

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ENERO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago", comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
Longitud del Trazado	237,062 Kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio termino	29,014 219,490
kilómetro de ASS : inicio termino	0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 29.971.603
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 0/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO

ENERO 2018

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

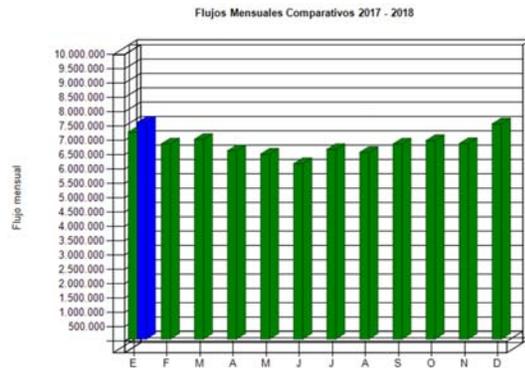


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2017 – 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ENERO-2018

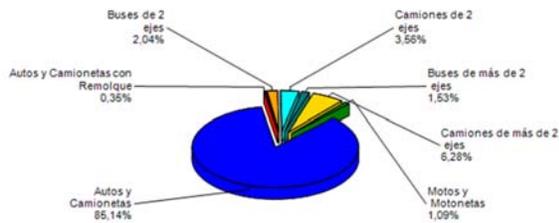


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2008								766.817				
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971											

3. INFORMACION DE INGRESOS



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2017 y 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2017 – 2018

El ingreso mensual de Enero 2018 aumentó en un 9,5% respecto del mes anterior (Diciembre 2017), también experimenta un aumento en un 6,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 11.935.937.000 equivalentes a UF 444.956,71 al 31/01/2018. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 5.996.151.500 (50,2%).

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ENERO-2018

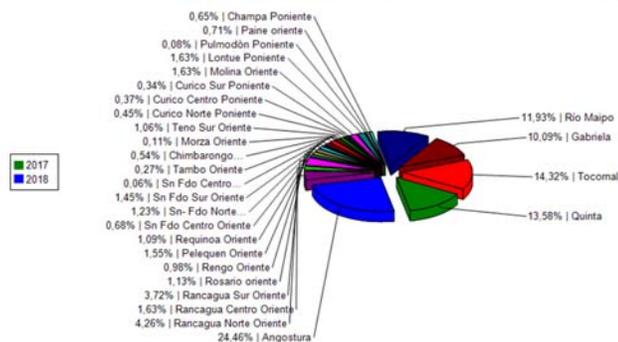


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

El tráfico vehicular durante el mes de Enero de 2018 fue de 7.559.971 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,58%, corresponde a vehículos livianos y el 13,42% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Enero 2018 aumentó en un 0,6% respecto del mes anterior (Diciembre 2017), también experimenta un aumento de un 4,7% respecto del mismo mes del año anterior.

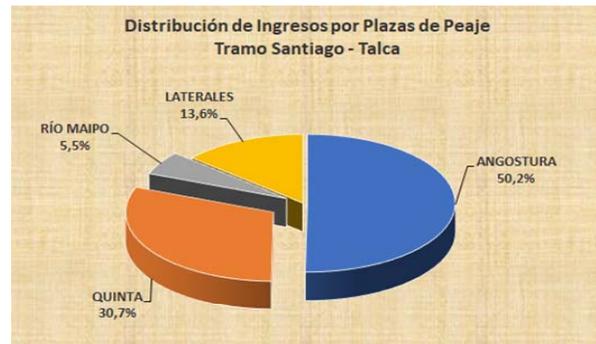


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ENERO 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

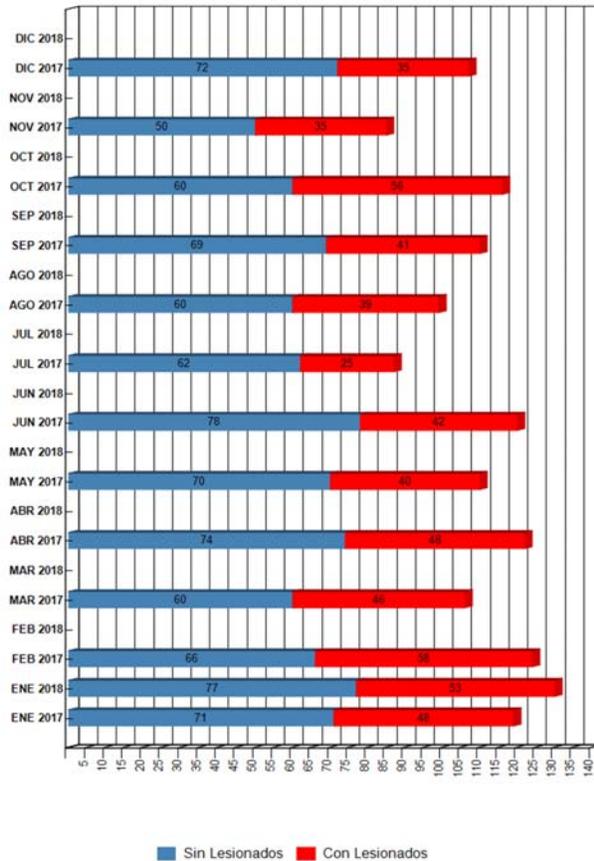


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago ENERO-2018

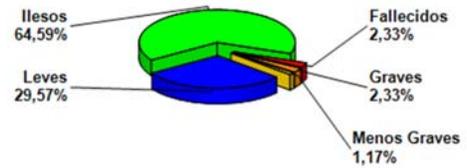


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago ENERO-2018

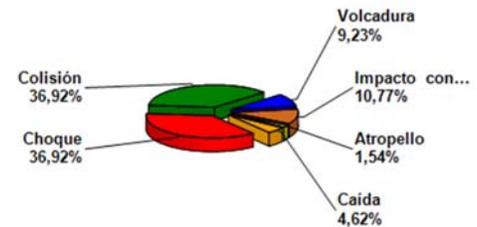


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Enero, el 73,1% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 16,2% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 3,1% debido a Reventón de neumático, con un 5,4% Falla Mecanica, con un 1,5% Peatón en la Vía, y con un 0,8% Carga mal estibada.

-De las personas que se vieron involucradas en los 130 accidentes registrados durante el mes de Enero, un 64,59% resultó Ileso, un 29,57% tuvo lesiones leves, un 2,33% resultó con lesiones graves y un 1,17% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 6 Fallecidos correspondiente al 2,33%.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	48	53	58	0	46	0	48	0	40	0	42	0	25	0	39	0	41	0	56	0	35	0	35	0
Sin Lesionados	71	77	66	0	60	0	74	0	70	0	78	0	62	0	60	0	69	0	60	0	50	0	72	0
Total Acc.	119	130	124	0	106	0	122	0	110	0	120	0	87	0	99	0	110	0	116	0	85	0	107	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1
2017	1305	513	58	106	102	695	961	33	44	50	234	146	5	1
2018	130	53	6	6	3	76	91	2	3	6	27	15		

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2018**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Reclamos										Total Reclamos		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	6	3	0	0	4	0	0	0	2	18	33	5	0
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	6	3	0	0	4	0	0	0	2	18	33	5	0

Grafico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

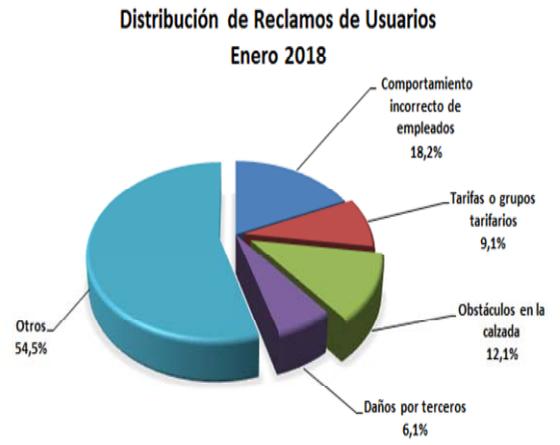


Grafico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 54,5%, Daños por terceros con un 6,1%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 18,2%, Obstáculos en la Calzada con un 12,1% y Tarifas o grupos tarifarios con un 9,1%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	373	1070	75	2	0	127	44	948	92	2731
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	373	1.070	75	2	0	127	44	948	92	2731

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

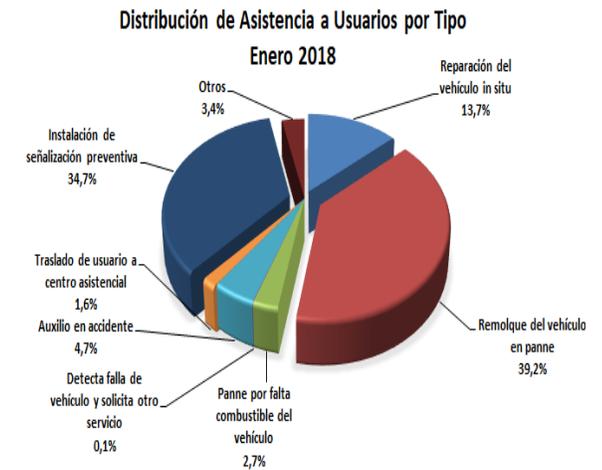


Grafico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia, establecido por la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, Enero correspondió al primer mes de la Contingencia Estival del presente año, evento que se encuentra en pleno desarrollo y donde la Sociedad Concesionaria implementa cada día domingo el sistema 3x1 de retorno entre Km 57 y Km 70 de la ruta 5 sur.