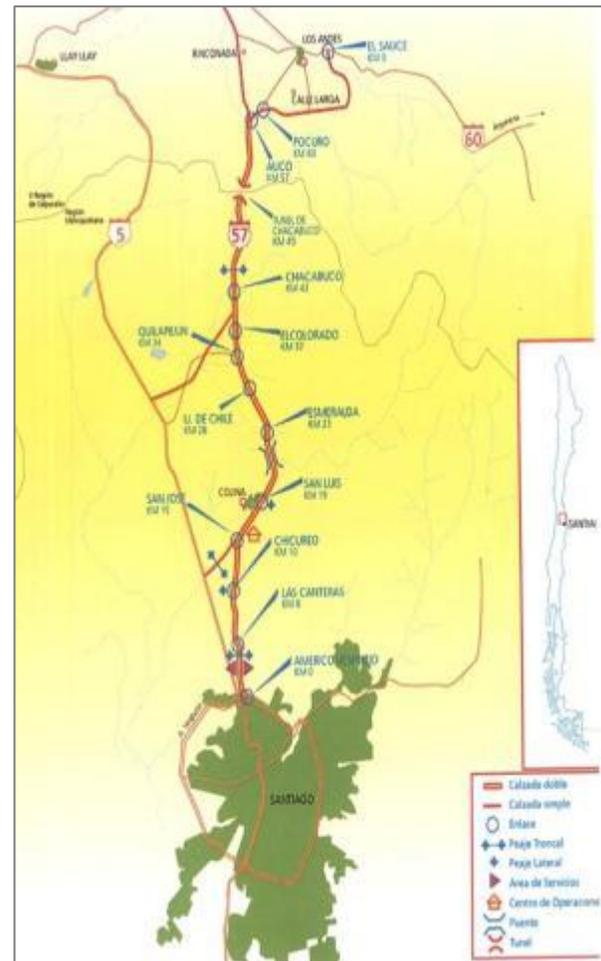


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes V Región, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaloslibertadores.cl/



2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

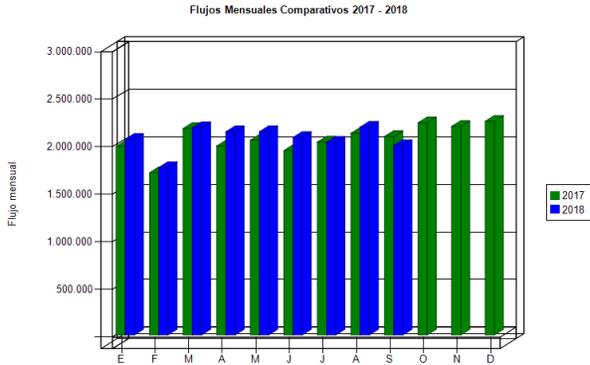


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE 2018

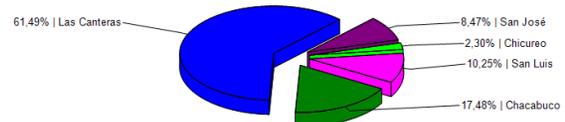


Gráfico 3: Distribución de Flujos de septiembre 2018
Fuente: Reporte SICE 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE 2018

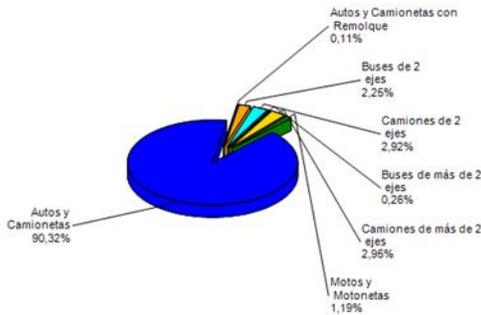


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total informado durante el presente mes fue de 1.990.708, de los cuales 174.978 corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 91,62% corresponde a vehículos livianos y el 8,38%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 8,88% respecto al mes anterior, y del mismo modo, disminuyó en 4,58% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	1.592.550	1.378.318	1.708.297	1.647.633	1.663.684	1.526.158	1.618.326	1.700.586	1.609.728	1.803.068	1.734.513	1.827.825
2015	1.661.057	1.447.831	1.835.133	1.778.944	1.778.185	1.710.054	1.704.315	1.748.457	1.783.498	1.926.700	1.914.668	1.987.713
2016	1.795.474	1.669.187	1.993.772	1.894.740	1.935.977	1.811.609	1.936.863	2.043.897	1.979.491	2.040.733	2.063.987	2.150.732
2017	1.980.573	1.705.307	2.169.776	1.986.069	2.046.953	1.938.277	2.027.232	2.119.512	2.086.287	2.230.560	2.191.923	2.245.471
2018	2.057.052	1.759.686	2.177.881	2.135.766	2.136.677	2.075.729	2.025.086	2.184.774	1.990.708			

Fuente: Reporte SICE 30

3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó en 9,02% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 0,83% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso mensual neto por cobro de peajes ascendió a \$2.479.196.900, equivalente a UF 90.719,84 al 30.09.2018. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Canteras con \$ 1.298.985.400.

Comparativo Ingresos Cobro Peaje 2017 - 2018



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018
Fuente: Elaboración propia

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE 2018

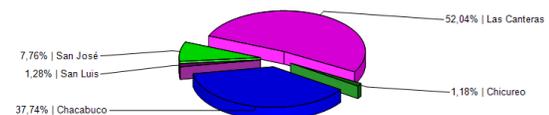


Gráfico 5: Distribución de Ingresos mayo 2018, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

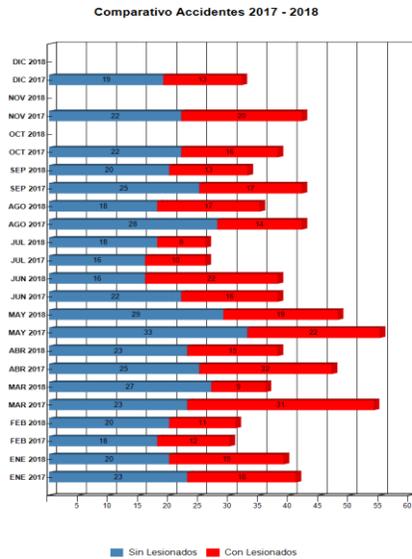


Gráfico 6: Comparativo de accidentes año 2017-2018
Fuente: Reporte 33-SICE

Lo acontecido para este periodo fue un total de 33 accidentes, de los cuales un total de 20 personas presentaron lesiones, dividiéndose en las siguientes categorías Fallecidos 1, Lesiones Graves 1, Menos Graves 1, Leves 17.

Durante el mes de septiembre de 2018 la causa probable denominada Falla Humana estuvo presente en 26 accidentes (78.79%), Reventón Neumático con 1 accidente (3,03%), Animal u obstáculo en la vía con 4 accidentes (12,12%) , Peatón en la vía 2 (6,06%).

Distribución Tipos de Accidentes Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-2018

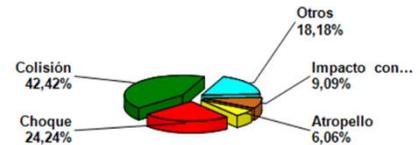


Gráfico 7: Distribución de lesionados
Fuente: Reporte 64-SICE

Distribución de Lesionados Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-2018

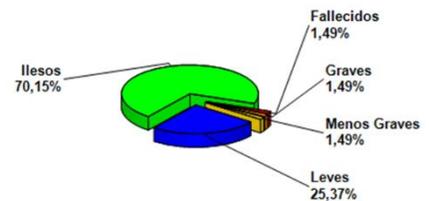


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Durante el mes de septiembre de 2018, los accidentes han involucrado a 66 personas de la cuales 20 resultaron con algún tipo de lesión o consecuencia.

El detalle de consecuencias a las personas de los accidentes se detalla a continuación: 1 persona consecuencia fatal (1.52%) , 1 personas grave (1.52%), y 1 personas menos graves (1.52%) 17 resultaron leves (25,76 %) y 46 ilesas (69.70%).

Tabla Distribución de lesionados 2017 - 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	18	19	12	11	31	9	22	15	22	19	16	22	10	8	14	17	17	13	16	0	20	0	13	0
Sin Lesionados	23	20	18	20	23	27	25	23	33	29	22	16	16	18	28	18	25	20	22	0	22	0	19	0
Total Acc.	41	39	30	31	54	36	47	38	55	48	38	38	26	26	42	35	42	33	38	0	42	0	32	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Tabla de tipo de accidentes acumulados desde año 2017 a 2018

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2017	487	211	7	52	35	230	22	10	17	86	46	4	26
2018	324	133	7	19	18	165	12	4	4	76	22	2	13

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Julio	Agosto	Septiembre
Calidad del Servicio	0	0	0
Comerciales	0	1	0
Estado de las Instalaciones	1	3	0
Factores de Accidentabilidad	0	0	0
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificable)	1	0	0
Total	2	4	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores

No se registraron reclamos

Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	82	174	15	111	9	31	12	34	25	493
Febrero	51	173	11	106	16	29	7	24	23	440
Marzo	63	181	15	110	20	34	6	37	25	491
Abril	59	150	15	82	25	28	10	53	26	448
Mayo	73	146	11	66	31	44	8	33	24	436
Junio	64	149	15	74	30	30	7	51	36	456
Julio	71	124	16	64	3	6	2	26	78	390
Agosto	89	133	22	65	3	3	1	21	65	402
Septiembre	63	134	7	69	1	7	1	21	67	370
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	615	1364	127	747	138	212	54	300	369	3926

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

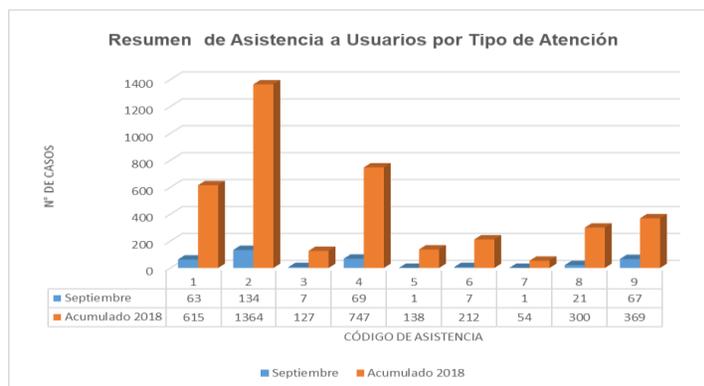


Gráfico 12: Distribución de las Asistencias

370 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (134), detecta falla del vehículo y solicita otro servicio (69), otro tipo de atención al usuario (67) y reparación de vehículo in situ (63), durante este mes los servicios menos solicitados fueron primeros auxilios (1), traslado de usuario a centro asistencial (1), panne por falta de combustible (7) y auxilio en accidente (7). En general, estas estadísticas se mantienen, fluctuando muy poco de un mes a otro.

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay