

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO A B R I L 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago", comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requínoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo					
Sociedad Concesionaria	Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago. Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.					
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 859 del 30/06/98					
Inicio de Concesión	12.09.1999					
Plazo de Concesión						
Longitud del Trazado	Variable, MDI >= ITC (CC Nº4) 237,062 Kilómetros					
Longitud dei 11azado	237,002 Kilometros					
kilómetro de Ruta 5: inicio	29,014					
termino	219,490					
kilómetro de ASS : inicio termino	0,000 46,586					
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP Nº 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP Nº 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP Nº 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP Nº 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP Nº 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP Nº 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. Nº 1137 de fecha 01/04/2010					
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP Nº 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando − Talca, Res. DGOP Nº 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP Nº 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura − Los Morros, Res. DGOP Nº 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros − Puente Alto, Res. DGOP Nº 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto − Américo Vespucio, Res. DGOP Nº 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP Nº 4976 de fecha 31/12/2010					
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 30.434.180					
Convenios Complementarios	CC № 1 Decreto MOP № 1.810 del 15/07/99 CC № 2 Decreto MOP № 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP № 122 del 16/02/01 CC № 3 Decreto MOP № 1.154 del 31.07/01 CC № 4 Decreto MOP № 1.008 del 29/09/03 CC № 5 Decreto MOP № 797 del 08/09/04 CC № 6 Decreto MOP № 512 del 13/07/06 CC № 7 Decreto MOP № 142 del 11/02/08					
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. № 1 Decreto MOP № 271 del 10/06/10 CAD Ref. № 2 Decreto MOP № 391 del 20/11/10 CAD Ref. № 3 Decreto MOP № 396 del 19/11/10 CAD Ref. № 4 Decreto MOP № 329 del 09/11/12 CAD Ref. № 5 Decreto MOP № 257 del 30/08/13 CAD Ref. № 6 Decreto MOP № 360 del 21/07//14 CAD Ref. № 7 Decreto MOP № 1 del 05/01/18 CAD Ref. № 8 Decreto MOP № 154 del 26/12/18					
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl					



Fuente: Sociedad Concesionaria



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO A B R I L 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

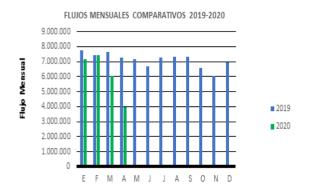


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2019 – 2020 Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



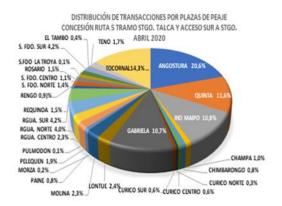


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

El tráfico vehicular durante el mes de abril de 2020 fue de 3.954.662 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 80,1%, corresponde a vehículos livianos y el 19,9% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de abril 2020 disminuyó en -34,7% respecto del mes anterior. También, experimenta un descenso en -45,8% respecto del mismo mes del año anterior.

Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2008								766.817				
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662								

3. INFORMACION DE INGRESOS



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2019 y 2020 Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2019 - 2020

El ingreso mensual de abril 2020 disminuyó en -32,6% respecto del mes anterior. También, experimenta un descenso en -35,5% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 7.320.704.800 equivalentes a UF 255.159,24 al 30/04/2020. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 3.389.677.100 (46,3%).



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ABRIL 2020

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

Distribución de Lesionados Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ABRIL-2020

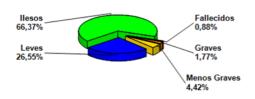


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados. Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ABRIL-2020

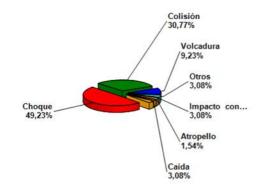


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

- -Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de abril, el 70,8% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 12,3% fue debido a la presencia de Animal u Obstaculo en la Vía, con un 4,6% debido a Reventón de neumático, con un 6,2% Falla Mecanica, con un 1,5% Peatón en la Vía, con un 1,5% Condición Climatica, con un 1,5% Pavimento Resbaladizo y con un 1,5% Otros.
- -De las personas que se vieron involucradas en los 65 accidentes registrados durante el mes de abril, un 66,37% resultó lleso, un 26,55% tuvo lesiones leves, un 1,77% resultó con lesiones graves y un 4,42% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registró 1 Fallecido correspondiente al 0,88%.

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AGO	AGO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Con Lesionados	52	76	71	75	41	38	53	24	69	0	42	. 0	49	(39	0	45	(41	0	57	(70	(
Sin Lesionados	72	69	89	79	58	54	72	41	92	0	68	0	71	(56	0	67	(41	0	50	(59	
Total Acc.	124	145	160	154	99	92	125	65	161	0	110	0	120	(95	0	112	(82	0	107	(129	

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

	Ac	cidentes		Victir	nas		Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5		
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1	
2017	1305	513	58	106	102	695	961	33	44	50	234	146	5	1	
2018	1373	561	56	104	66	688	914	38	43	62	246	163	4	5	
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3	
2020	456	213	11	48	50	294	403	8	20	27	98	59	1		



Remolque del nículo en panne 26,7%

Panne por falta stible del vehículo 1.3%

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO **ABRIL 2020**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	,				6				10	Total	11	12	1: Comportamiento incorrecto de emple
		Ľ.		Ľ				Ľ		- "	Reclamos			2: Tarifas o grupos tarifarios.
Enero	2	1	0	1	2	2	0	0	6	26	40	1	1	- 3: Señalización
Febrero	3	1	0	2	5	1	0	0	1	10	23	3	2	
Mago	1	0	0	0	0	0	0	0	19	8	33	1	0	4: Conservación y mantenimiento
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	5: Obstáculos en la calzada
Мауо	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6: Asistencias
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7: Congestión
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8: Iluminación
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9: Daños por terceros
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10: Otros
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11: Agradecimientos
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12: Sugerencias

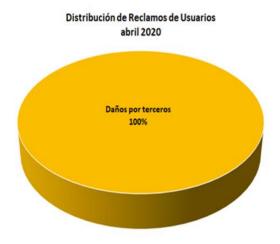


Grafico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2020 Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contempla un solo tipo de reclamo: Daños por Terceros 100%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

				Tipo	y Nº de atend	tiones				Total	1: Reparación del vehículo in situ		
Mes	1	2	3	4	5	- 6	1	8	9	Asistencias		Distribución de Asistencia a Usu	arios por Tipo
Enero	416	1081	105	255	56	131	33	1470	121	3668	2: Remolque del vehículo en panne	abril 2020	Reparación del
Febrero	45	1214	91	331	48	136	19	1564	95	3943	% Barrer are faller a real modified also make mile	4,0%	vehículo in situ
Marzo	371	712	73	238	18	74	12	1117	106	2721	3: Panne por falta combustible del vehículo	Instalación de	12,2%
Abril	221	483	24	170	15	60	11	753	72	1809	4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	señalización preventiva	Remol
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		41,6%	_vehículo 26
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5: Primeros auxilios		20
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6: Auxilios en accidentes		
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	V. FIRALITO DE VOURDEMON		
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7: Traslado de usuario a centro asistencial		Panne por combustibl
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*I . I . I . I . I . I . I . I . I . I .	Traslado de usuario a centro asistencial	vehícul
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8: Instalación de señalización preventiva	0,6% Auxilio en accidente Primeros Auxilio	Detecta falla de 1,3% vehículo y solicita
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9: Otros	3,3% 0,8%	otro servicio 9,4%
Total	1453	3490	293	994	137	401	75	4904	394	12141			

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020 Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario ofcial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de abril se desarrolló la Contingencia "Semana Santa 2020" desde el 09 al 12 de abril, en donde Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., desplegó su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento. Cabe mencionar que para dicho período, la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación no se encontraba operativa.