

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
AGOSTO 2023**

**1. ANTECEDENTES GENERALES**

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

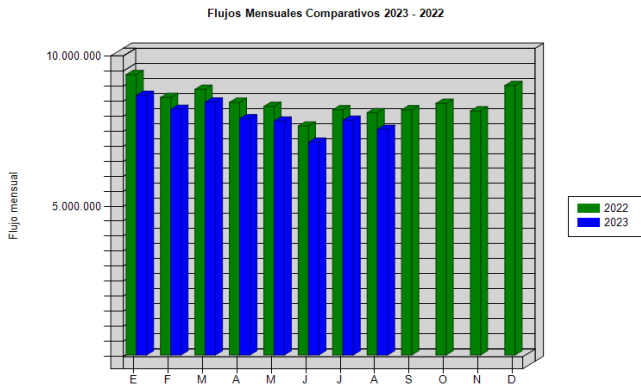
Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados, 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

|  |   |
|--|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>                               | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                            | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                           | DS MOP N° 859 del 30/06/98  |
| <b>Inicio de Concesión</b>                               | 12.09.1999  |
| <b>Plazo de Concesión</b>                                | Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)   |
| <b>Longitud del Trazado</b>                              | 237 kilómetros  |
| <b>kilómetro de Ruta 5:</b><br><b>kilómetro de ASS :</b> | inicio 29,014<br>término 219,490<br>inicio 0,000<br>término 46,586  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>                     | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002<br>Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001<br>Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004<br>Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007<br>Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007<br>Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008<br>Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>                     | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004<br>Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004<br>Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004<br>Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008<br>Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008<br>Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009<br>Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010                          |
| <b>Inversión Oferta Oficial</b><br><b>Materializada</b>  | UF 22.448.875<br>UF 30.434.180  |
| <b>Convenios Complementarios</b>                         | CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99<br>CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00<br>MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01<br>CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01<br>CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03<br>CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04<br>CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06<br>CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08  |
| <b>Convenios Ad Referéndum</b>                           | CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10<br>CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10<br>CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10<br>CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12<br>CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13<br>CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14<br>CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18<br>CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18<br>CAD Ref. N° 9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22   |

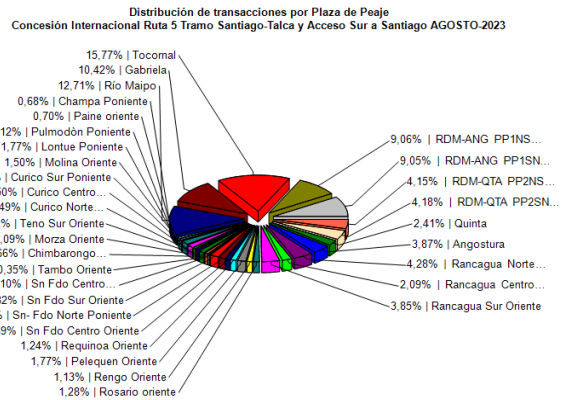


# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO AGOSTO 2023

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

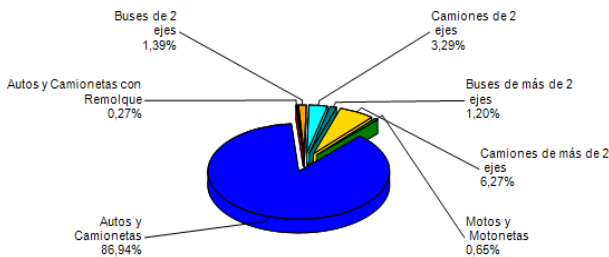


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2022 – 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
AGOSTO-2023



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

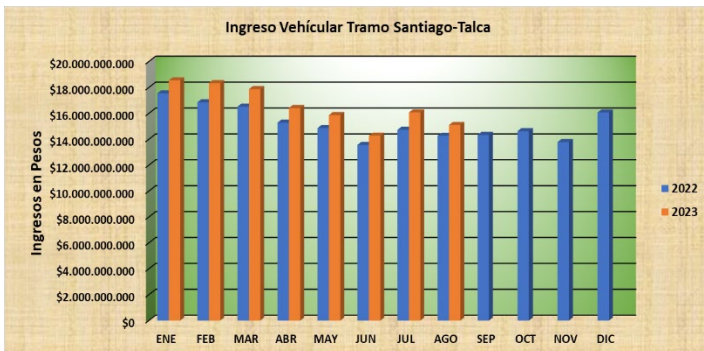
El tráfico vehicular durante el mes de agosto de 2023 fue de 7.497.732 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,9%, corresponde a vehículos livianos y el 12,1% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de agosto 2023 disminuyó en -3,9% respecto del mes anterior. También, experimenta una disminución de -6,9% respecto del mismo mes del año anterior.

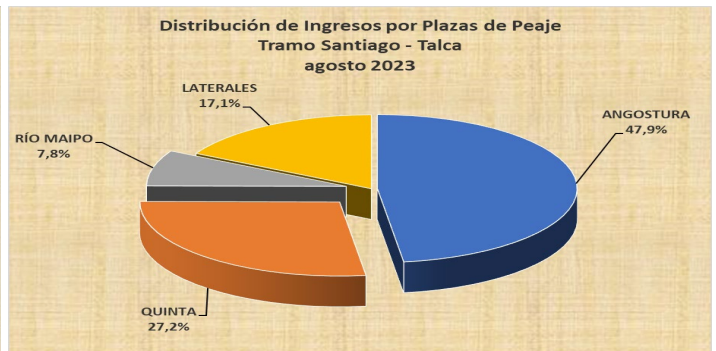
Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2019 | 7.777.461 | 7.447.984 | 7.661.483 | 7.291.457 | 7.165.118 | 6.685.237 | 7.281.110 | 7.337.132 | 7.312.909 | 6.594.183 | 6.049.977 | 6.936.575 |
| 2020 | 7.179.072 | 7.420.629 | 6.055.833 | 3.954.662 | 3.787.455 | 3.546.634 | 4.044.149 | 5.242.895 | 5.825.693 | 6.815.079 | 7.599.621 | 7.720.854 |
| 2021 | 7.168.147 | 7.327.615 | 7.060.106 | 5.514.610 | 6.747.701 | 6.612.143 | 8.381.841 | 8.384.454 | 8.582.150 | 8.996.564 | 8.932.340 | 9.688.341 |
| 2022 | 9.321.180 | 8.559.801 | 8.831.272 | 8.399.129 | 8.264.471 | 7.612.398 | 8.150.402 | 8.056.210 | 8.149.358 | 8.364.507 | 8.113.584 | 8.958.410 |
| 2023 | 8.632.505 | 8.167.277 | 8.405.518 | 7.854.889 | 7.777.194 | 7.072.226 | 7.802.236 | 7.497.732 |           |           |           |           |

## 3. INFORMACION DE INGRESOS



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2022 y 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso mensual de agosto 2023 disminuyó en -6,0% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 5,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$15.102.047.700 equivalente a UF 417.988,32 al 31/08/2023. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$7.232.909.100 (47,9%).

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
AGOSTO 2023

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

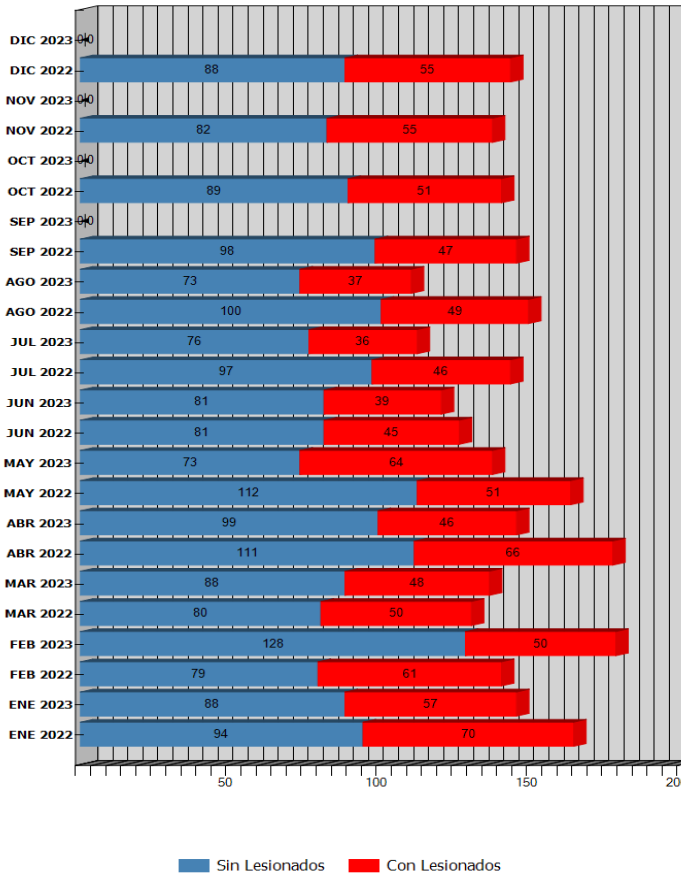


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022-2023, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de agosto, el 75,5% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 6,4% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 2,7% debido a Falla Mecánica, un 2,7% debido a Reventón de Neumático, un 0,9% debido a Pavimento rebaladizo, un 0,9% debido a Peatón en la Vía, un 7,3% debido a Condición Climática y un 3,6% debido a Carga mal Estibada

De las personas que se vieron involucradas en los 110 accidentes registrados durante el mes de agosto, un 66,83% resultó Ileso, un 23,12% tuvo lesiones leves, un 4,02% resultó con lesiones graves y un 4,02% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 4 fallecidos correspondiente al 2,01%.

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago AGOSTO-2023

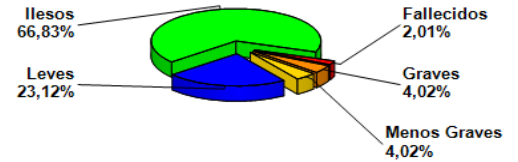


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago AGOSTO-2023

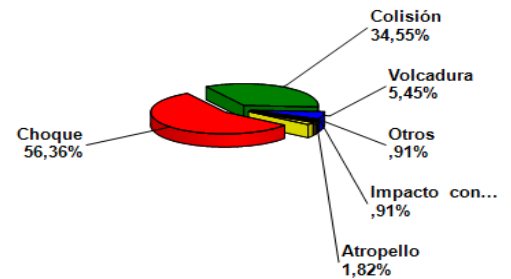


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

|                | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 70       | 57       | 61       | 50       | 50       | 48       | 66       | 46       | 51       | 64       | 45       | 39       | 46       | 36       | 49       | 37       | 47       | 0        | 51       | 0        | 55       | 0        | 55       | 0        |
| Sin Lesionados | 94       | 88       | 79       | 128      | 80       | 88       | 111      | 99       | 112      | 73       | 81       | 81       | 97       | 76       | 100      | 73       | 98       | 0        | 89       | 0        | 82       | 0        | 88       | 0        |
| Total Acc.     | 164      | 145      | 140      | 178      | 130      | 136      | 177      | 145      | 163      | 137      | 126      | 120      | 143      | 112      | 149      | 110      | 145      | 0        | 140      | 0        | 137      | 0        | 143      | 0        |

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2019 | 1424       | 629            | 73       | 142    | 79           | 773   | 1067             | 33                                 | 50    | 55         | 302      | 179    | 7                  | 3     |
| 2020 | 1294       | 531            | 40       | 93     | 99           | 671   | 903              | 21                                 | 37    | 57         | 229      | 178    | 7                  | 2     |
| 2021 | 1638       | 705            | 57       | 116    | 105          | 844   | 1122             | 24                                 |       | 75         | 336      | 260    | 6                  | 4     |
| 2022 | 1757       | 646            | 53       | 84     | 93           | 744   | 974              | 14                                 | 1     | 68         | 325      | 230    | 5                  | 3     |
| 2023 | 1083       | 377            | 48       | 90     | 37           | 497   | 672              | 13                                 |       | 30         | 182      | 149    | 1                  | 2     |

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
AGOSTO 2023**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

| Mes          | 1         | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9         | 10         | Total Reclamos | 11       | 12       |
|--------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------------|----------|----------|
| Enero        | 10        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 3         | 31         | 46             | 2        | 0        |
| Febrero      | 6         | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0         | 29         | 36             | 1        | 1        |
| Marzo        | 8         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 41         | 49             | 3        | 0        |
| Abril        | 6         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 20         | 26             | 1        | 0        |
| Mayo         | 7         | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1         | 38         | 47             | 1        | 0        |
| Junio        | 5         | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1         | 29         | 37             | 1        | 0        |
| Julio        | 6         | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 12        | 10         | 30             | 0        | 0        |
| Agosto       | 3         | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0         | 22         | 27             | 0        | 0        |
| Septiembre   |           |          |          |          |          |          |          |          |           |            | 0              |          |          |
| Octubre      |           |          |          |          |          |          |          |          |           |            | 0              |          |          |
| Noviembre    |           |          |          |          |          |          |          |          |           |            | 0              |          |          |
| Diciembre    |           |          |          |          |          |          |          |          |           |            | 0              |          |          |
| <b>TOTAL</b> | <b>51</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>5</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>17</b> | <b>220</b> | <b>236</b>     | <b>9</b> | <b>1</b> |

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

**Distribución de Reclamos de Usuarios  
agosto 2023**

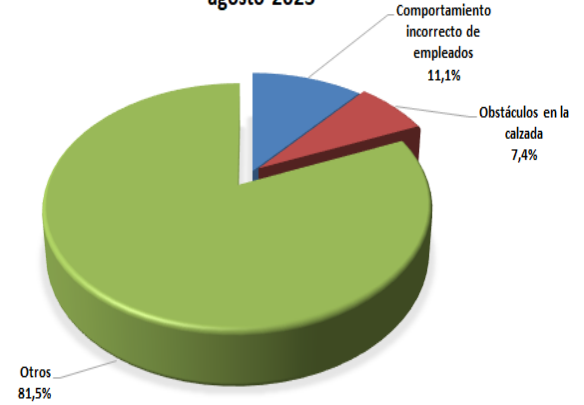


Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 11,1%, Obstáculo en la calzada 7,4% y Otros 81,5%

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

| Mes          | Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados |              |           |            |            |            |           |              |            | Total Servicios Prestados |
|--------------|---|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|---------------------------|
|              | Tipo 1  | Tipo 2       | Tipo 3    | Tipo 4     | Tipo 5     | Tipo 6     | Tipo 7    | Tipo 8       | Tipo 9     |                           |
| Enero        | 275   | 952          | 10        | 82         | 38         | 51         | 14        | 1151         | 59         | 2.692                     |
| Febrero      | 221   | 930          | 7         | 72         | 39         | 82         | 12        | 1098         | 69         | 2.530                     |
| Marzo        | 219   | 762          | 11        | 65         | 31         | 61         | 8         | 974          | 79         | 2.210                     |
| Abril        | 195   | 795          | 6         | 59         | 39         | 61         | 5         | 946          | 48         | 2.154                     |
| Mayo         | 175   | 794          | 6         | 56         | 47         | 78         | 17        | 977          | 82         | 2.232                     |
| Junio        | 181   | 680          | 6         | 69         | 31         | 71         | 8         | 873          | 77         | 1.996                     |
| Julio        | 197   | 769          | 7         | 70         | 25         | 42         | 9         | 950          | 56         | 2.125                     |
| Agosto       | 204   | 762          | 15        | 112        | 22         | 42         | 3         | 921          | 77         | 2.157                     |
| Septiembre   | 0   | 0            | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0            | 0          | 0                         |
| Octubre      | 0   | 0            | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0            | 0          | 0                         |
| Noviembre    | 0   | 0            | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0            | 0          | 0                         |
| Diciembre    | 0   | 0            | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0            | 0          | 0                         |
| <b>Total</b> | <b>1.667</b>                                  | <b>6.443</b> | <b>68</b> | <b>585</b> | <b>272</b> | <b>486</b> | <b>76</b> | <b>7.890</b> | <b>547</b> | <b>18.696</b>             |

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

**Distribución de Asistencia a Usuarios  
agosto 2023**

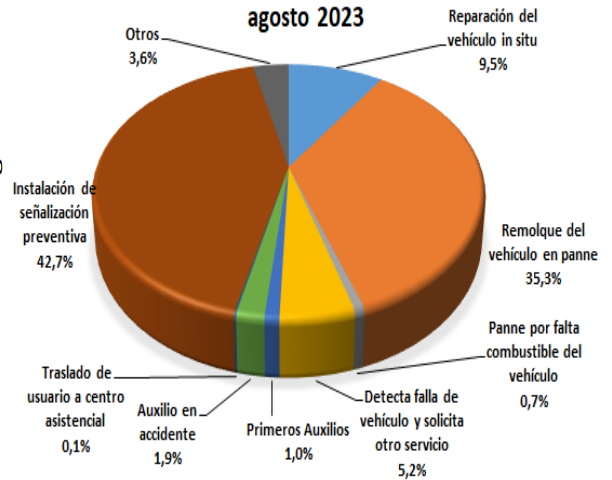


Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

1.- Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de agosto se desarrollaron las Contingencias "Asunción de la Virgen 15 de agosto 2023" desde el día viernes 11 al día martes 15 de agosto y "Santa Rosa de Pelequén 30 de agosto 2023" desde el día lunes 28 de agosto al día domingo 03 de septiembre, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dichos eventos.

2.- A raíz de las precipitaciones registradas el día martes 22 de agosto, en ruta 5 sur se registró un anegamiento en la calzada poniente y calle de servicio del mismo lado, y anegamiento en la calzada oriente y parte de la faja fiscal del mismo lado, en el sector de Curicó Km. 192,000, para lo cual, con el fin de entregar mayor seguridad a los usuarios, personal de la Sociedad Concesionaria realizó: Angostamiento de pista 3 a pista 1 desde el Km. 191,800 al Km. 192,100 y Angostamiento de pista 4 a pista 2 desde el Km. 192,500 al Km. 192,000. Para el final de la jornada, en el sector de Curicó Km. 192,000, las pistas tanto en la calzada poniente como en la calzada oriente, quedan habilitadas totalmente al tránsito.

3.- A raíz de las precipitaciones registradas el día miércoles 23 de agosto, en Acceso Sur a Santiago, en el sector de Los Ángeles, se realizaron Angostamientos hacia el sur de pista 3 a pista 1 por la calzada poniente, desde el Km. 9,200 hasta el Km. 9,500 y hacia el norte de pista 4 a pista 2 por la calzada oriente, desde el Km. 13,280 hasta el Km. 9,500 y se mantuvo la presencia de cuadrillas dotadas de equipos, con el fin de evacuar las aguas debido a la existencia de anegamiento en ambas pistas. Para el final de la jornada, en el sector Los Ángeles Km. 9,500, las pistas tanto en la calzada poniente como en la calzada oriente, quedan habilitadas totalmente al tránsito.