

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO JULIO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

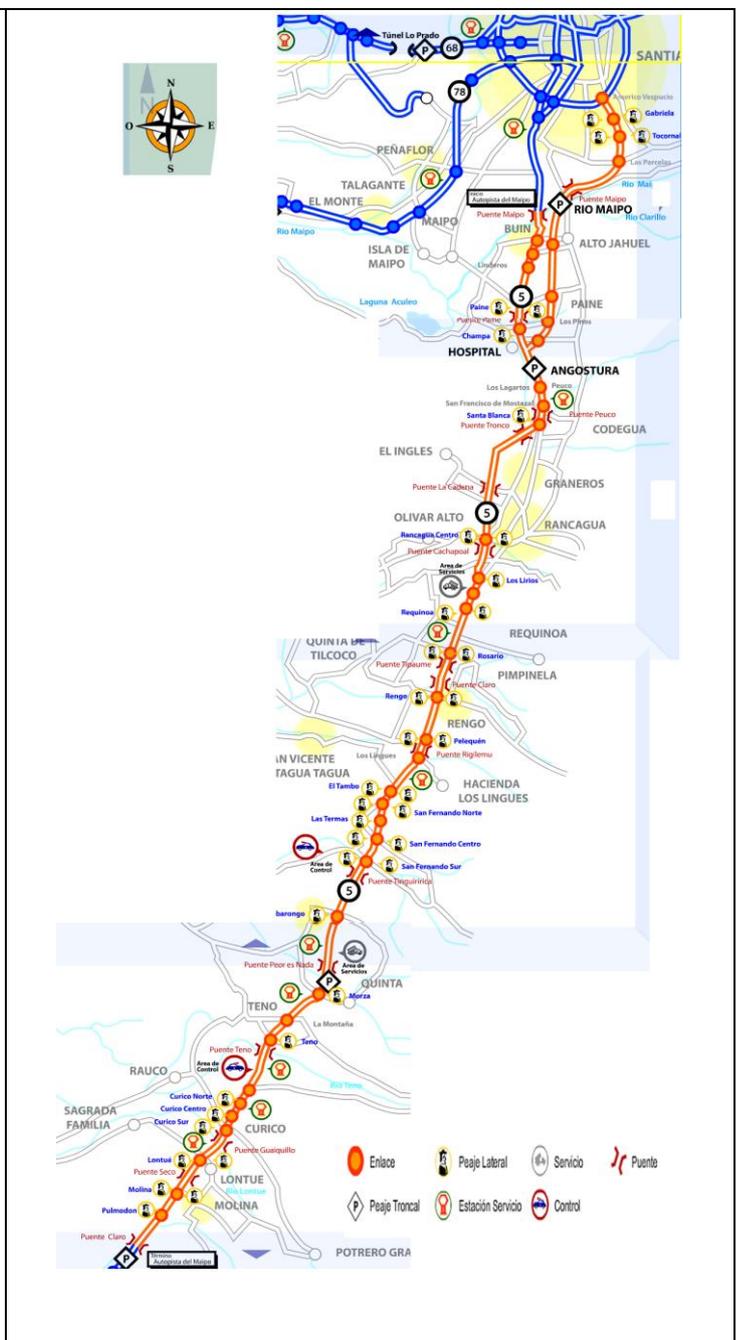
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable
Kilómetros Concesionados	236,822 Kilómetros
kilometro de Ruta 5:	inicio 29,014
	termino 219,490
kilometro de ASS :	inicio 0,000
	termino 46,500
Puesta en Servicio Provisoria R-5	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002 Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010
ASS	
Puesta en Servicio Definitiva R 5	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004 Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010
ASS	
Inversión Oferta Oficial	UF 22.448.875
Materializada	UF 26.509.233
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10
Convenios Ad Referéndum	
Pagina WEB Concesionaria	www.autopistadelmaipo.cl



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
JULIO 2015**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

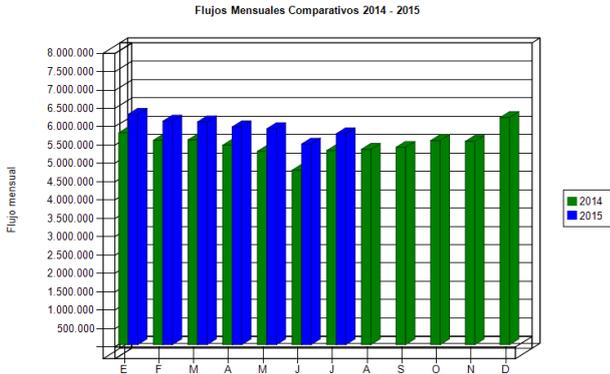


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2014 – 2015
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

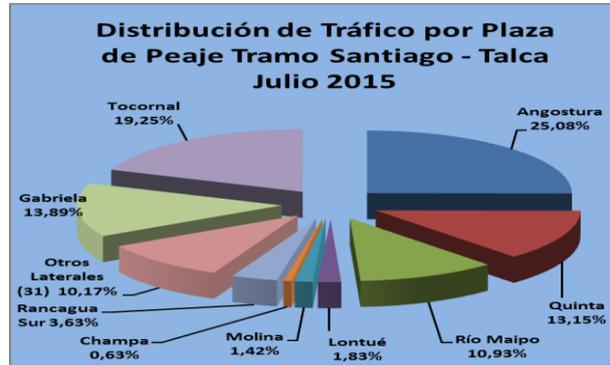


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

El tráfico vehicular durante el mes de Julio de 2015 fue de 5.748.090 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,2%, corresponde a vehículos livianos y el 13,8%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Julio 2015 aumentó un 5,4% respecto del mes anterior y aumentó un 9,5% respecto del mismo mes del año

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago JULIO**

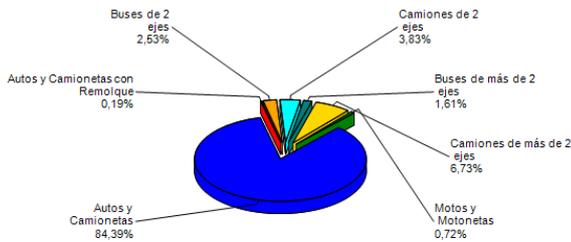


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090					

3. INFORMACION DE INGRESOS



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2014 y 2015
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

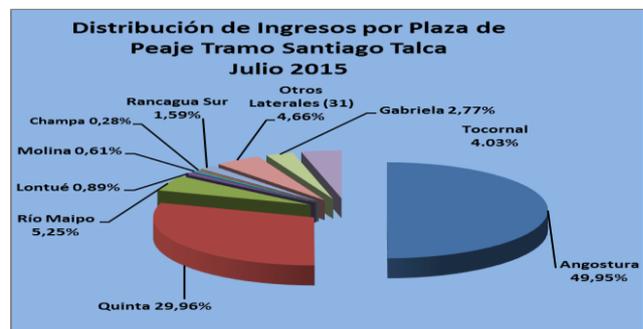


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

Comparativa años 2014 - 2015

El ingreso mensual de Julio 2015 aumentó en 7,4% respecto del mes anterior y aumentó un 13,9% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Julio 2015 alcanzó un monto de \$ 7.911.371.000 equivalentes a UF 315.362,68 al 31/07/2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 3.951.864.100 (49,9%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
JULIO 2015**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

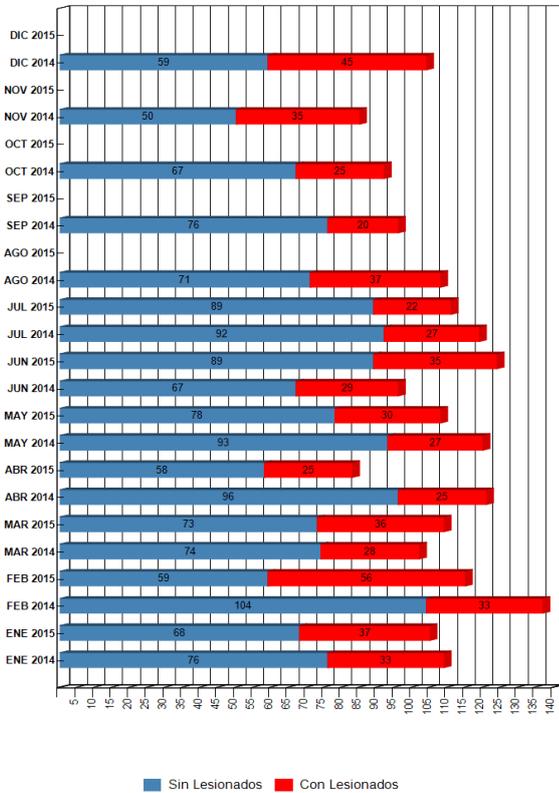


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago JULIO-2015

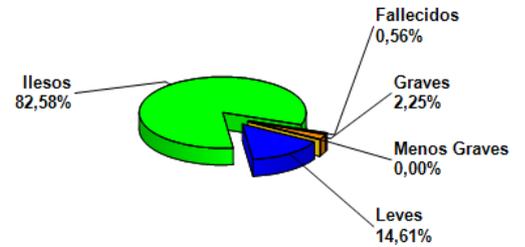


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago JULIO-2015

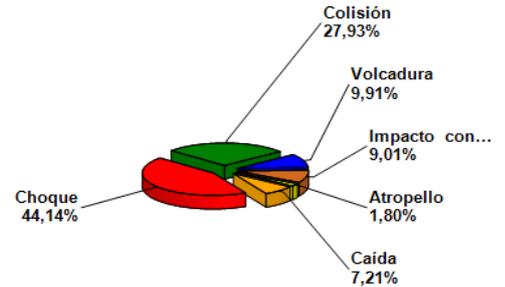


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Julio, el 72,1% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 9% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, Otros con un 10,8%, con un 1,8% fue debido a Peatón en la Vía, con un 3,6% debido a Reventón de neumático y con un 2,7% debido a Falla mecánica.

-De las personas que se vieron involucradas en los 111 accidentes registrados durante el mes de Julio, un 82,58% resultó Ileso, un 14,61% tuvo lesiones leves, un 2,25% resultó con lesiones graves y un 0% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registró 1 Fallecido correspondiente al 0,56%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	33	37	33	56	28	36	25	25	27	30	29	35	27	22	37	0	20	0	25	0	35	0	45	0
Sin Lesionados	76	68	104	59	74	73	96	58	93	78	67	89	92	89	71	0	76	0	67	0	50	0	59	0
Total Acc.	109	105	137	115	102	109	121	83	120	108	96	124	119	111	108	0	96	0	92	0	85	0	104	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2011	940	332	42	87	61	406	596	36	21	60	116	90	4	5
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	3	3
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	755	241	34	42	35	244	355	16	17	30	111	63	4	

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
JULIO 2015**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Tipo de Reclamo										Total Reclamos	11
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Enero	1	2		1	7	2			26	11	50	2
Febrero	3	1			11				26	3	44	5
Marzo	2	1			2	1	1		12	12	31	1
Abril	4	2			8	3			7	11	35	
Mayo	5				3				5	6	19	1
Junio	5			1	4	3			3	6	22	2
Julio	6						1		13	12	32	1
Agosto											0	
Septiembre											0	
Octubre											0	
Noviembre											0	
Diciembre											0	
TOTAL	25	6	0	2	35	9	1	1	92	61	233	12

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2015
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

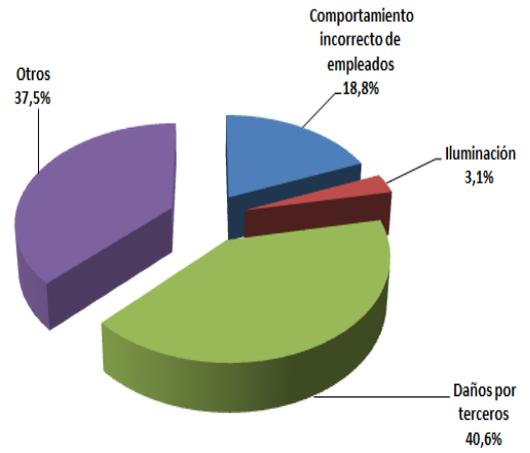


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 37,5%, Daños por terceros con un 40,6%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 18,8%, Iluminación con un 3,1%.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	239	933	29	13	0	108	30	773	88	2213
Febrero	306	1051	36	0	0	115	36	911	96	2551
Marzo	257	744	28	2	0	109	35	778	85	2038
Abril	235	744	40	0	0	83	14	706	60	1882
Mayo	221	710	30	0	0	108	25	700	79	1873
Junio	165	595	29	0	0	124	30	611	89	1643
Julio	222	708	38	0	0	111	24	772	74	1949
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	1.645	5.405	230	15	0	758	194	5.251	571	14.149

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2015
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

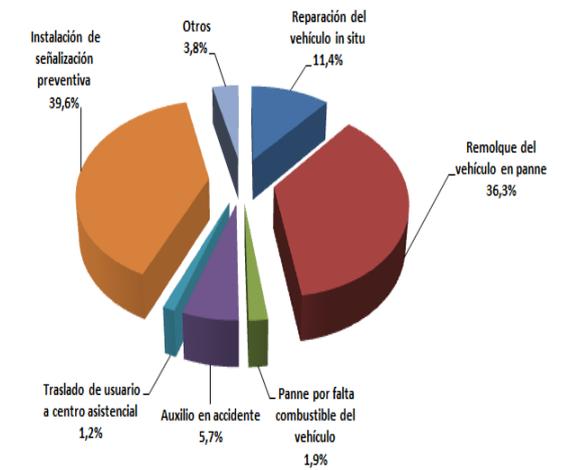


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

- Sin hechos relevantes durante el período.