

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2017

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

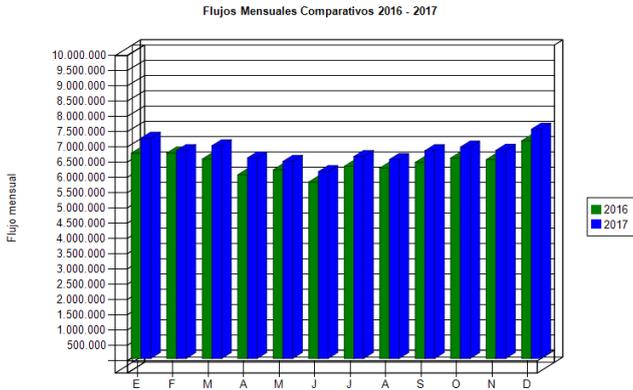
Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
<b>Longitud del Trazado</b>	237,062 Kilómetros
<b>kilómetro de Ruta 5: inicio término</b>	29,014 219,490
<b>kilómetro de ASS : inicio término</b>	0,000 46,586
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 22.448.875 UF 29.971.603
<b>Convenios Complementarios</b>	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 0/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutamaipo.cl">www.rutamaipo.cl</a>

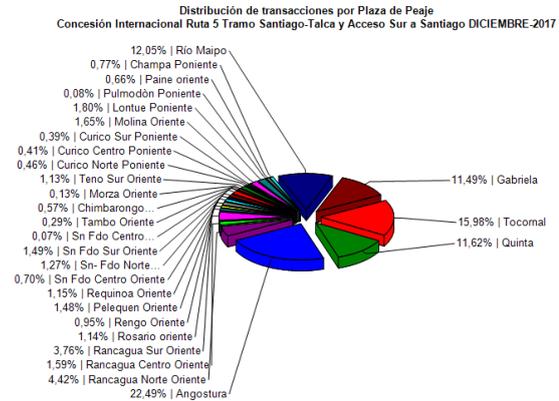


# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2017

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

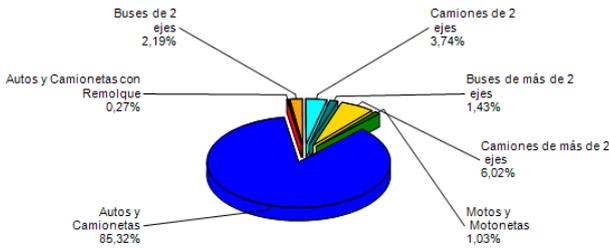


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2016 – 2017  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
DICIEMBRE-2017



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

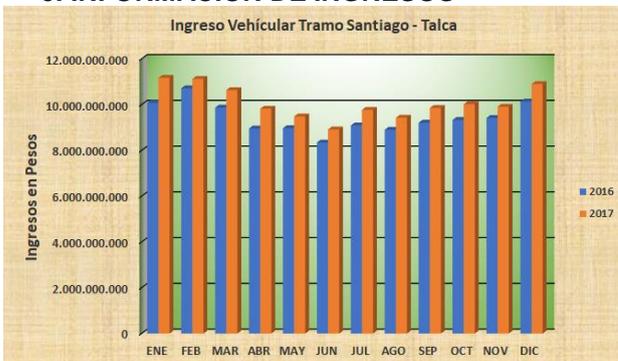
El tráfico vehicular durante el mes de Diciembre de 2017 fue de 7.513.369 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,62%, corresponde a vehículos livianos y el 13,38% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Diciembre 2017 aumentó en un 10,1% respecto del mes anterior, también experimenta un aumento de un 5,4% respecto del mismo mes del año anterior.

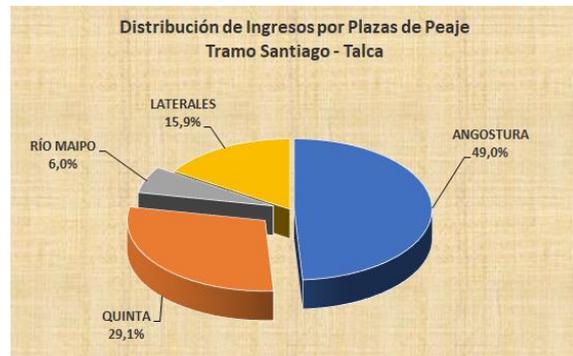
### Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2008								766.817				
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369

## 3. INFORMACION DE INGRESOS



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2016 y 2017  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Comparativa años 2016 – 2017

El ingreso mensual de Diciembre 2017 aumentó en un 10,02% respecto del mes anterior, también experimenta un aumento en un 7,5% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 10.901.472.500 equivalentes a UF 406.799,60 al 31/12/2017. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 5.343.692.500 (49,0%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
DICIEMBRE 2017**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

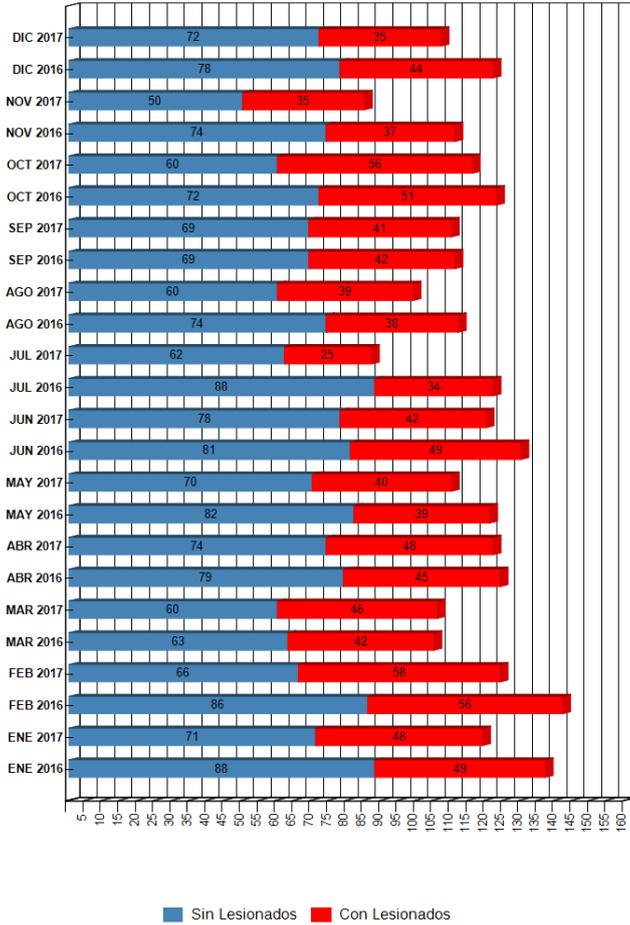


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Diciembre, el 70,1% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 18,7% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 4,7% debido a Reventón de neumático, con un 2,8% Falla Mecanica, con un 2,8% Peatón en la Vía, y con un 0,9% Otros.

-De las personas que se vieron involucradas en los 107 accidentes registrados durante el mes de Diciembre, un 69,31% resultó Ileso, un 22,75% tuvo lesiones leves, un 5,82% resultó con lesiones graves y un 1,59% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registró 1 Fallecido correspondiente al 0,53%.

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago DICIEMBRE-2017

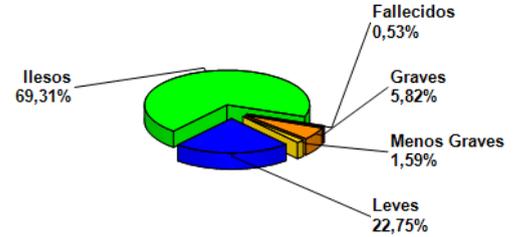


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago DICIEMBRE-2017

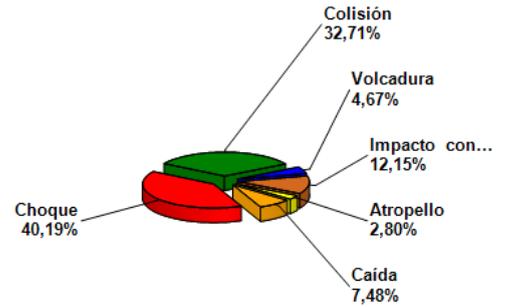


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	49	48	56	58	42	46	45	48	39	40	49	42	34	25	38	39	42	41	51	56	37	35	44	35
Sin Lesionados	88	71	86	66	63	60	79	74	82	70	81	78	88	62	74	60	69	69	72	60	74	50	78	72
Total Acc.	137	119	142	124	105	106	124	122	121	110	130	120	122	87	112	99	111	110	123	116	111	85	122	107

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	3	3
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1
2017	1305	513	58	106	102	695	961	33	44	50	234	146	5	1

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2017

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Reclamados										Total Reclamados	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	6	1	0	0	5	0	0	0	2	15	29	3	0
Febrero	2	0	0	0	7	0	0	0	4	12	25	1	0
Marzo	6	0	0	0	4	0	0	0	1	21	32	1	0
Abril	2	0	0	1	0	0	0	0	6	18	27	2	0
Mayo	5	0	0	1	3	0	0	0	6	16	31	2	0
Junio	3	0	0	0	5	0	0	0	5	18	31	0	0
Julio	5	0	0	0	9	0	0	0	6	16	36	3	0
Agosto	4	0	0	0	10	0	0	0	1	8	23	4	1
Septiembre	4	0	0	0	5	0	0	0	9	4	22	1	0
Octubre	3	0	0	1	2	1	0	0	5	11	23	4	0
Noviembre	10	0	0	1	2	1	0	0	5	16	35	3	2
Diciembre	6	0	1	0	5	0	0	0	1	17	30	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>172</b>	<b>344</b>	<b>26</b>	<b>3</b>

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2017  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

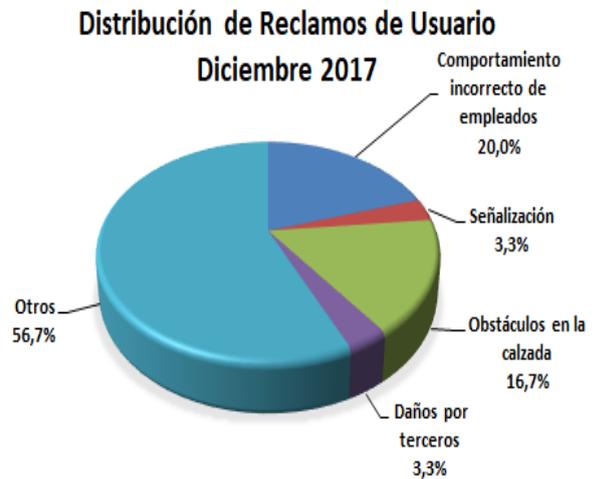


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 56,7%, Daños por terceros con un 3,3%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 20,0%, Obstáculos en la Calzada con un 16,7% y Señalización con un 3,3%

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	447	1179	80	26	0	119	30	969	121	2971
Febrero	405	1090	66	3	0	123	47	969	101	2804
Marzo	355	890	69	16	0	107	40	782	101	2360
Abril	338	816	61	27	0	120	33	709	86	2190
Mayo	294	744	54	33	0	109	32	694	97	2057
Junio	267	734	54	18	0	118	33	607	118	1949
Julio	336	823	61	18	1	88	23	676	113	2139
Agosto	303	808	67	31	0	99	24	660	94	2086
Septiembre	315	883	63	34	1	106	31	738	124	2295
Octubre	314	819	58	27	0	112	46	692	101	2169
Noviembre	334	839	74	49	0	84	27	713	95	2215
Diciembre	422	1099	89	17	0	105	31	965	117	2845
<b>TOTAL</b>	<b>4.130</b>	<b>10.724</b>	<b>796</b>	<b>299</b>	<b>2</b>	<b>1.290</b>	<b>397</b>	<b>9.174</b>	<b>1.268</b>	<b>28.000</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2017  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

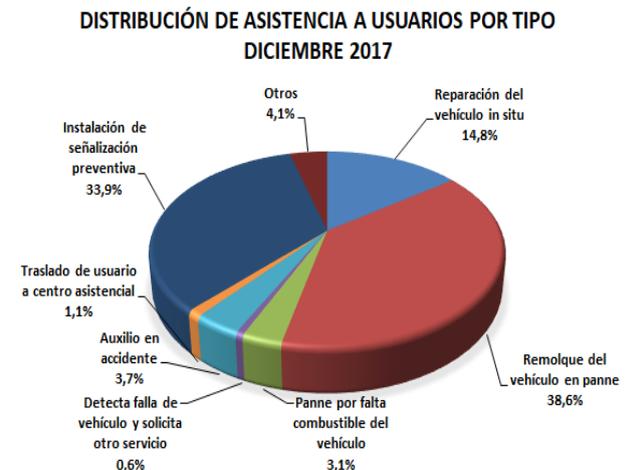


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 28 de Noviembre de 2017, el Inspector Fiscal envía oficio 13.225 a la Sociedad Concesionaria que modifica las características de las obras y servicios de la concesión en el sentido que se deberá ejecutar las obras de mejoramiento normativo, enlace definitivo Pirque, Terceras Pistas Tramo III, Proyectos Terceras Pistas Rancagua San Fernando, Proyecto Variante Curicó, entre otras. El proceso expropiatorio está siendo desarrollado para el tramo Terceras Pistas Tramo III y para el Grupo I de obras de "Seguridad Normativa" a través de Tomas de Posesión Material.

A través de carta G.G N° 233 de fecha 12 de diciembre de 2017 la Sociedad Concesionaria expresa su acuerdo respecto de las modificaciones a las características de las obras expresadas anteriormente en los términos, montos, plazos y demás condiciones indicadas en oficio 13.225.

De la misma forma, esta Inspección Fiscal a través de oficio 13.280 de fecha 15 de diciembre de 2017 ha manifestado su opinión favorable al Jefe de División de Operaciones de la CCOP respecto de la modificación de las obras y éste último a través de oficio N° 160 de fecha 15 de diciembre de 2017 ha recomendado al Coordinador de Concesiones solicitar tramitación de Decreto Supremo que modifica por razones de interés público las citadas obras.

- Por calendario oficial de Contingencia, establecido por la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, para el mes de Diciembre se contemplaron los eventos de Navidad (22 al 25 de Diciembre) y Año Nuevo 2018 (29 Diciembre 2017 al 01 Enero 2018), para lo cual la Asesoría a la Inspección Fiscal, realizó el correspondiente monitoreo a dichos eventos.