

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2016**

1. ANTECEDENTES GENERALES

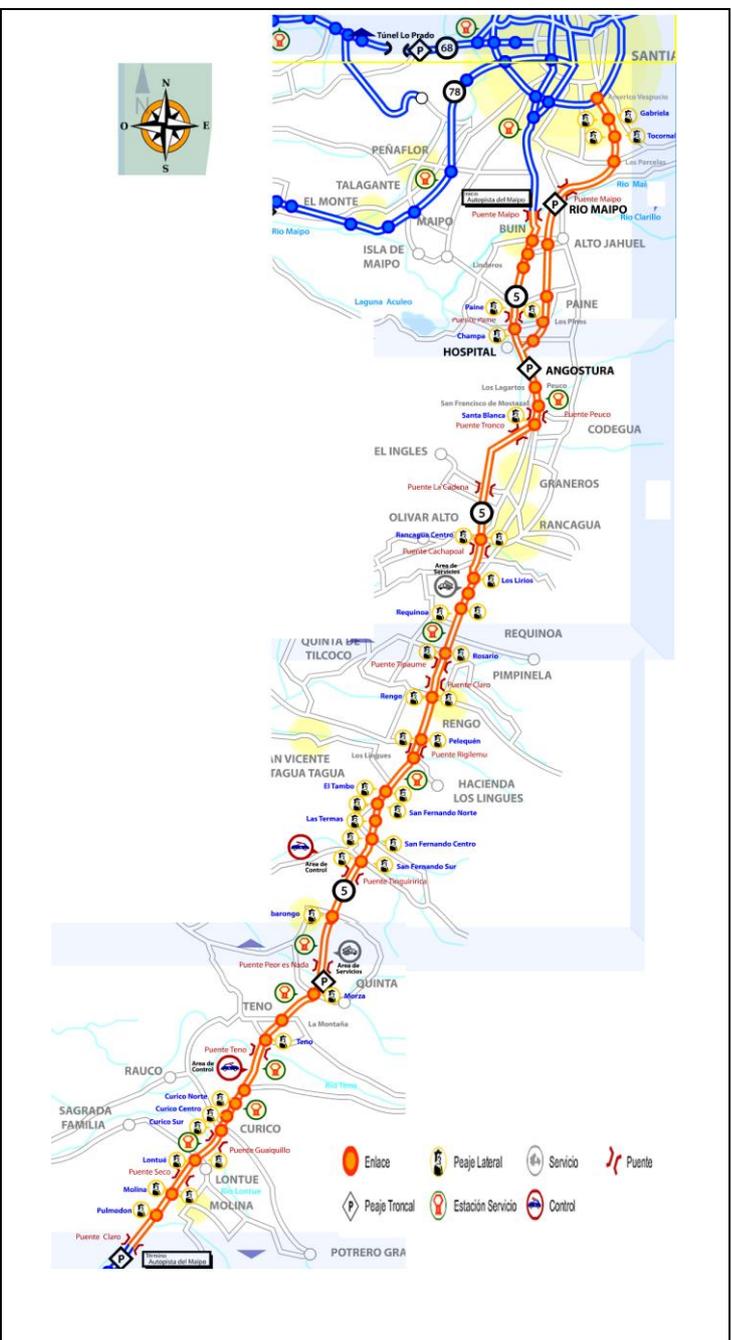
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

| | |
|--|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago. |
| Sociedad Concesionaria | Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP Nº 859 del 30/06/98 |
| Inicio de Concesión | 12.09.1999 |
| Plazo de Concesión | Variable |
| Kilómetros Concesionados | 236,822 Kilómetros |
| kilometro de Ruta 5: | inicio 29,014 |
| | termino 219,490 |
| kilometro de ASS : | inicio 0,000 |
| | termino 46,500 |
| Puesta en Servicio Provisoria R-5 | Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002 Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010 |
| ASS | |
| Puesta en Servicio Definitiva R 5 | Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004 Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010 |
| ASS | |
| Inversión Oferta Oficial | UF 22.448.875 |
| Materializada | UF 26.509.233 |
| Convenios Complementarios | CC 1 Decreto MOP Nº 1.810 del 15/07/99 CC 2 Decreto MOP Nº 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP Nº 122 del 16/02/01 CC 3 Decreto MOP Nº 1.154 del 31.07/01 CC 4 Decreto MOP Nº 1.008 del 29/09/03 CC 5 Decreto MOP Nº 797 del 08/09/04 CC 6 Decreto MOP Nº 512 del 13/07/06 CC 7 Decreto MOP Nº 142 del 11/02/08 Nº 1 Decreto MOP Nº 271 del 10/06/10 Nº 2 Decreto MOP Nº 391 del 20/11/10 Nº 3 Decreto MOP Nº 396 del 19/11/10 |
| Convenios Ad Referéndum | |
| Pagina WEB Concesionaria | www.autopistadelmaipo.cl |



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2016**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

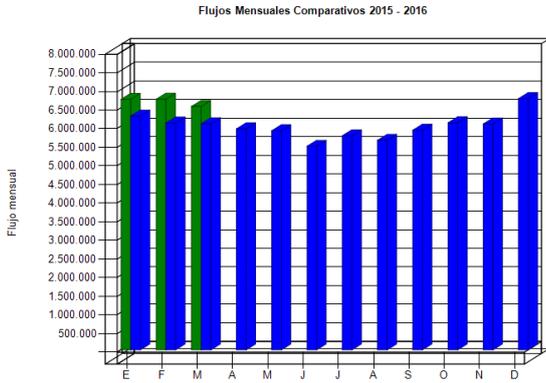


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2015 – 2016
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

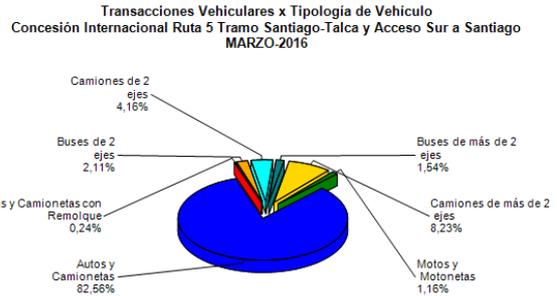


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

El tráfico vehicular durante el mes de Marzo de 2016 fue de 6.536.121 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 85,0%, corresponde a vehículos livianos y el 15,0%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Marzo de 2016 disminuyó un 3,4% respecto del mes anterior y aumentó un 7,8% respecto del mismo mes del año anterior.

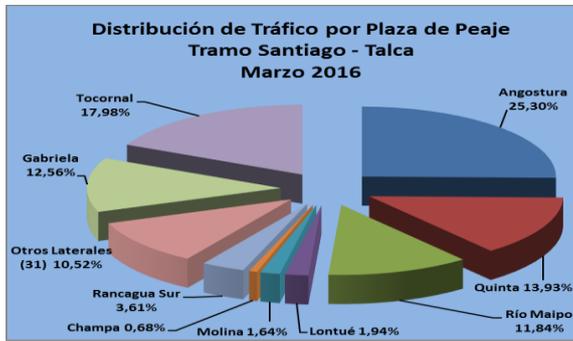


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2011 | 4.273.754 | 4.112.608 | 4.085.057 | 3.975.120 | 3.879.528 | 3.653.085 | 3.852.418 | 3.782.433 | 4.047.936 | 4.167.856 | 4.118.263 | 4.632.359 |
| 2012 | 4.739.290 | 4.743.507 | 4.662.581 | 4.383.177 | 4.253.429 | 4.031.644 | 4.423.099 | 4.314.862 | 4.630.833 | 4.590.826 | 4.761.815 | 5.117.307 |
| 2013 | 5.310.827 | 5.185.596 | 5.237.226 | 4.902.711 | 4.831.298 | 4.524.025 | 4.928.266 | 4.864.085 | 4.983.739 | 5.162.016 | 5.134.998 | 5.685.182 |
| 2014 | 5.772.029 | 5.570.125 | 5.579.601 | 5.435.010 | 5.266.947 | 4.752.058 | 5.287.494 | 5.321.900 | 5.376.727 | 5.561.273 | 5.540.737 | 6.187.778 |
| 2015 | 6.277.710 | 6.089.039 | 6.069.315 | 5.934.475 | 5.883.291 | 5.466.069 | 5.748.090 | 5.625.725 | 5.897.345 | 6.095.873 | 6.065.369 | 6.745.580 |
| 2016 | 6.726.631 | 6.730.441 | 6.536.121 | | | | | | | | | |

3. INFORMACION DE INGRESOS

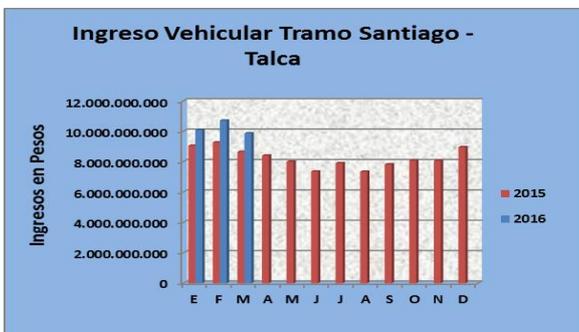


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2015 y 2016
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

Comparativa años 2015 - 2016

El ingreso mensual de Marzo 2016 disminuyó en 7,9% respecto del mes anterior y aumentó un 14,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Marzo 2016 alcanzó un monto de \$ 9.872.643.300 equivalentes a UF 382.481,95 al 31/03/2016. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.810.182.400 (48,7%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2016**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

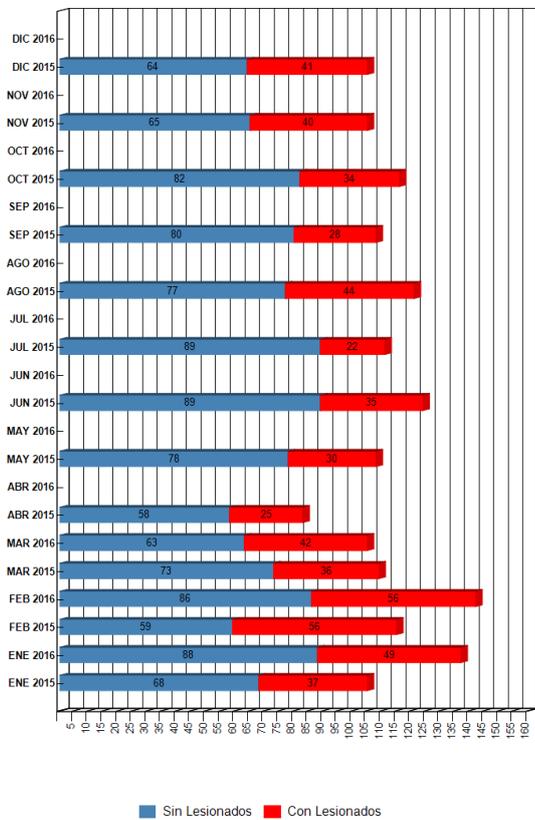


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago MARZO-2016**

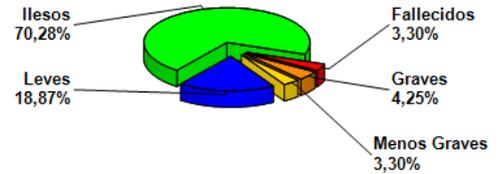


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago MARZO-2016**

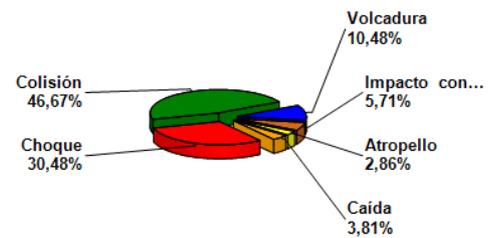


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Marzo, el 80% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 5,7% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, Otros con un 6,7%, con un 2,9% debido a Reventón de neumático, con un 1,9% debido a Falla mecánica y con un 2,9% Peatón en la vía.

-De las personas que se vieron involucradas en los 105 accidentes registrados durante el mes de Marzo, un 70,28% resultó Ileso, un 18,87% tuvo lesiones leves, un 4,2% resultó con lesiones graves y un 3,3% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 7 Fallecidos correspondiente al 3,3%.

| | ENE 2015 | ENE 2016 | FEB 2015 | FEB 2016 | MAR 2015 | MAR 2016 | ABR 2015 | ABR 2016 | MAY 2015 | MAY 2016 | JUN 2015 | JUN 2016 | JUL 2015 | JUL 2016 | AGO 2015 | AGO 2016 | SEP 2015 | SEP 2016 | OCT 2015 | OCT 2016 | NOV 2015 | NOV 2016 | DIC 2015 | DIC 2016 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 37 | 49 | 56 | 56 | 36 | 42 | 25 | 0 | 30 | 0 | 35 | 0 | 22 | 0 | 44 | 0 | 28 | 0 | 34 | 0 | 40 | 0 | 41 | 0 |
| Sin Lesionados | 68 | 88 | 59 | 86 | 73 | 63 | 58 | 0 | 78 | 0 | 89 | 0 | 89 | 0 | 77 | 0 | 80 | 0 | 82 | 0 | 65 | 0 | 64 | 0 |
| Total Acc. | 105 | 137 | 115 | 142 | 109 | 105 | 83 | 0 | 108 | 0 | 124 | 0 | 111 | 0 | 121 | 0 | 108 | 0 | 116 | 0 | 105 | 0 | 105 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2012 | 1196 | 340 | 54 | 74 | 59 | 413 | 600 | 35 | 23 | 48 | 128 | 100 | 3 | 3 |
| 2013 | 1441 | 367 | 49 | 92 | 72 | 483 | 696 | 31 | 27 | 46 | 149 | 112 | 1 | 1 |
| 2014 | 1288 | 363 | 48 | 87 | 46 | 365 | 546 | 26 | 33 | 42 | 141 | 118 | 1 | 2 |
| 2015 | 1310 | 428 | 62 | 96 | 66 | 469 | 693 | 27 | 33 | 51 | 193 | 119 | 5 | |
| 2016 | 384 | 147 | 18 | 28 | 20 | 186 | 252 | 7 | 12 | 16 | 74 | 36 | 1 | 1 |

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO MARZO 2016

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes | 1: Comportamiento incorrecto de empleados | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------------|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total Reclamos | 11 | 12 |
| Enero | 9 | 1 | 1 | | 8 | 1 | | | 10 | 13 | 43 | 2 | 2 |
| Febrero | 9 | | | | 4 | | 1 | | 7 | 20 | 41 | 3 | 1 |
| Marzo | 11 | | | | 4 | | 2 | | 6 | 8 | 31 | 2 | |
| Abril | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Mayo | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Junio | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Julio | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| TOTAL | 29 | 1 | 1 | 0 | 16 | 1 | 3 | 0 | 23 | 41 | 115 | 7 | 3 |

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

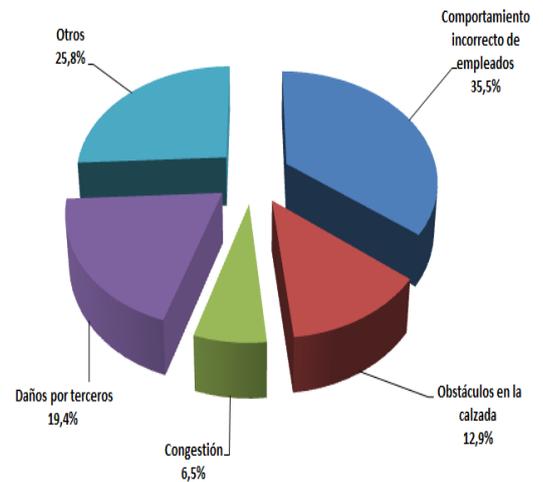


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 25,8%, Daños por terceros con un 19,4%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 35,5%, Obstáculos en la calzada con un 12,9% y Congestión con un 6,5%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Meses | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|-------------|------------|----------|----------|------------|------------|-------------|------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 470 | 1066 | 71 | 0 | 0 | 137 | 51 | 1009 | 169 | 2973 |
| Febrero | 532 | 1177 | 58 | 0 | 0 | 142 | 55 | 1152 | 196 | 3312 |
| Marzo | 459 | 942 | 58 | 0 | 0 | 119 | 45 | 987 | 138 | 2748 |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1461 | 3185 | 187 | 0 | 0 | 398 | 151 | 3148 | 503 | 9033 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

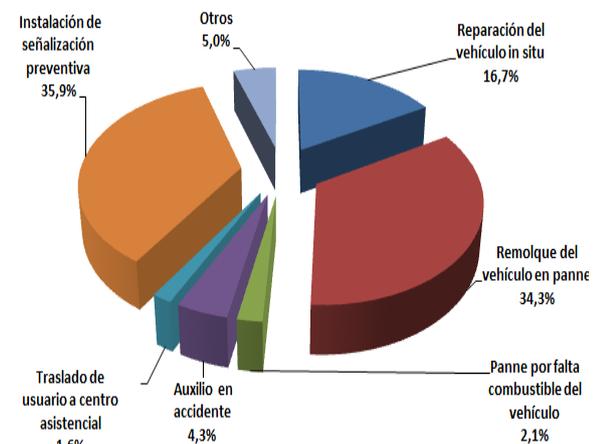


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

- No hay hechos relevantes en el período.