

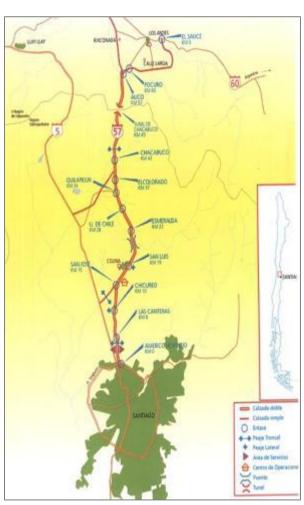


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP Nº 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 1
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 2
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario Nº 3
Decreto de Aprobación	DS MOP Nº 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
Nº Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaloslibertadores.cl/



500.00



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022 Fuente: Reporte SICE 28

Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022 3.500.000 3.000.00 2.000.000

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-2022

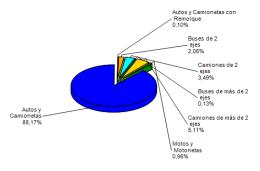


Gráfico 2: Distribución de Flujos de septiembre 2022, por categoría de vehículo Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

2.057.052 1.759.686 2.177.881 2.135.766 2.136.677 2.075.729 2.025.086 2.184.774 1.990.708 2.243.452 2.181.263 2.273.328 2.060.298 2.083.715 1 802 242 2 177 486 2.112.203 2.234.049 2 046 142 2 298 643 2 279 236 2 179 968 2 068 453 1.945.380 1.868.737 1.109.964 784.315 1.345.576 1.864.469 1.995.781 2.085.358 1.676.724 918.728 976.529 1.575.402 1.933.030 2.196.185 2.398.742 1.821.626 1.765.427 1.919.842 1.440.917 1.875.178 1.733.859 2.431.147 2.554.759 2.483.034 2.706.278 2.278.747 2.007.907 2.554.490 2.443.636 2.511.144 2.349.552 2.374.591 2.550.240 2.455.016

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2021 - 2022

El Ingreso Potencial mensual disminuyó en 3,08% respecto al mes anterior, y, sin embargo, aumentó en 12,98% respecto a igual mes del año pasado.



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022

Fuente: Elaboración propia

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje nino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-2022

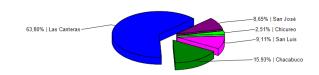


Gráfico 3: Distribución de Flujos de septiembre 2022, por Plaza de Peaje Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total de septiembre 2022 fue de 2.455.016, de los cuales 170.918, corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,22% corresponde a vehículos livianos y el 10,78% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual disminuyó en 3,73% respecto al mes anterior, y, sin embargo, aumentó en 10,33% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual por cobro de peajes ascendió a 3.589.839.400, equivalente a UF 105.401,34. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 1.944.974.700.

Ingresos por Plaza de Peaje Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-2022

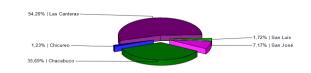


Gráfico 5: Distribución de Ingresos septiembre 2022, por Plaza de Peaje

Fuente: Reporte SICE 32

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES



4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

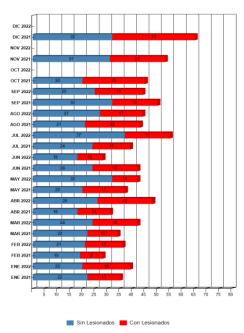


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-202

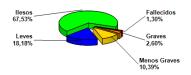


Gráfico 7: Distribución de Lesionados Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes Camino Santiago - Colina - Los Andes SEPTIEMBRE-202

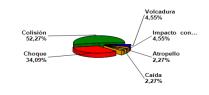


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de septiembre de 2022, se registraron cuarenta y cuatro (44) accidentes de tránsito, igual cifra que el mes anterior, desde 44 a 44 accidentes en termino porcentuales su variación es (0%). Respecto al año 2021, para el mismo mes en referencia, se verifica una disminución de seis (6) accidentes, de 50 a 44 accidentes y que, en términos porcentuales, representa una disminución de un (-12,0) %.

Lo acontecido para este periodo fue un total de cuarenta y cuatro (44) accidentes: diecinueve (19) accidentes con Lesionados y veinticinco (25) accidentes Sin Lesionados. La distribución en los afectados arrojó un total de setenta y siete (77) personas. Las consecuencias de lesiones fueron cincuenta y dos (52) personas ilesas (67,5%), catorce (14) personas leves (18,4 %), ocho (8) personas menos graves (10,1%), dos (2) personas graves (2,2%), un (1) fallecido (1.3%).

Tabla Distribución de lesionados 2021 - 2022

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AGO	AGO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Con Lesionados	13	19	9	15	12	18	13	22	17	10	18	10	15	18	22	17	18	19	25	0	22	. (33	3 0
Sin Lesionados	22	20	19	21	22	24	18	26	20	32	24	18	24	37	21	27	32	25	20	0	31	(32	2 0
Total Acc.	35	39	28	36	34	42	31	48	37	42	42	28	30	55	43	44	50	44	45	0	53	(65	5 0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2021 - 2022

					i ubiu	ripo ac	acciacintes / n	barrialaabb	2021	2022				
	Ac	cidentes	Victimas				Total							
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	502	217	11	58	38	218	325	13	5	11	115	66	3	4
2022	378	148	15	41	44	128	228	12	7	8	74	45	1	1

Fuente: Reporte SICE 35

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES



5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Septiembre

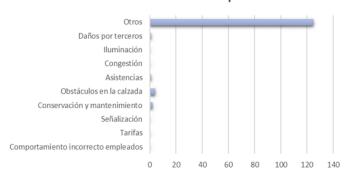


Gráfico 9: Reclamos del mes de septiembre de 2022

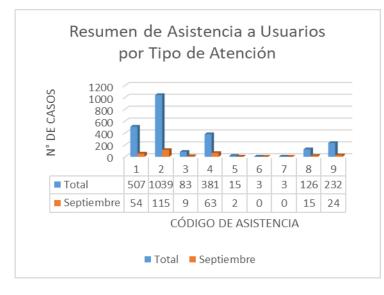
MOTIVO	N°
Comportamiento incorrecto empleados	0
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y mantenimiento	2
Obstáculos en la calzada	4
Asistencias	1
Congestión	0
lluminación	0
Daños por terceros	1
Otros	125

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes				Tipo y N	° de atenc	iones				Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
E nero	52	139	6	43	1	0	2	19	28	290
Febrero	56	116	5	51	1	0	0	12	17	258
Marzo	80	154	13	42	5	0	0	13	31	338
Abril	38	119	8	27	2	0	0	12	19	225
Mayo	60	88	6	33	2	1	1	11	29	231
Junio	59	102	11	39	0	0	0	16	22	249
Julio	62	98	15	29	1	2	0	13	30	250
Agosto	46	108	10	54	1	0	0	15	32	266
Septiembre	54	115	9	63	2	0	0	15	24	282
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	507	1.039	83	381	15	3	3	126	232	2.389

Cód Asist	encia
1: Repara	ción de vehículo in situ
2: Remol	que del vehículo en panne
3: Panne	por falta de combustible
4: Detect	a falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primer	os auxilios
6: Auxilio	de accidente
7: Traslad	lo a usuario a centro asistencial
8: Instala	ción de señalización preventiva



Dentro del periodo se prestó un total de 282 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (115), reparación de vehículo in situ (54), detecta la panne, solicita otro servicio (63), otro tipo de atención al usuario (24), Instalación de señalización preventiva (15), Panne por falta de combustible (09), y Primeros Auxilios (02). No se registraron asistencias del tipo Auxilio de Accidente ni Traslado a usuario a centro asistencial.

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

En relación con los hechos relevantes durante el mes de septiembre de 2022, continuó la apertura de la mediana en el sector del Enlace El Colorado, de manera provisoria para la accesibilidad a la comunidad del sector. En este período prosiguió la contingencia nacional en la Sociedad Concesionaria, por el estado de situación especial de emergencia sanitaria que vive el país, producto de la Pandemia Mundial del coronavirus, COVID – 19.