

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO NOVIEMBRE 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requínoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
Longitud del Trazado	237,062 Kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio termino	29,014 219,490
kilómetro de ASS : inicio termino	0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 29.971.603
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 0/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO NOVIEMBRE 2017

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

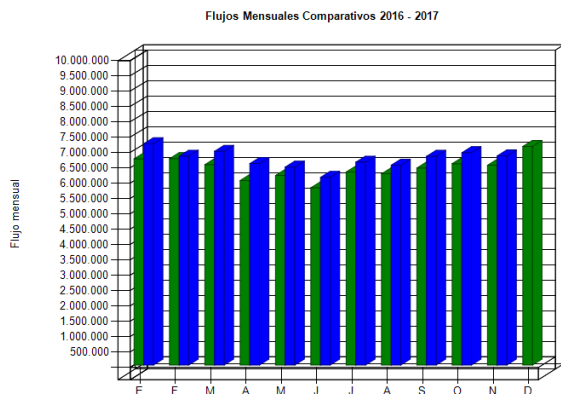


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2016 – 2017
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

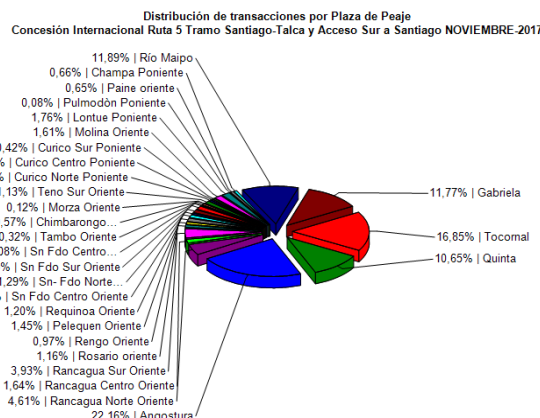


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

El tráfico vehicular durante el mes de Noviembre de 2017 fue de 6.822.252 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 85,72%, corresponde a vehículos livianos y el 14,28% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Noviembre 2017 disminuyó en -1,5% respecto del mes anterior, sin embargo, experimenta un aumento de un 4,7% respecto del mismo mes del año anterior.

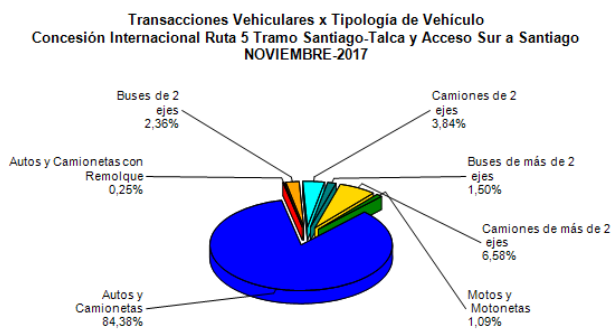


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2008								766.817				
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.122	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingreso Vehicular Tramo Santiago - Talca

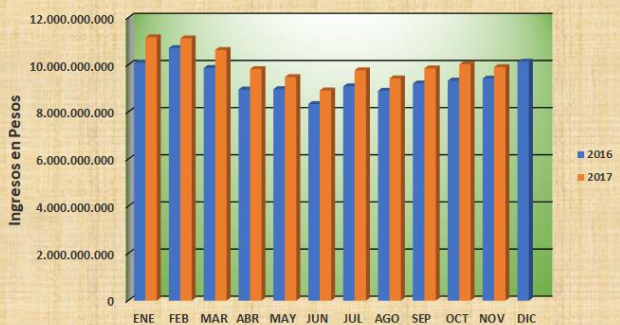


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2016 y 2017
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje Tramo Santiago - Talca

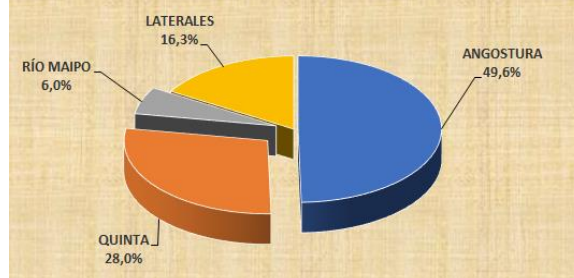


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2016 – 2017

El ingreso mensual de Noviembre 2017 disminuyó en -1,1% respecto del mes anterior, sin embargo, experimenta un aumento en un 5,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 9.909.035.700 equivalentes a UF 370.692,87 al 30/11/2017. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.917.312.300 (49,6%).

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO NOVIEMBRE 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

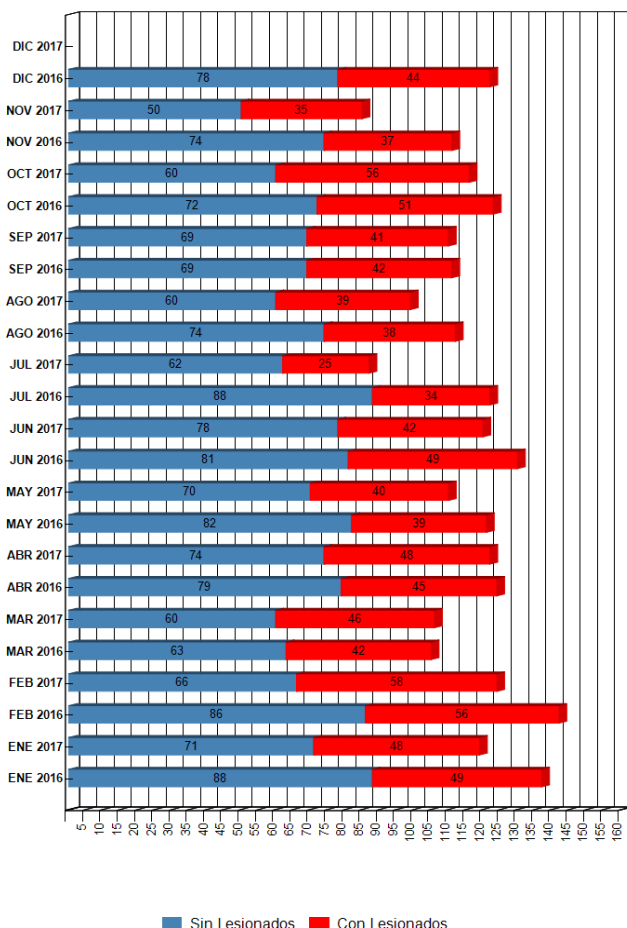


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017. Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Noviembre, el 69,4% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 14,1% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 5,9% debido a Reventón de neumático, con un 7,1% Falla Mecánica, con un 1,2% Peatón en la Vía, con un 1,2% Otros y con un 1,2% Carga mal estibada.

-De las personas que se vieron involucradas en los 85 accidentes registrados durante el mes de Noviembre, un 45,78% resultó Ileso, un 42,17% tuvo lesiones leves, un 6,02% resultó con lesiones graves y un 1,20% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 8 Fallecidos correspondiente al 4,82%.

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago NOVIEMBRE-2017

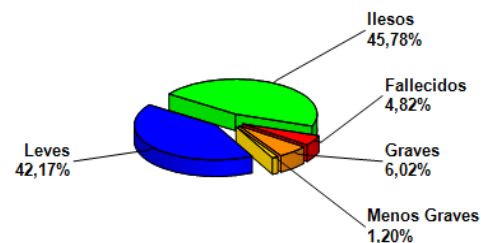


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago NOVIEMBRE-2017

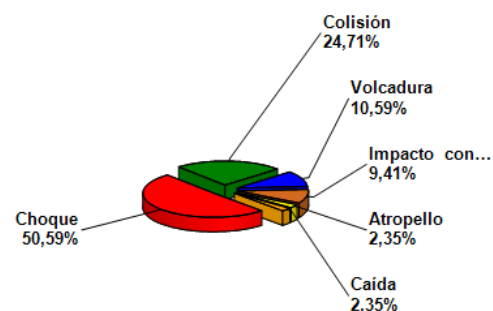


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	49	48	56	58	42	46	45	48	39	40	49	42	34	25	38	39	42	41	51	56	37	35	44	0
Sin Lesionados	88	71	86	66	63	60	79	74	82	70	81	78	88	62	74	60	69	69	72	60	74	50	78	0
Total Acc.	137	119	142	124	105	106	124	122	121	110	130	120	122	87	112	99	111	110	123	116	111	85	122	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	3	3
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1
2017	1198	478	57	95	99	652	903	30	39	48	217	138	5	1

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO NOVIEMBRE 2017

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	6	1	0	0	5	0	0	0	2	15	29	3	0
Febrero	2	0	0	0	7	0	0	0	4	12	25	1	0
Marzo	6	0	0	0	4	0	0	0	1	21	32	1	0
Abril	2	0	0	1	0	0	0	0	6	18	27	2	0
Mayo	5	0	0	1	3	0	0	0	6	16	31	2	0
Junio	3	0	0	0	5	0	0	0	5	18	31		0
Julio	5	0	0	0	9	0	0	0	6	16	36	3	0
Agosto	4	0	0	0	10	0	0	0	1	8	23	4	1
Septiembre	4	0	0	0	5	0	0	0	9	4	22	1	0
Octubre	3	0	0	1	2	1	0	0	5	11	23	4	0
Noviembre	10	0	0	1	2	1	0	0	5	16	35	3	2
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	50	1	0	4	52	2	0	0	50	155	314	24	3

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumulados 2017
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Reclamos de Usuario Noviembre 2017

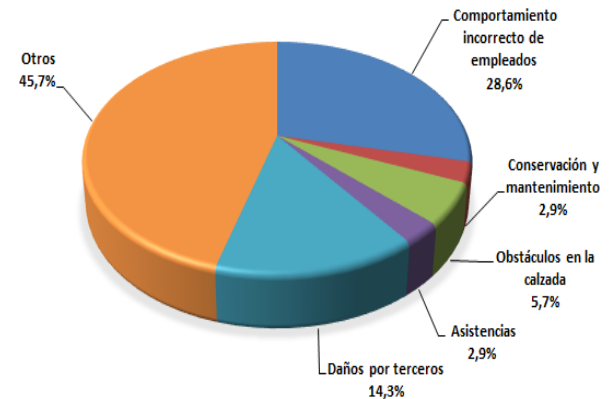


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 45,7%, Daños por terceros con un 14,3%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 28,6%, Obstáculos en la Calzada con un 5,7%, Asistencias con un 2,9% y Conservación-Mantenimiento con un 2,9%.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	447	1179	80	26	0	119	30	969	121	2971
Febrero	405	1090	66	3	0	123	47	969	101	2804
Marzo	355	890	69	16	0	107	40	782	101	2360
Abril	338	816	61	27	0	120	33	709	86	2190
Mayo	294	744	54	33	0	109	32	694	97	2057
Junio	267	734	54	18	0	118	33	607	118	1949
Julio	336	823	61	18	1	88	23	676	113	2139
Agosto	303	808	67	31	0	99	24	660	94	2086
Septiembre	315	883	63	34	1	106	31	738	124	2295
Octubre	314	819	58	27	0	112	46	692	101	2169
Noviembre	334	839	74	49	0	84	27	713	95	2215
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3.708	9.625	707	282	2	1.185	366	8.209	1.151	25.235

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2017
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

DISTRIBUCIÓN DE ASISTENCIA A USUARIOS POR TIPO NOVIEMBRE 2017

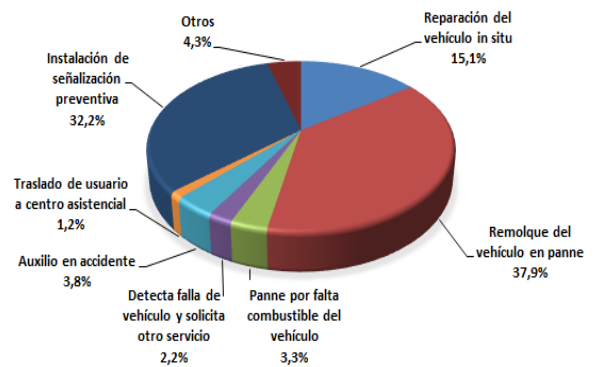


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 28 de Noviembre de 2017, el Inspector Fiscal envía oficio 13.225 a la Sociedad Concesionaria que modifica las características de las obras y servicios de la concesión en el sentido que se deberá ejecutar las obras de mejoramiento normativo, enlace definitivo Pirque, Terceras Pistas Tramo III, Proyectos Terceras Pistas Rancagua San Fernando, Proyecto Variante Curicó, entre otras. El desarrollo del proceso expropiatorio está siendo desarrollado para el tramo Terceras Pistas Tramo III y para el Grupo I de obras de "Seguridad Normativa" a través de Tomas de Posesión Material.