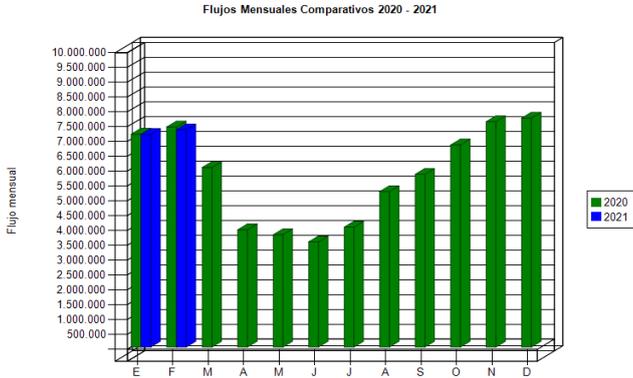


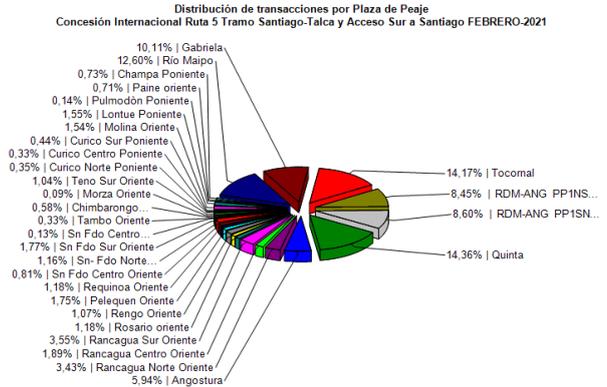


# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2021

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

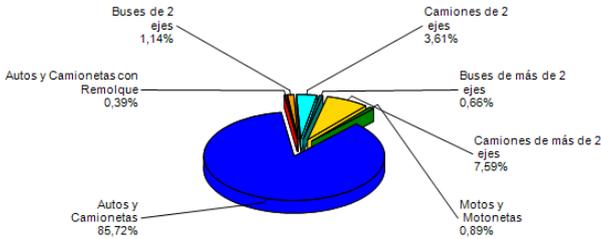


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2020 – 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
FEBRERO-2021



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

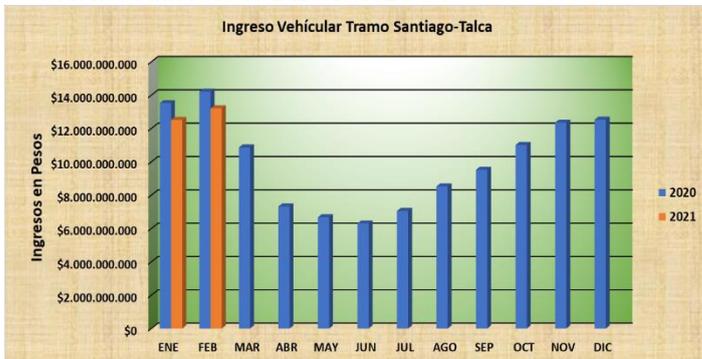
El tráfico vehicular durante el mes de febrero de 2021 fue de 7.327.615 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,00%, corresponde a vehículos livianos y el 13,00% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de febrero 2021 aumentó en un 2,2% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un descenso de -1,3% respecto del mismo mes del año anterior.

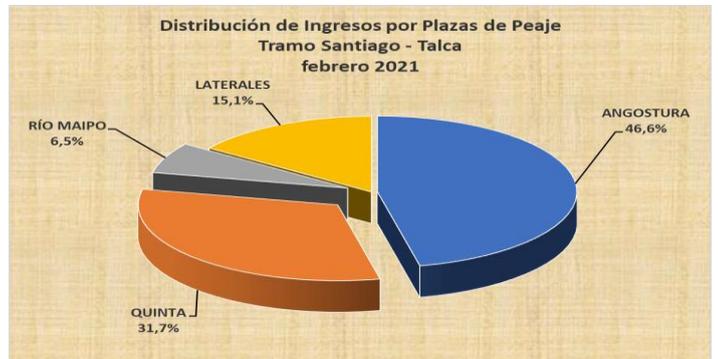
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677		6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615										

## 3. INFORMACION DE INGRESOS



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2020 y 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual de febrero 2021 aumentó en un 5,5% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un descenso de -7,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 13.207.635.200 equivalente a UF 450.966,77 al 28/02/2021. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 6.153.234.500 (46,6%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2021**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2020 - 2021**

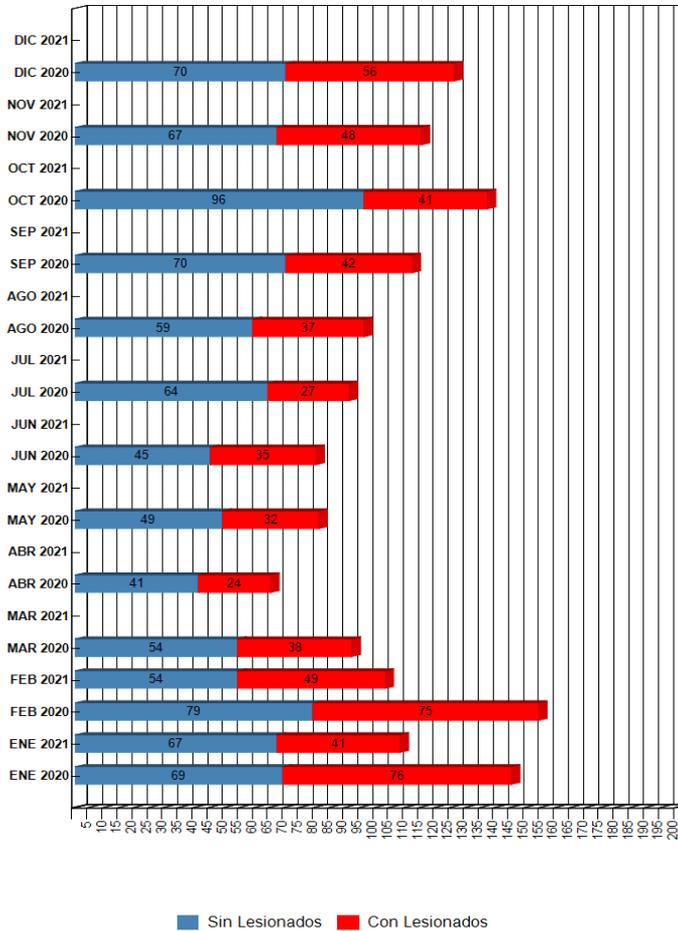


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago FEBRERO-2021**

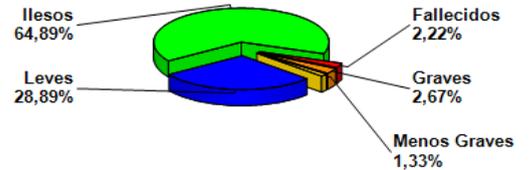


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago FEBRERO-2021**

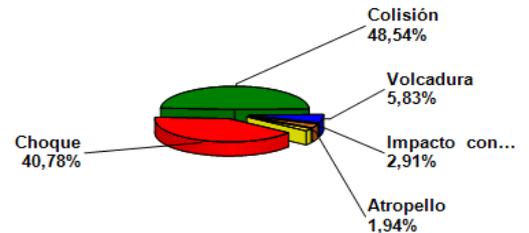


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de febrero, el 75,7% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 9,7% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 3,9% debido a Falla Mecánica, un 1,0% debido a Carga mal Estibada, un 5,8% debido a Reventón de Neumático, un 1,9% debido a Peatón en la vía y un 1,9% debido a Otros.

-De las personas que se vieron involucradas en los 103 accidentes registrados durante el mes de febrero, un 64,89% resultó Ileso, un 28,89% tuvo lesiones leves, un 2,67% resultó con lesiones graves y un 1,33% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 5 fallecidos correspondiente al 2,22%.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	76	41	75	49	38	0	24	0	32	0	35	0	27	0	37	0	42	0	41	0	48	0	56	0
Sin Lesionados	69	67	79	54	54	0	41	0	49	0	45	0	64	0	59	0	70	0	96	0	67	0	70	0
<b>Total Acc.</b>	<b>145</b>	<b>108</b>	<b>154</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>0</b>

**Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)**

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	1195	473	53	103	96	640	892	29	42	46	217	133	5	1
2018	1373	561	56	104	66	688	914	38	43	62	246	163	4	5
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	211	90	5	14	7	109	135	2		9	48	31		

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
FEBRERO 2021**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de reclamaciones										Total Reclamaciones	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	5	1	0	0	0	0	1	1	3	17	28	0	0
Febrero	1	1	0	1	2	0	0	0	2	16	23	0	0
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

**Distribución de Reclamos de Usuarios febrero 2021**

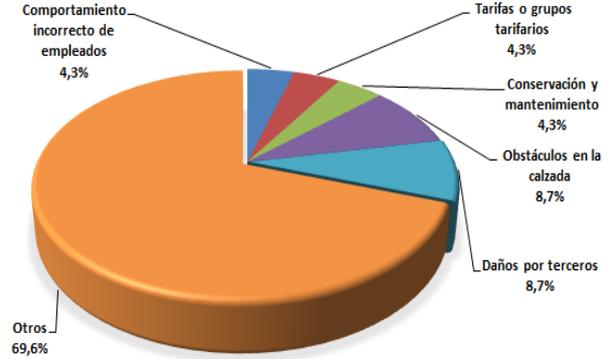


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 4,3%, Otros 69,6%, Daños por Terceros 8,7%, Obstáculo en la calzada 8,7%, Conservación y Mantenimiento 4,3% y Tarifas o Grupos tarifarios 4,3%

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	388	895	24	222	26	110	9	1463	281	3418
Febrero	373	907	42	201	38	106	13	1404	135	3219
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>761</b>	<b>1802</b>	<b>66</b>	<b>423</b>	<b>64</b>	<b>216</b>	<b>22</b>	<b>2867</b>	<b>416</b>	<b>6637</b>

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo febrero 2021**

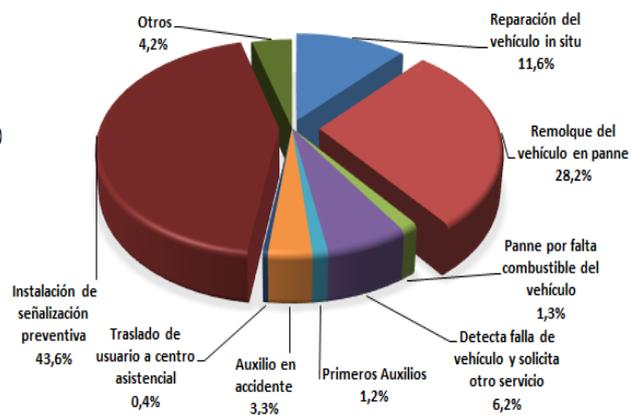


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de febrero se desarrolló la segunda y final etapa del periodo estival, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., como la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron sus respectivos recursos con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante dicho periodo, como por ejemplo, el monitoreo de la Ruta durante los fines de semana cuando se producía el cambio de veraneantes en las quincenas y fin de mes.