

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ENERO 2019

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

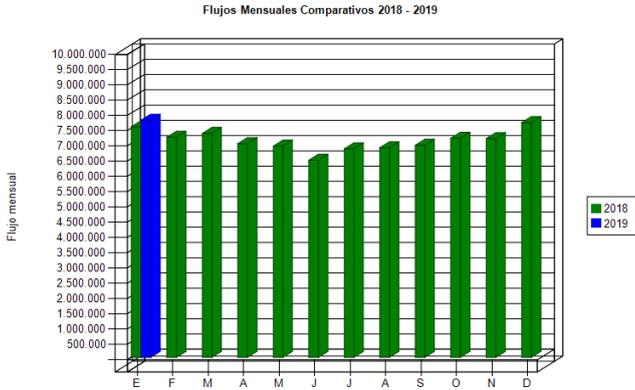
Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
<b>Longitud del Trazado</b>	237,062 Kilómetros
<b>kilómetro de Ruta 5: inicio término</b>	29,014 219,490
<b>kilómetro de ASS : inicio término</b>	0,000 46,586
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 22.448.875 UF 30.434.180
<b>Convenios Complementarios</b>	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutamaiipo.cl">www.rutamaiipo.cl</a>

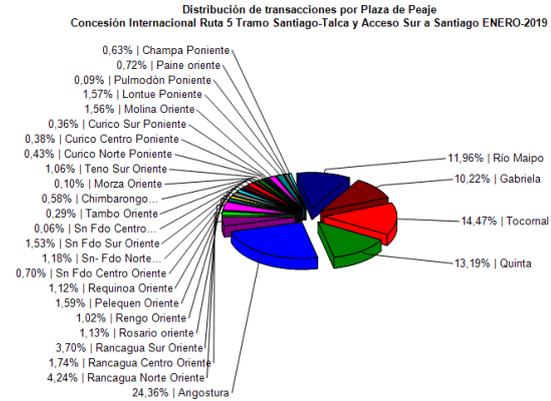


**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ENERO 2019**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

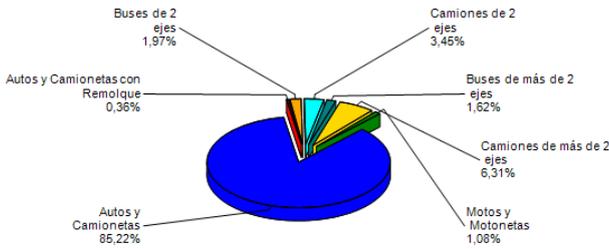


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2018 – 2019  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
ENERO-2019**



El tráfico vehicular durante el mes de Enero de 2019 fue de 7.777.461 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,65%, corresponde a vehículos livianos y el 13,35% restante a vehículos pesados.

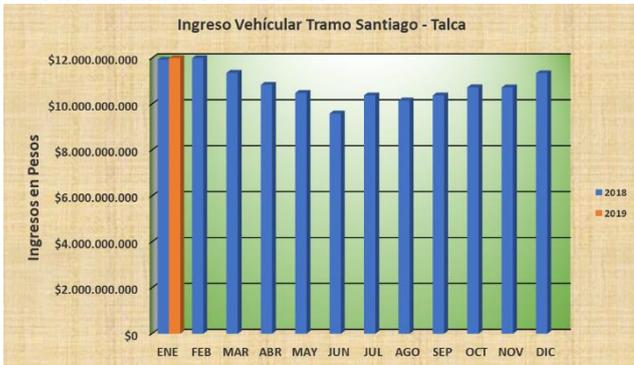
El flujo vehicular neto de Enero 2019 aumentó en un 1,01% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 2,9% respecto del mismo mes del año anterior.

**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

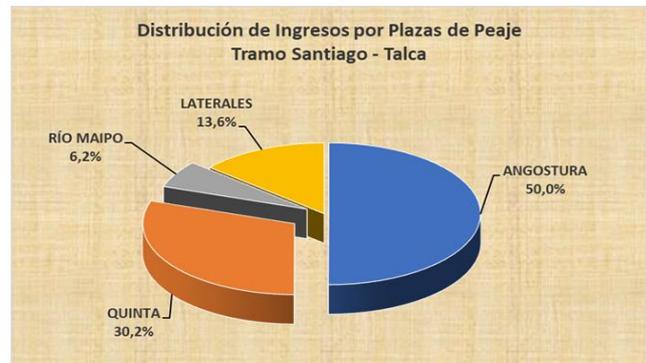
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461											

**3. INFORMACION DE INGRESOS**



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2018 y 2019  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Comparativa años 2018 – 2019**

El ingreso mensual de Enero 2019 aumentó en un 9,7% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento en un 4,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 12.441.814.600 equivalentes a UF 451.670,49 al 31/01/2019. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 6.227.012.900 (50%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ENERO 2019**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

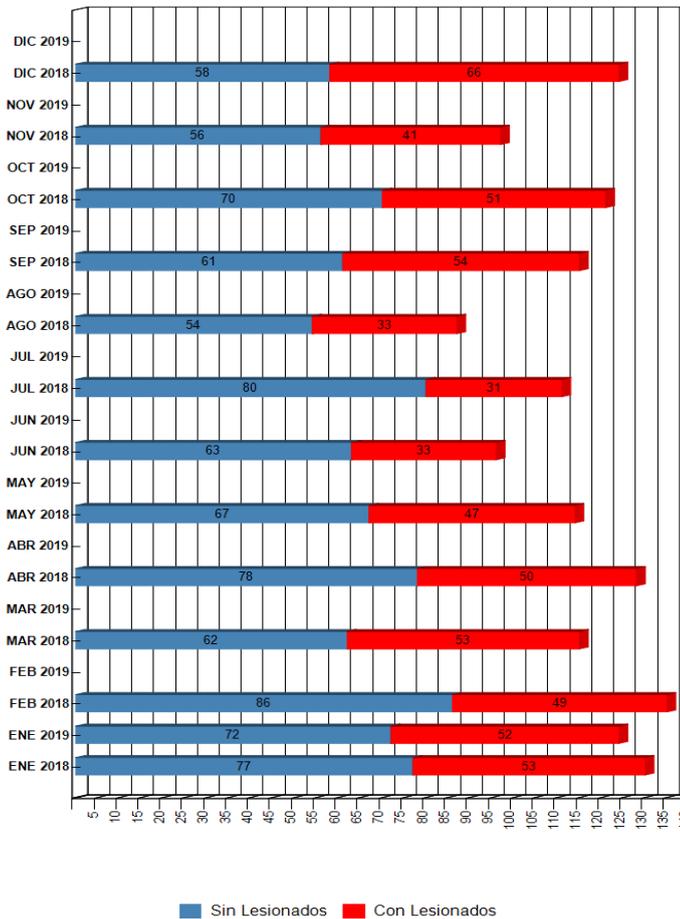


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ENERO-2019

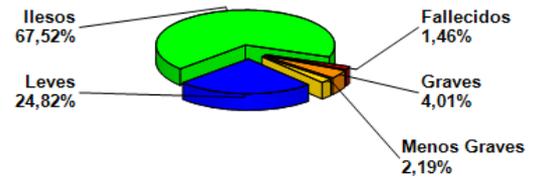


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ENERO-2019

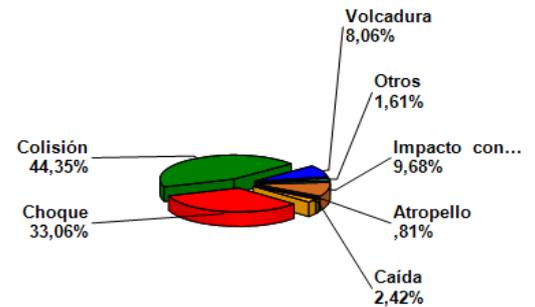


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Enero, el 67,7% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 15,3% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 4% debido a Reventón de neumático, con un 5,6% Falla Mecanica, con un 5,6% Otros, con un 0,8% Pavimento Resbaladizo y con un 0,8% Peatón en la Vía.

-De las personas que se vieron involucradas en los 124 accidentes registrados durante el mes de Enero, un 67,52% resultó Ileso, un 24,82% tuvo lesiones leves, un 4,01% resultó con lesiones graves y un 2,19% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 4 Fallecidos correspondiente al 1,46%.

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	53	52	49	0	53	0	50	0	47	0	33	0	31	0	33	0	54	0	51	0	41	0	66	0
Sin Lesionados	77	72	86	0	62	0	78	0	67	0	63	0	80	0	54	0	61	0	70	0	56	0	58	0
Total Acc.	130	124	135	0	115	0	128	0	114	0	96	0	111	0	87	0	115	0	121	0	97	0	124	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1
2017	1305	513	58	106	102	695	961	33	44	50	234	146	5	1
2018	1373	561	56	104	66	688	914	38	43	62	246	163	4	5
2019	124	52	4	11	6	68	89	1	2	6	29	13		1

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ENERO 2019**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	9	0	1	0	1	0	0	0	2	14	27	14	1
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>1</b>

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2019  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios  
Enero 2019**

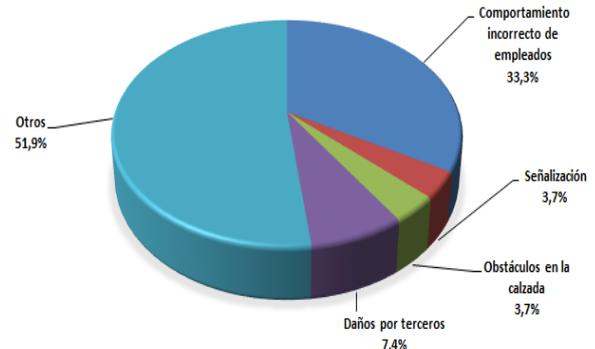


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 51,9%, Obstáculos en la Calzada con un 3,7%, Daños por terceros con un 7,4%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 33,3% y Señalización con un 3,7%.

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	411	1176	86	21	1	126	33	1027	104	2985
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>411</b>	<b>1.176</b>	<b>86</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>33</b>	<b>1.027</b>	<b>104</b>	<b>2.985</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2019  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo  
Enero 2019**

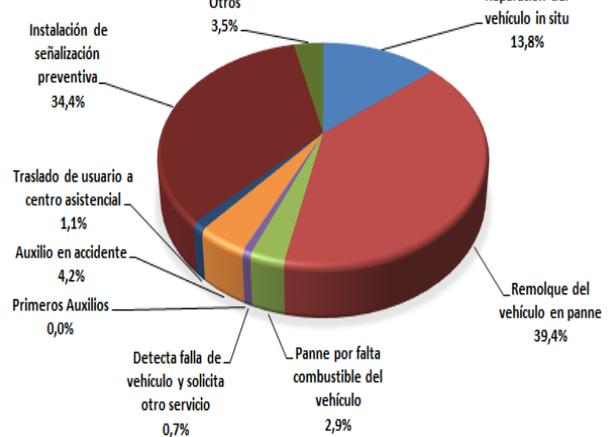


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, el mes de Enero se contempla como el inicio de la Contingencia Estival 2019, para lo cual, se implementó el sistema de Retorno a la capital 3X1 desde el Km. 70 hasta el Km. 57 todos los días Domingo de dicho mes.