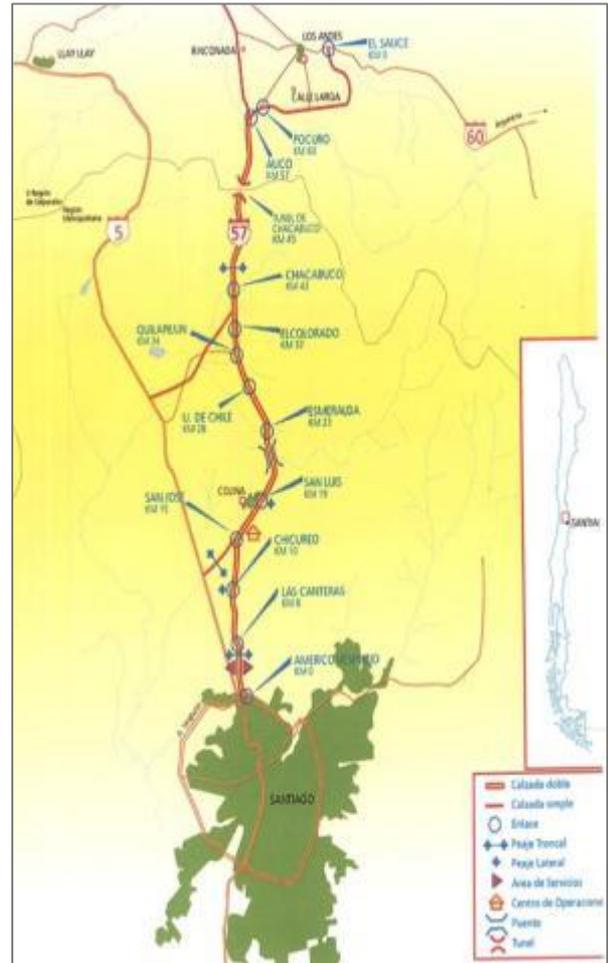


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

<b>Nombre del Contrato</b>	Camino Santiago – Colina – Los Andes
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Libertadores S.A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1076 19.12.1996
<b>Inicio de la Concesión</b>	08 – 10 - 1997
<b>Plazo de la Concesión</b>	341 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	116 km
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 1
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 3307 29.10.1999
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 2
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 1078 30.03.2000
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 3
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 210 19.02.2001
<b>Monto Inversión</b>	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
<b>Puesta en Serv. Provisoria</b>	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
<b>Puesta en Serv. Definitiva</b>	08 – 12 - 2001
<b>Call Center</b>	(562) 714 23 50
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 925 4001
<b>Centro(s) Atención</b>	No posee
<b>Áreas de Servicio</b>	1
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	1
<b>N° Postes SOS</b>	20
<b>Mensajería Variable</b>	4
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistaloslibertadores.cl/">http://www.autopistaloslibertadores.cl/</a>



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

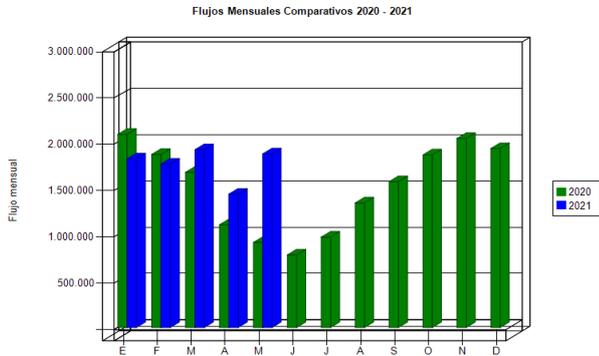


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021  
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2021

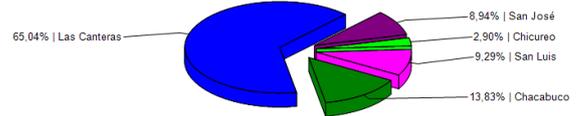


Gráfico 3: Distribución de Flujos de mayo 2021, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2021

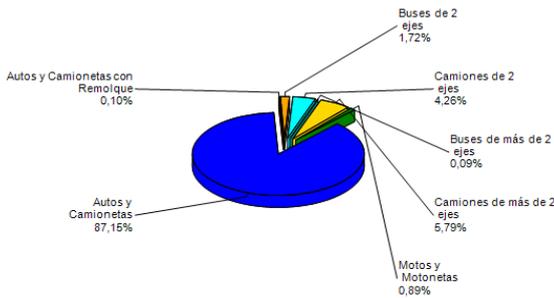


Gráfico 2: Distribución de Flujos de mayo 2021, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total informado durante el mes de mayo de 2021 fue de 1.875.178, de los cuales 131.496, corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,15% corresponde a vehículos livianos y el 11,85%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 30,14% respecto al mes anterior, y del mismo modo, aumentó en 104,11% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	1.980.573	1.705.307	2.169.776	1.986.069	2.046.953	1.938.277	2.027.232	2.119.512	2.086.287	2.230.560	2.191.923	2.245.471
2018	2.057.052	1.759.686	2.177.881	2.135.766	2.136.677	2.075.729	2.025.086	2.184.774	1.990.708	2.243.452	2.181.263	2.273.328
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.041.621	1.933.030
2021	1.821.626	1.765.427	1.919.842	1.440.917	1.875.178							

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2020 - 2021

El Ingresos mensual Potencial aumentó en 23,34% respecto al mes anterior, y del mismo modo, aumentó en 87,97% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual neto por cobro de peajes registrado ascendió a \$ 2.530.805.200, equivalente a UF 85.622,71 al 31.05.2021 (UF diaria). El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 1.402.141.900.

Comparativo Ingresos Potencial Cobro Peaje 2020 - 2021

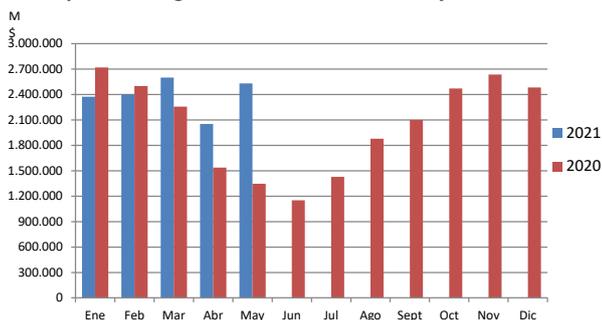


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 - 2021  
Fuente: Elaboración propia

Ingresos por Plaza de Peaje Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2021

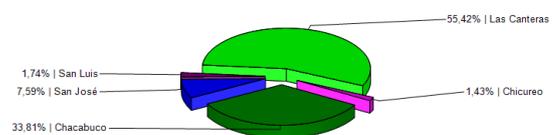


Gráfico 5: Distribución de Ingresos mayo 2021, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

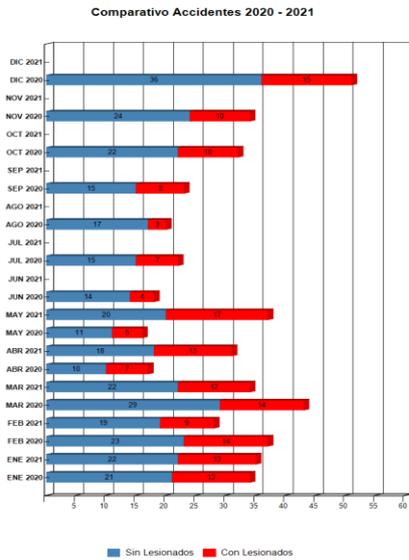


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021  
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados  
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2021

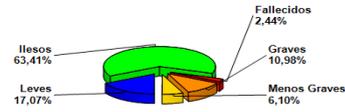


Gráfico 7: Distribución de Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2021

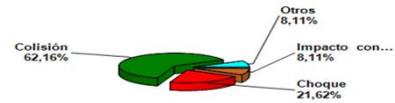


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de mayo de 2021, se registraron treinta y siete (37) accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de abril de 2021 implica un aumento de seis (6) accidentes, desde 31 a 37 accidentes, lo cual representa un aumento de un 19,3% en la variación porcentual del mes. Respecto al año 2020, para el mismo mes en referencia, se verifica un aumento de veinte (20) accidentes, de 16 a 37 accidentes y que, en términos porcentuales, representa un aumento porcentual de un 131,2 %.

Lo acontecido para este periodo fue un total de treinta y siete (37) accidentes: diecisiete (17) accidentes con Lesionados y veinte (20) accidentes Sin Lesionados. La distribución en los afectados arrojó un total de ochenta y dos (82) personas. Las consecuencias de lesiones fueron cincuenta y dos (52) personas ilesas (63,46 %), catorce (14) personas leves (17,07%), cinco (5) menos graves (6,1 %) , nueve (9) personas graves (10,9%) y dos (2) personas fallecidas (2,4%).

Tabla Distribución de lesionados 2020 – 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	13	13	14	9	14	12	7	13	5	17	4	0	7	0	3	0	8	0	10	0	10	0	15	0
Sin Lesionados	21	22	23	19	29	22	10	18	11	20	14	0	15	0	17	0	15	0	22	0	24	0	36	0
Total Acc.	34	35	37	28	43	34	17	31	16	37	18	0	22	0	20	0	23	0	32	0	34	0	51	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2020 – 2021

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	347	110	12	31	24	97	164	4	2	8	56	38	1	1
2021	165	64	7	18	17	53	95	4	3	1	38	13	2	3

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Mayo



MOTIVO	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	1
Tarifas	0
Señalización	1
Conservación y mantenimiento	5
Obstáculos en la calzada	3
Asistencias	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por terceros	1
Otros	14

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

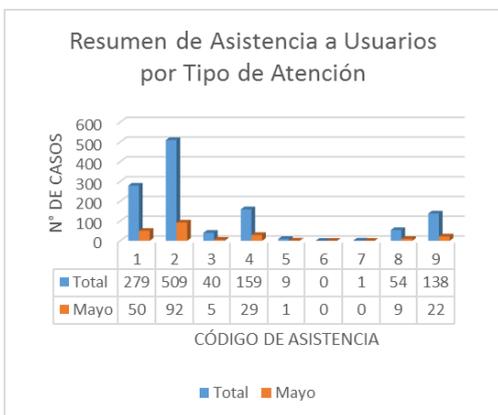
Gráfico 9: Reclamos del mes de mayo de 2021

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	75	124	10	34	3	0	0	11	30	287
Febrero	50	106	9	39	2	0	0	8	22	236
Marzo	60	112	10	35	0	0	1	8	33	259
Abril	44	75	6	22	3	0	0	18	31	199
Mayo	50	92	5	29	1	0	0	9	22	208
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>279</b>	<b>509</b>	<b>40</b>	<b>159</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>138</b>	<b>1.189</b>

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas



Dentro del periodo se prestó un total de 208 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (92), reparación de vehículo in situ (50), detecta la panne y solicita otro servicio (29), otro tipo de atención al usuario (22), Instalación de señalización preventiva (09), y Panne por falta de combustible (05). Durante este mes, no se solicitaron los siguientes servicios; Auxilio en accidentes ni Traslado de usuario a centro asistencial.

Gráfico 10: Distribución de las asistencias