

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO MARZO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago. |
| Sociedad Concesionaria | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 859 del 30/06/98 |
| Inicio de Concesión | 12.09.1999 |
| Plazo de Concesión | Variable, MDI >= ITC (CC N°4) |
| Longitud del Trazado | 237,062 Kilómetros |
| kilómetro de Ruta 5: inicio término | 29,014 219,490 |
| kilómetro de ASS : inicio término | 0,000 46,586 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010 |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 22.448.875 UF 29.971.603 |
| Convenios Complementarios | CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 |
| Convenios Ad Referéndum | CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 0/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 |
| Página WEB Concesionaria | www.rutamaipo.cl |



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2018**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

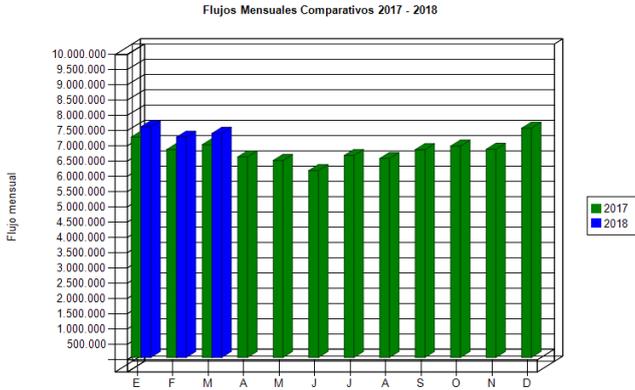


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2017 – 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

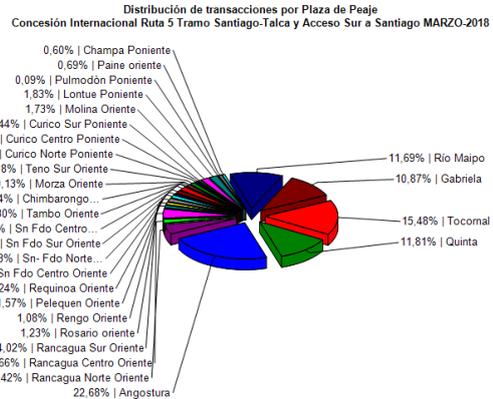


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
MARZO-2018**

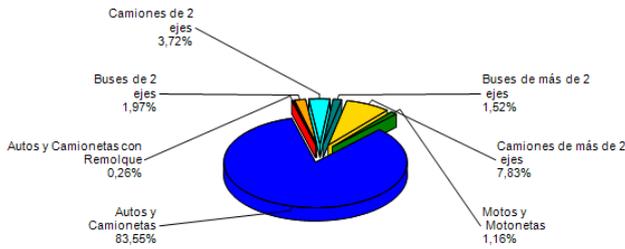


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de Marzo de 2018 fue de 7.341.871 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 84,97%, corresponde a vehículos livianos y el 15,03% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Marzo 2018 aumentó en un 1,7% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 5,3% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2008 | | | | | | | | 766.817 | | | | |
| 2010 | 3.124.761 | 2.961.091 | 771.304 | 2.984.940 | 3.339.628 | 3.079.474 | 3.518.370 | 3.460.763 | 3.706.751 | 3.752.567 | 3.683.027 | 4.168.567 |
| 2011 | 4.273.754 | 4.112.608 | 4.085.057 | 3.975.120 | 3.879.528 | 3.653.085 | 3.852.418 | 3.782.433 | 4.047.936 | 4.167.856 | 4.118.263 | 4.632.359 |
| 2012 | 4.739.290 | 4.743.507 | 4.662.581 | 4.383.177 | 4.253.429 | 4.031.644 | 4.423.099 | 4.314.862 | 4.630.833 | 4.590.826 | 4.761.815 | 5.117.307 |
| 2013 | 5.310.827 | 5.185.596 | 5.237.226 | 4.902.711 | 4.831.298 | 4.524.025 | 4.928.266 | 4.864.085 | 4.983.739 | 5.162.016 | 5.134.998 | 5.685.182 |
| 2014 | 5.772.029 | 5.570.125 | 5.579.601 | 5.435.010 | 5.266.947 | 4.752.058 | 5.287.494 | 5.321.900 | 5.376.727 | 5.561.273 | 5.540.737 | 6.187.778 |
| 2015 | 6.277.710 | 6.089.039 | 6.069.315 | 5.934.475 | 5.883.291 | 5.466.069 | 5.748.090 | 5.625.725 | 5.897.345 | 6.095.873 | 6.065.369 | 6.745.580 |
| 2016 | 6.726.631 | 6.730.441 | 6.536.121 | 6.020.052 | 6.183.672 | 5.781.038 | 6.296.983 | 6.236.971 | 6.426.476 | 6.567.910 | 6.516.103 | 7.131.759 |
| 2017 | 7.220.524 | 6.813.182 | 6.972.112 | 6.571.546 | 6.456.681 | 6.122.342 | 6.618.300 | 6.518.982 | 6.808.622 | 6.926.791 | 6.822.252 | 7.513.369 |
| 2018 | 7.559.970 | 7.217.880 | 7.341.871 | | | | | | | | | |

3. INFORMACION DE INGRESOS

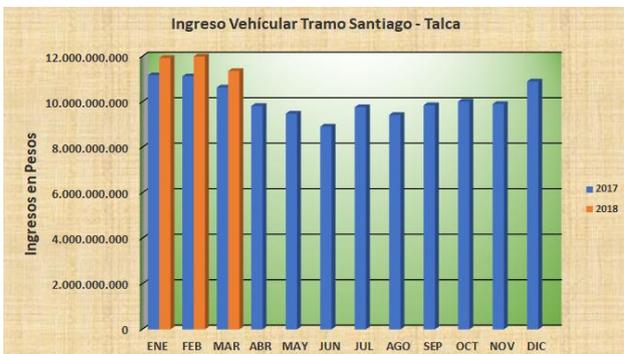


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2017 y 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

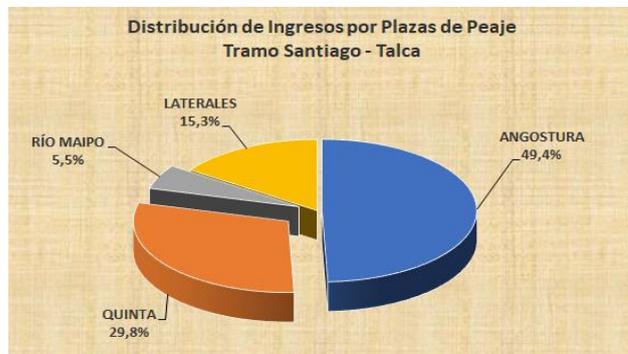


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2017 – 2018

El ingreso mensual de Marzo 2018 disminuyó en 5,3% respecto del mes anterior, sin embargo, experimenta un aumento en un 6,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 11.362.096.700 equivalentes a UF 421.335,08 al 31/03/2018. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 5.611.582.600 (49,4%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2018**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

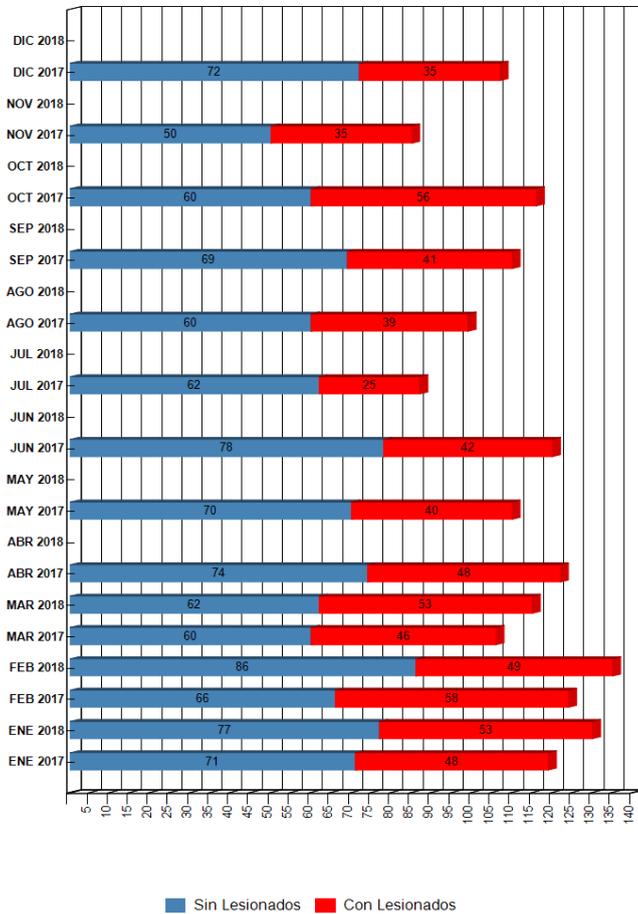


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MARZO-2018

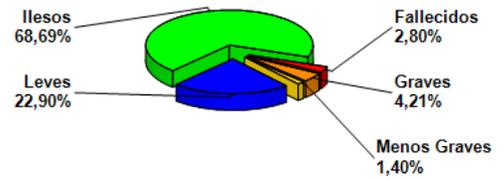


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MARZO-2018

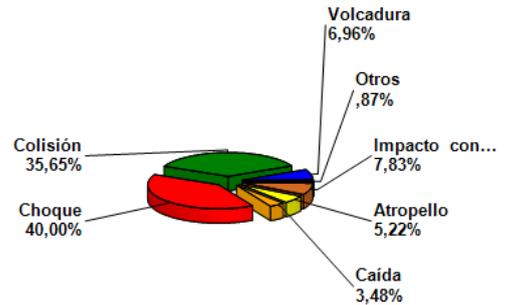


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Marzo, el 69,6% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 13,9% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 4,3% debido a Reventón de neumático, con un 5,2% Falla Mecanica, con un 3,5% Peatón en la Vía, con un 1,7% Pavimento resbaladizo, y con un 1,7% Otros.

-De las personas que se vieron involucradas en los 115 accidentes registrados durante el mes de Marzo, un 68,69% resultó Ileso, un 22,90% tuvo lesiones leves, un 4,21% resultó con lesiones graves y un 1,40% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 6 Fallecidos correspondiente al 2,80%.

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 48 | 53 | 58 | 49 | 46 | 53 | 48 | 0 | 40 | 0 | 42 | 0 | 25 | 0 | 39 | 0 | 41 | 0 | 56 | 0 | 35 | 0 | 35 | 0 |
| Sin Lesionados | 71 | 77 | 66 | 86 | 60 | 62 | 74 | 0 | 70 | 0 | 78 | 0 | 62 | 0 | 60 | 0 | 69 | 0 | 60 | 0 | 50 | 0 | 72 | 0 |
| Total Acc. | 119 | 130 | 124 | 135 | 106 | 115 | 122 | 0 | 110 | 0 | 120 | 0 | 87 | 0 | 99 | 0 | 110 | 0 | 116 | 0 | 85 | 0 | 107 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2013 | 1441 | 367 | 49 | 92 | 72 | 483 | 696 | 31 | 27 | 46 | 149 | 112 | 1 | 1 |
| 2014 | 1288 | 363 | 48 | 87 | 46 | 365 | 546 | 26 | 33 | 42 | 141 | 118 | 1 | 2 |
| 2015 | 1310 | 428 | 62 | 96 | 66 | 469 | 693 | 27 | 33 | 51 | 193 | 119 | 5 | |
| 2016 | 1460 | 526 | 52 | 115 | 75 | 626 | 868 | 32 | 45 | 49 | 220 | 176 | 3 | 1 |
| 2017 | 1305 | 513 | 58 | 106 | 102 | 695 | 961 | 33 | 44 | 50 | 234 | 146 | 5 | 1 |
| 2018 | 380 | 155 | 14 | 31 | 10 | 182 | 237 | 10 | 11 | 13 | 83 | 35 | 2 | 1 |

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2018**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de Reclamos | | | | | | | | | | | | Total Reclamos |
|--------------|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Enero | 6 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 23 | 5 | 0 |
| Febrero | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 29 | 3 | 1 |
| Marzo | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 31 | 2 | 1 |
| Abril | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Junio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Julio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agosto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Septiembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Octubre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Noviembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diciembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 19 | 3 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 5 | 53 | 98 | 10 | 1 |

Grafico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios
Marzo 2018**

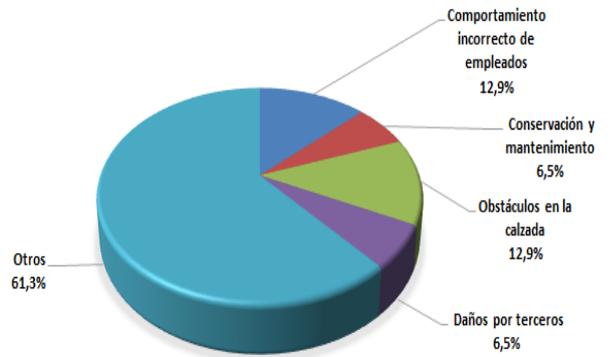


Grafico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 61,3%, Daños por terceros con un 6,5%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 12,9% Obstáculos en la Calzada con un 12,9% y Conservación-Mantenimiento con un 6,5%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Meses | Tipo y Nº de Atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|----------|------------|------------|--------------|------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 373 | 1070 | 75 | 2 | 0 | 127 | 44 | 948 | 92 | 2731 |
| Febrero | 373 | 1129 | 72 | 15 | 0 | 136 | 39 | 895 | 99 | 2758 |
| Marzo | 395 | 1025 | 84 | 32 | 0 | 114 | 40 | 926 | 136 | 2752 |
| Abril | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Junio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Julio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agosto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Septiembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Octubre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Noviembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diciembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1.141 | 3.224 | 231 | 49 | 0 | 377 | 123 | 2.769 | 327 | 8.241 |

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2018
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo
Marzo 2018**

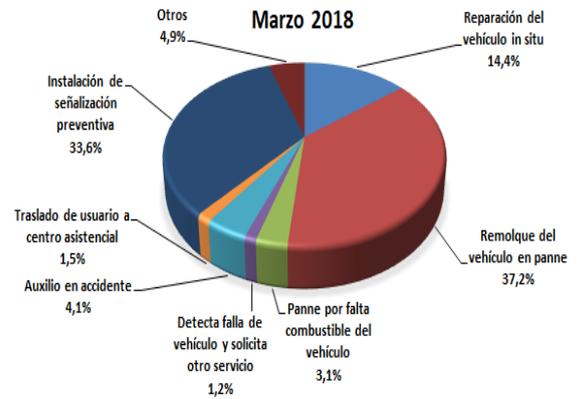


Grafico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Durante los días 29, 30, 31 de Marzo y 01 de Abril, se desarrolló la Contingencia de Semana Santa en el Contrato de Concesión Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago, para lo cual, tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicha contingencia, donde destaca la implementación de los sistemas de salida 4x0 desde el Km. 70 hasta el Km. 85 y 3X1 desde el Km. 85 hasta el Km. 105 los días 29 y 30 de Marzo, para el retorno el día 01 de Abril, se implementó el sistema 3X1 desde el Km. 105 al Km. 94 y el sistema 4x0 desde el Km. 94 al Km. 70. Cabe destacar que la plaza de peaje Nueva Angostura alcanzó un flujo máximo de 4.310 veh/hr durante la salida al sur del día 29 de Marzo de 2018.