

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2024

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago", comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requínoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados, 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)
<b>Longitud del Trazado</b>	237 kilómetros
<b>kilómetro de Ruta 5: inicio termino</b>	29,014 219,490
<b>kilómetro de ASS : inicio termino</b>	0,000 46,586
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 22.448.875 UF 30.434.180
<b>Convenios Complementarios</b>	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31/07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	CAD Ref. N°1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N°2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N°3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N°4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N°5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N°6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N°7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N°8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 CAD Ref. N°9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22 CAD Ref. N°10 Decreto MOP N° 220 del 31/10/23



Fuente: Sociedad Concesionaria

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
FEBRERO 2024

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

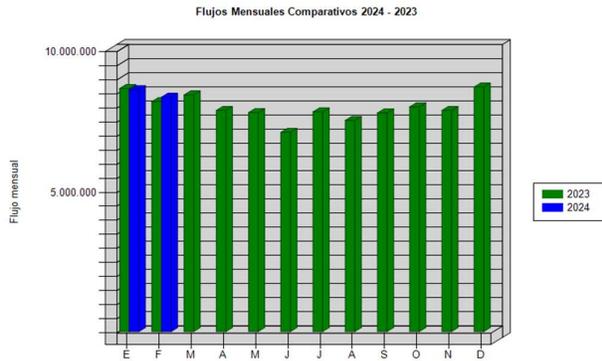


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2023 – 2024  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

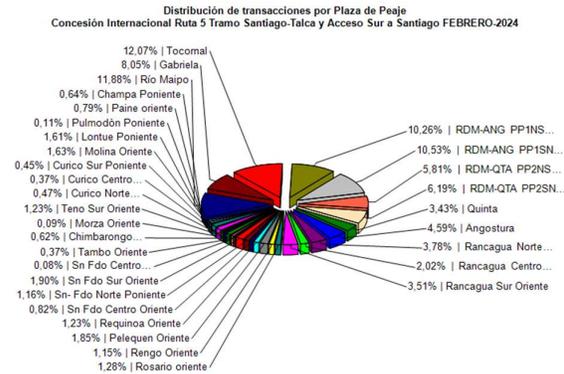
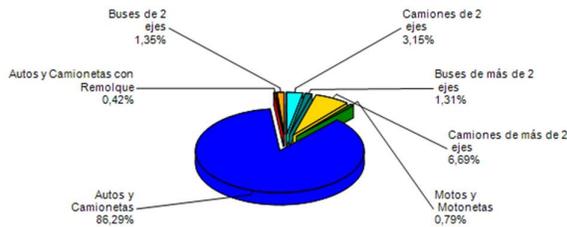


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
FEBRERO-2024



El tráfico vehicular durante el mes de febrero de 2024 fue de 8.326.246 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,5% corresponde a vehículos livianos y el 12,5% restante a vehículos pesados

El flujo vehicular neto de febrero 2024 disminuyó en -3,1% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 1,9% respecto del mismo mes del año anterior

Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341
2022	9.321.180	8.559.801	8.831.272	8.399.129	8.264.471	7.612.398	8.150.402	8.056.210	8.149.358	8.364.507	8.113.584	8.958.410
2023	8.632.505	8.167.277	8.405.518	7.854.889	7.777.194	7.072.226	7.802.236	7.497.732	7.762.567	7.979.629	7.854.799	8.685.545
2024	8.589.503	8.326.246										

3. INFORMACION DE INGRESOS

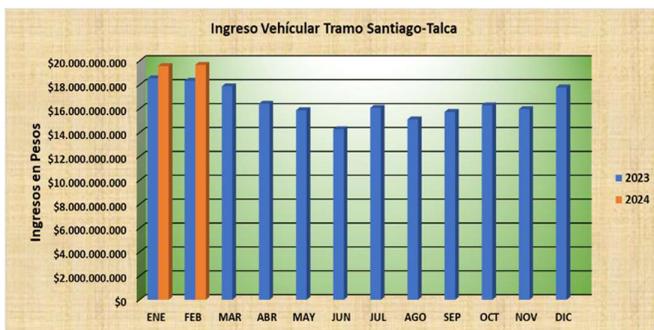


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2023 y 2024  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

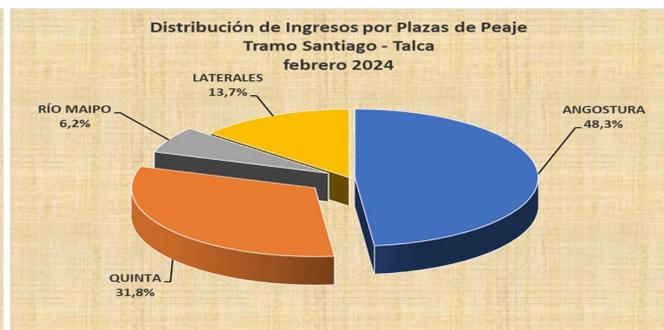


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2023 – 2024

El ingreso mensual de febrero 2024 aumentó en un 0,5% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 7,3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$19.666.565.600 equivalente a UF 533.598,30 al 29/02/2024. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$9.498.605.700 (48,3%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2024**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2024 - 2023**

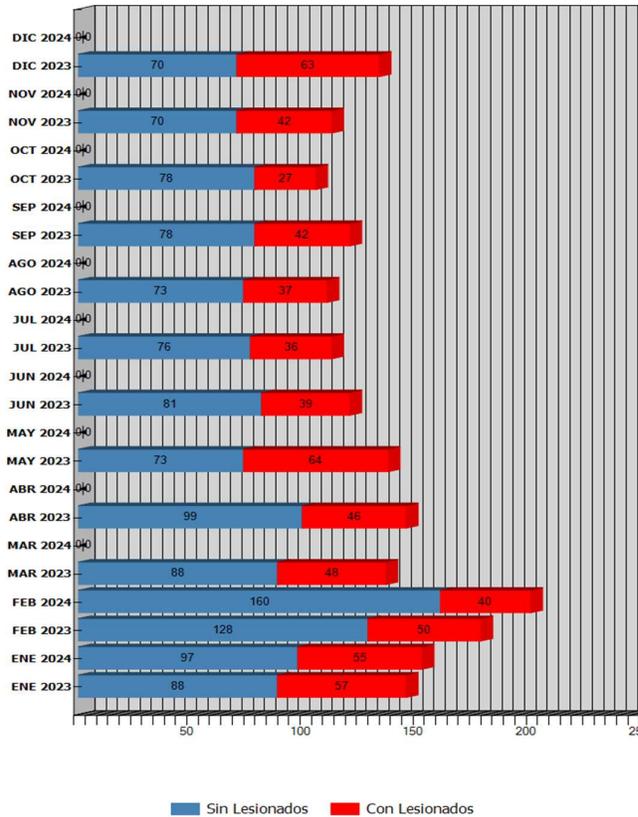


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023-2024, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago FEBRERO-2024**

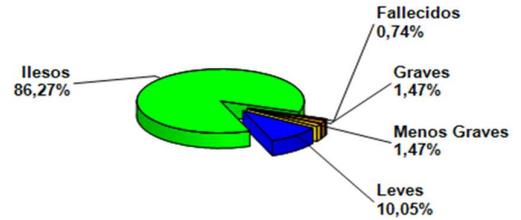


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago FEBRERO-2024**

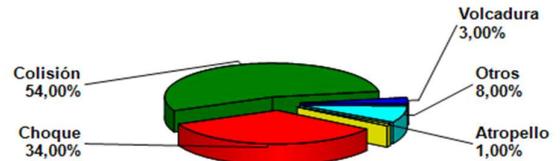


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de febrero, el 76% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 14% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 3,5% debido a Falla Mecánica, un 4% debido a Reventón de Neumático, un 1% debido a Carga mal Estibada, con un 0,5% debido a Pavimento Resbaladizo, con un 0,5% debido a Apedreamiento y con un 0,5% debido a No Definidos.

De las personas que se vieron involucradas en los 200 accidentes registrados durante el mes de febrero, un 86,27% resultó Ileso, un 10,05% tuvo lesiones leves, un 1,47% resultó con lesiones graves y un 1,47% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 3 fallecidos correspondiente al 0,74%.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	57	55	50	40	48	0	46	0	64	0	39	0	36	0	37	0	42	0	27	0	42	0	63	0
Sin Lesionados	88	97	128	160	88	0	99	0	73	0	81	0	76	0	73	0	78	0	78	0	70	0	70	0
Total Acc.	145	152	178	200	136	0	145	0	137	0	120	0	112	0	110	0	120	0	105	0	112	0	133	0

**Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)**

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	1553	551	60	112	79	687	938	18		45	263	220	2	3
2024	352	95	8	15	15	98	136	4		8	47	35		1

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2024**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados										Total Reclamos	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	3	1	0	0	0	0	0	0	4	26	34	0	0
Febrero	2	0	0	0	0	0	0	0	4	18	24	0	0
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2024  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

**Distribución de Reclamos de Usuarios febrero 2024**

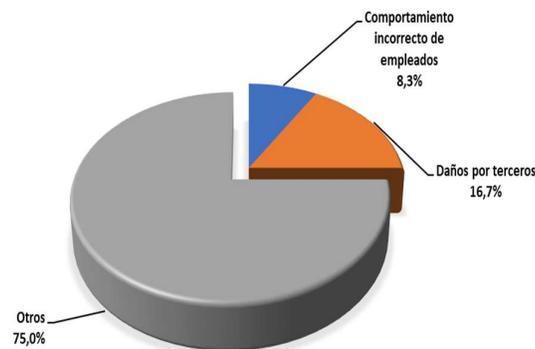


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 8,3%, Daños por Terceros 16,7 y Otros 75%

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	346	957	8	60	22	50	4	1396	102	2.945
Febrero	261	948	2	49	25	33	3	1275	106	2.697
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>607</b>	<b>1.900</b>	<b>10</b>	<b>109</b>	<b>47</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>2.671</b>	<b>208</b>	<b>5.642</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2024  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Instalación de señalización preventiva
- 6: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

**Distribución de Asistencia a Usuarios febrero 2024**

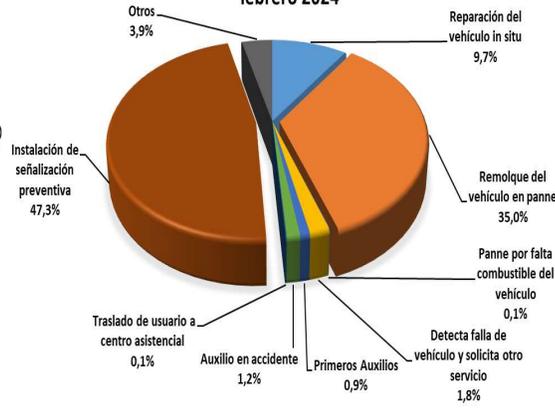


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de febrero se desarrolló la segunda etapa del periodo estival (febrero 2024), en donde tanto la Sociedad Concesionaria como la Asesoría han estado monitoreando el comportamiento de la Ruta, especialmente los fines de semana cuando se produce el cambio de veraneantes en las quincenas y fin de mes.