015 alcanzó un monto de \$ 8.650.994.700 equivalentes a UF 351.341,10 al 31/03/2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.272.287.300 (49,4%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
MARZO 2015**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

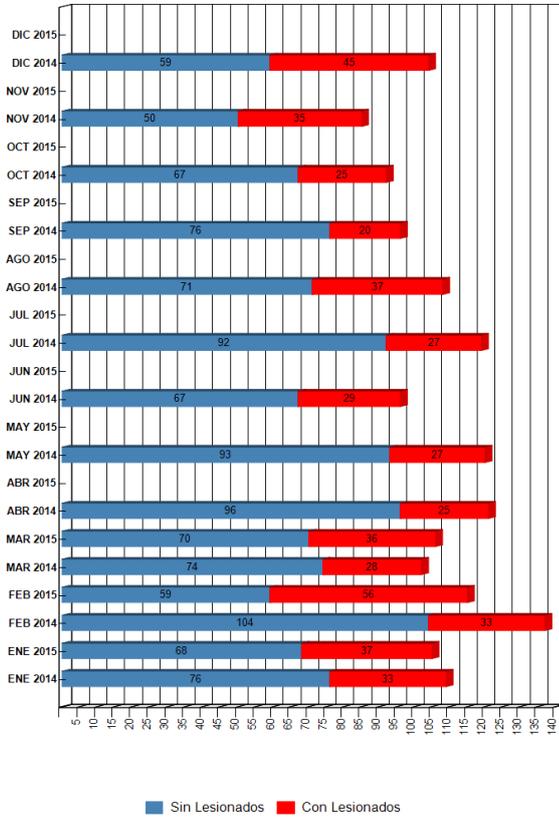


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago  
MARZO-2015

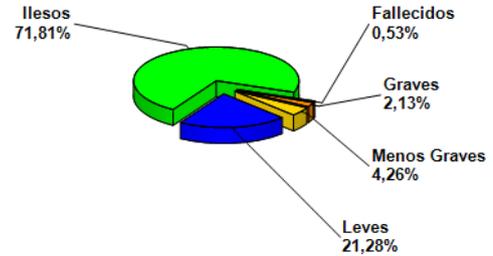


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago  
MARZO-2015

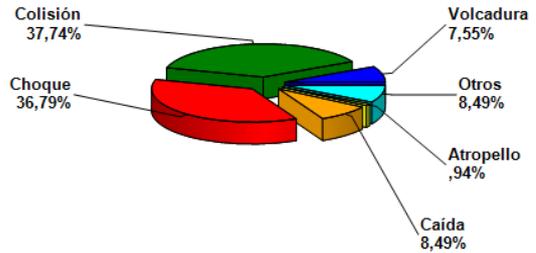


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Marzo, el 78,9% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 5,5% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, Otros con un 9,2%, con un 0,9% fue debido a Peatón en la Vía, con un 3,7% debido a Reventón de neumático y con un 1,8% Falla mecánica.

-De las personas que se vieron involucradas en los 109 accidentes registrados durante el mes de Marzo, un 71,81% resultó Ileso, un 21,28% tuvo lesiones leves, un 2,13% resultó con lesiones graves y un 4,26% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 1 Fallecidos correspondiente al 0,53%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	33	37	33	56	28	36	25	0	27	0	29	0	27	0	37	0	20	0	25	0	35	0	45	0
Sin Lesionados	76	68	104	59	74	70	96	0	93	0	67	0	92	0	71	0	76	0	67	0	50	0	59	0
Total Acc.	109	105	137	115	102	106	121	0	120	0	96	0	119	0	108	0	96	0	92	0	85	0	104	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	940	332	42	87	61	406	596	36	21	60	116	90	9
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	6
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	2
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	3
2015	326	129	15	16	23	136	190	8	6	13	70	30	2

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
MARZO 2015**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de Reclamos													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12	
Enero	1	2		1	7	2				26	11	50	2	1
Febrero	3	1			11					26	3	44	5	
Marzo	2	1			2	1	1			12	12	31	1	
Abril												0		
Mayo												0		
Junio												0		
Julio												0		
Agosto												0		
Septiembre												0		
Octubre												0		
Noviembre												0		
Diciembre												0		
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>26</b>	<b>125</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2015  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

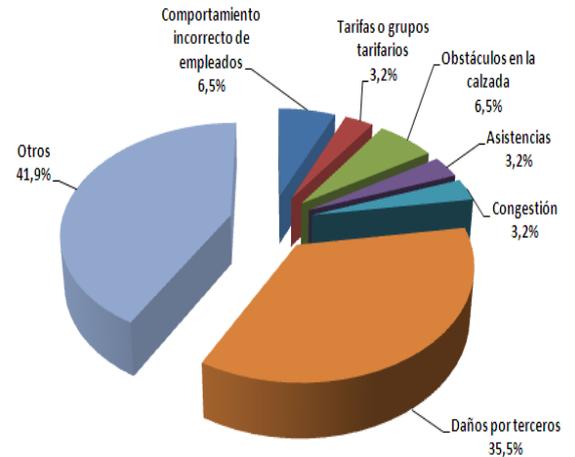


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 41,9%, Daños por terceros con un 35,5%, Obstáculos en la calzada con un 6,5%, Tarifas o grupos tarifarios con un 3,2%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 6,5%, Asistencias con un 3,2% y Congestión con un 3,2%.

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	239	933	29	13	0	108	30	773	88	2213
Febrero	306	1051	36	0	0	115	36	911	96	2551
Marzo	257	744	28	2	0	109	35	778	85	2038
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL</b>	<b>802</b>	<b>2.728</b>	<b>93</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>332</b>	<b>101</b>	<b>2.462</b>	<b>269</b>	<b>6.802</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2015  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

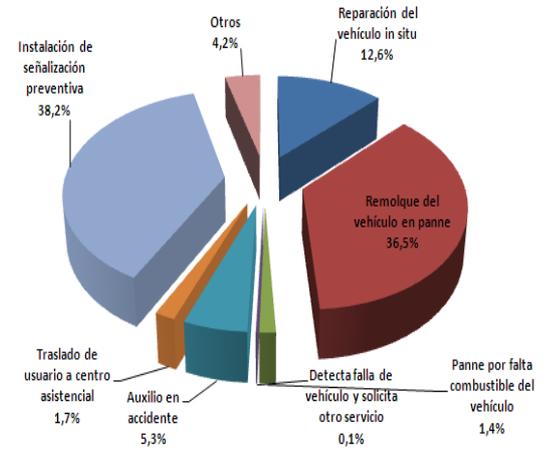


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

- Sin hechos relevantes durante el período.