

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO MARZO 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados, 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)
Longitud del Trazado	237 kilómetros
kilómetro de Ruta 5: kilómetro de ASS :	inicio termino inicio termino
	29,014 219,490 0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 30.434.180
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N°1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N°2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N°3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N°4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N°5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N°6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N°7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N°8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 CAD Ref. N°9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22 CAD Ref. N°10 Decreto MOP N° 220 del 31/10/23



Fuente: Sociedad Concesionaria

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2024

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

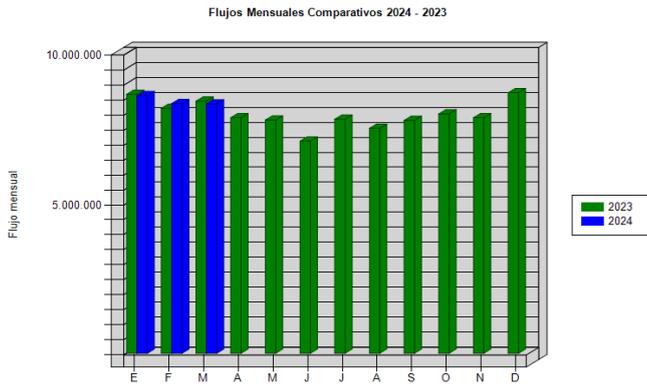


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2023 – 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

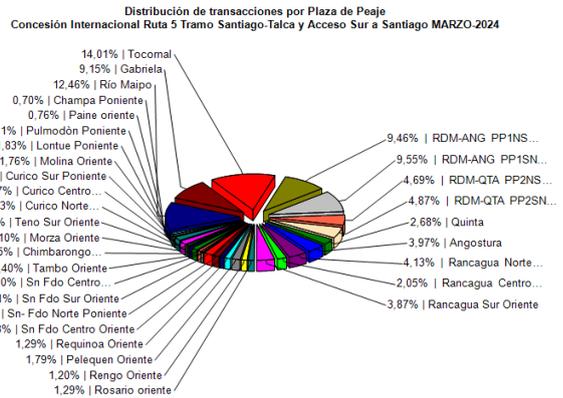


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
MARZO-2024

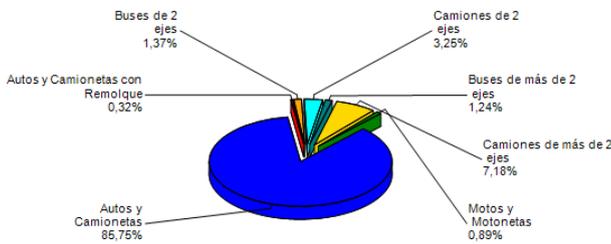


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de marzo de 2024 fue de 8.314.022 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87% corresponde a vehículos livianos y el 13% restante a vehículos pesados

El flujo vehicular neto de marzo 2024 disminuyó en -0,1% respecto del mes anterior. Además, experimenta una disminución de -1,1% respecto del mismo mes del año anterior

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341
2022	9.321.180	8.559.801	8.831.272	8.399.129	8.264.471	7.612.398	8.150.402	8.056.210	8.149.358	8.364.507	8.113.584	8.958.410
2023	8.632.505	8.167.277	8.405.518	7.854.889	7.777.194	7.072.226	7.802.236	7.497.732	7.762.567	7.979.629	7.854.799	8.685.545
2024	8.589.503	8.326.246	8.314.022									

3. INFORMACION DE INGRESOS

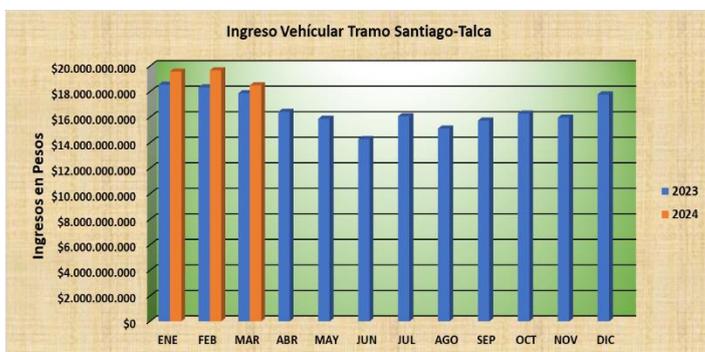


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2023 y 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

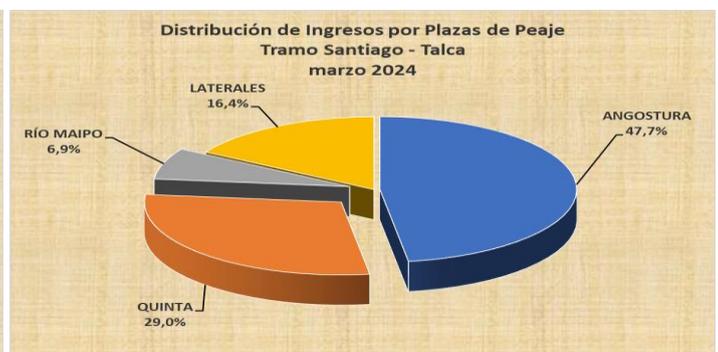


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2023 – 2024

El ingreso mensual de marzo 2024 disminuyó en -6% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 3,4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$18.486.103.300 equivalente a UF 498.364,76 al 31/03/2024. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$8.814.060.000 (47,7%).

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

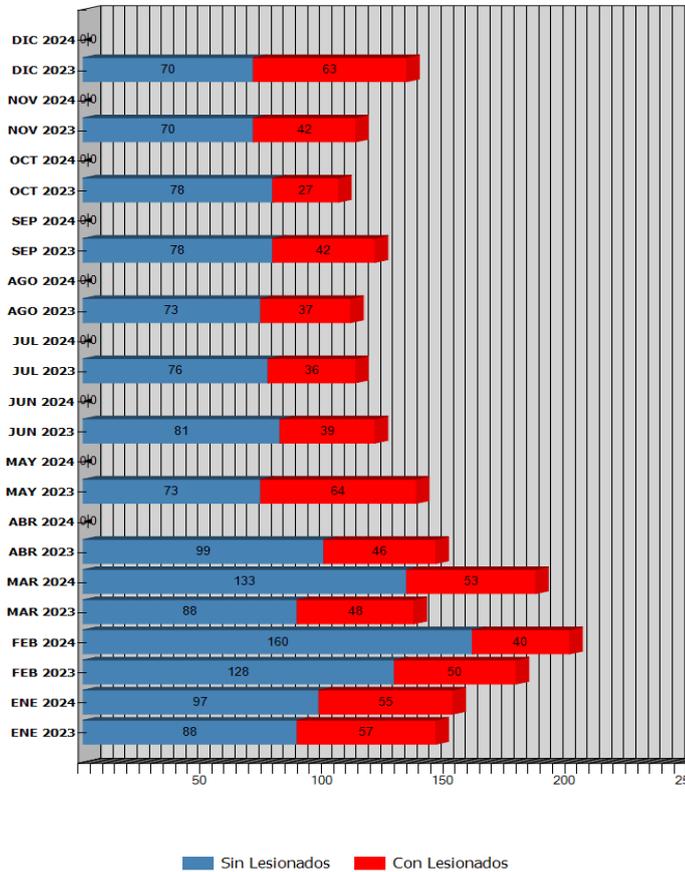


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023-2024, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MARZO-2024

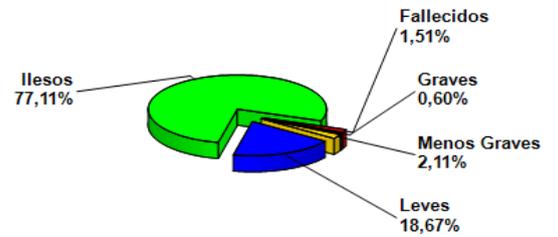


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MARZO-2024

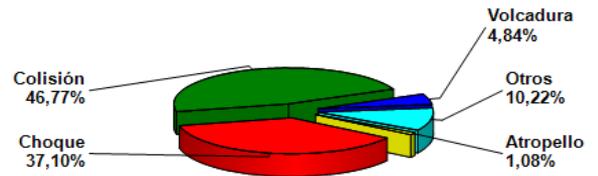


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de marzo, el 73,1% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 11,3% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 5,4% debido a Falla Mecánica, un 7% debido a Reventón de Neumático, un 0,5% debido a Carga mal Estibada, con un 1,1% debido a Apedreamiento y con un 1,6% debido a No Definidos.

De las personas que se vieron involucradas en los 186 accidentes registrados durante el mes de marzo, un 77,11% resultó Ileso, un 18,67% tuvo lesiones leves, un 0,60% resultó con lesiones graves y un 2,11% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 5 fallecidos correspondiente al 1,51%.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	57	55	50	40	48	53	46	0	64	0	39	0	36	0	37	0	42	0	27	0	42	0	63	0
Sin Lesionados	88	97	128	160	88	133	99	0	73	0	81	0	76	0	73	0	78	0	78	0	70	0	70	0
Total Acc.	145	152	178	200	136	186	145	0	137	0	120	0	112	0	110	0	120	0	105	0	112	0	133	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24	75	336	260	6	4	
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	1553	551	60	112	79	687	938	18	45	263	220	2	3	
2024	538	148	13	17	22	160	212	6	12	75	53		2	

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2024**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Tipo de Reclamo										Total Reclamos	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	3	1	0	0	0	0	0	0	4	26	34	0	0
Febrero	2	0	0	0	0	0	0	0	4	18	24	0	0
Marzo	5	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	2	0
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
TOTAL	10	1	0	0	0	0	0	0	8	79	58	2	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios
marzo 2024**

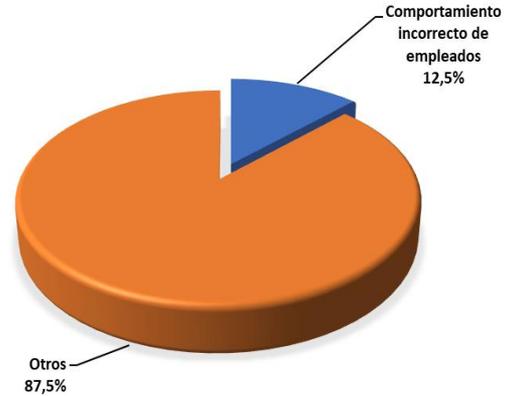


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 12,5% y Otros 87,5%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	346	957	8	60	22	50	4	1396	102	2.945
Febrero	261	943	2	49	25	33	3	1275	106	2.697
Marzo	235	861	6	61	27	65	11	1219	129	2.614
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	842	2.761	16	170	74	148	18	3.890	337	8.250

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios
marzo 2024**

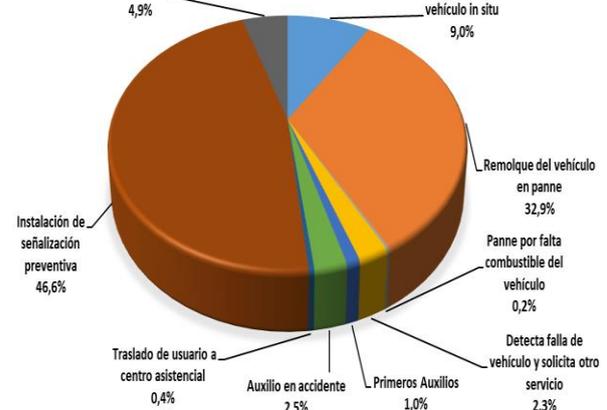


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de marzo se desarrolló la Contingencia “Semana Santa 2024” desde el día jueves 28 al día domingo 31 de marzo, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento, donde se destaca la implementación de las siguientes gestiones de tránsito: De Ruta, Tarifaria y Restricción de Circulación de Camiones.

a) Gestión de Ruta

Medida	Tipo	Ubicación	Horario	Fecha
Gestión de Tránsito	3 x 1	Km 121 al Km 85	13:00 a 22:00 horas	31.03.2024

b) Gestión Tarifaria

Gestión Tarifaria	Categoría	Plaza de Peaje	Fecha y horario	Comportamiento
Peaje a \$1.000	Autos y Camionetas	Nueva Angostura, Ambos Sentidos	Jueves 28/03/24, de 07 a 13 hrs. Domingo 31/03/24, de 07 a 11 hrs.	Normal
Rebaja tarifa 50%	Camiones de 2 o más ejes	Nueva Angostura, Ambos Sentidos	Jueves 28/03/24, de 00 a 07 hrs. Viernes 29/03/24, de 00 a 07 hrs. Domingo 31/03/24, de 00 a 07 hrs.	Normal

c) Gestión Restricción de Circulación de Camiones

Gestión Tarifaria	Categoría	Tramo	Dirección	Fecha y horario
Restricción de Camiones	Camiones de 2 o más ejes	R5 C. Tango – Pelequén Acceso Sur Santiago	Sur	Jueves 28, de 12 a 19 hrs Viernes 29, de 09 a 15 hrs