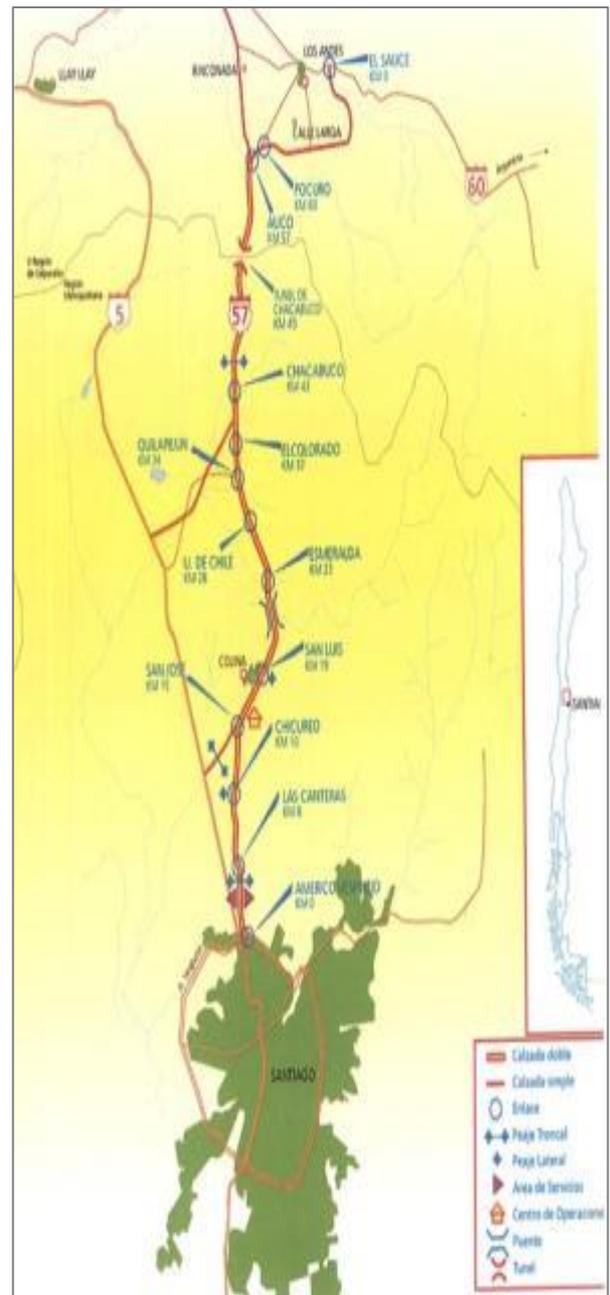


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistoloslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

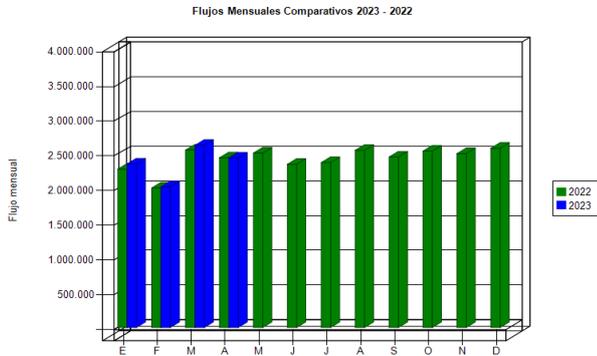


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2022
Fuente: Reporte SICE 28

Gráfico 2: Distribución de Flujos de abril 2023, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

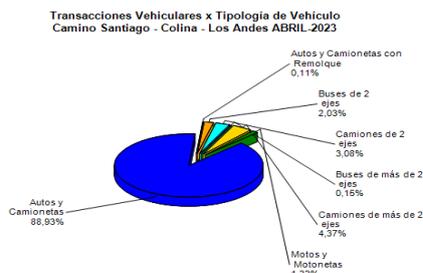


Gráfico 3: Distribución de Flujos de abril 2023, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total abril 2023 fue de 2.440.325, de los cuales 172.411, corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,36% corresponde a vehículos livianos y el 9,64% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual disminuyó en 6,93% respecto al mes anterior, y, del mismo modo, disminuyó en 0,14% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	1.995.781	1.933.030
2021	1.821.626	1.765.427	1.919.842	1.440.917	1.875.178	1.733.859	2.196.185	2.431.147	2.398.742	2.554.759	2.483.034	2.706.278
2022	2.278.747	2.007.907	2.554.490	2.443.636	2.511.144	2.349.552	2.374.591	2.550.240	2.455.016	2.539.960	2.502.914	2.580.232
2023	2.354.856	2.025.619	2.621.911	2.440.325								

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2023 - 2022

El Ingresos Potencial mensual disminuyó en 6,84% respecto al mes anterior, y, sin embargo, aumentó en 0,47% respecto a igual mes del año pasado.

El Ingreso Potencial mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 3.119.900.445, equivalente a UF 87.482,80 al 30.04.2023. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 1.948.021.600.

Comparativo Ingresos Potencial Años 2023 - 2022

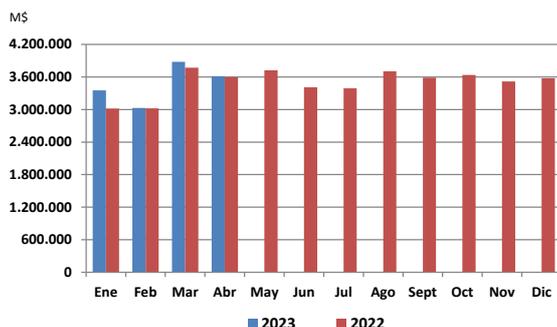


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023 - 2022
Fuente: Elaboración propia AIF

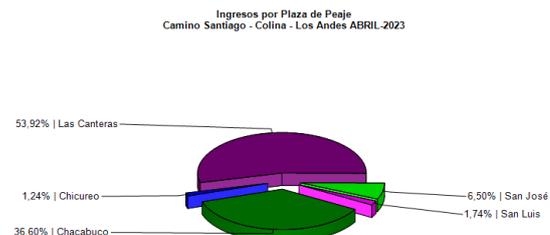


Gráfico 5: Distribución de Ingresos abril 2023, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

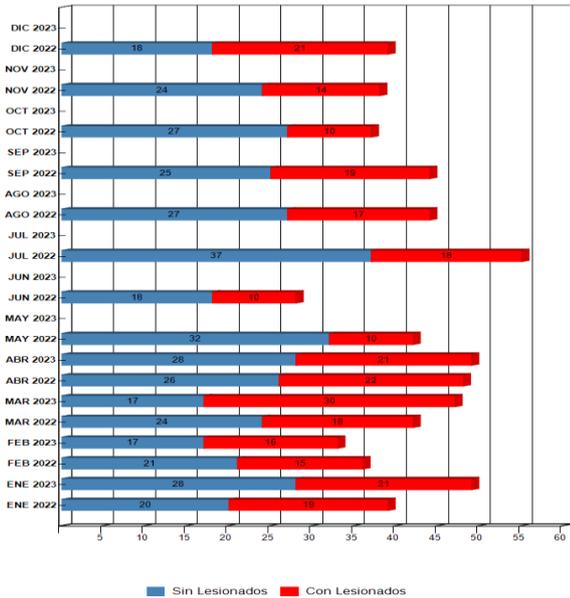


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2023

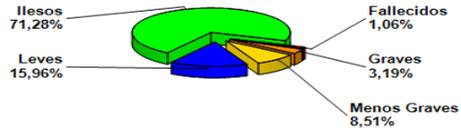


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2023

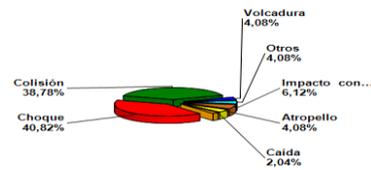


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de abril de 2023, se registraron cuarenta y nueve (49) accidentes de tránsito, cifra que en comparación al mes anterior implica un aumento de (2) accidentes, pasando desde 47 a 49 accidentes, en términos porcentuales representa un aumento de (4,3 %). Respecto al año 2022, para el mismo mes en referencia, se verifica un aumento de un (1) accidente, pasando de 48 a 49 accidentes y en términos porcentuales, representa un aumento de (2,1%).

Lo acontecido para este periodo fue un total de cuarenta y nueve (49) accidentes: veintiuno (21) accidentes con Lesionados y diecinueve (19) accidentes Sin Lesionados. Las consecuencias de las lesiones fueron las siguientes, en cuanto al número de personas y sus categorías, ilesas sesenta y siete (67) personas (71,28%), leve quince (15) personas (15,96%), menos graves ocho (8) personas (8,51%), grave tres (3) personas (3,19%), fallecido una (1) persona (1,06%).

Tabla Distribución de lesionados 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	19	21	15	16	18	30	22	21	10	0	10	0	18	0	17	0	19	0	10	0	14	0	21	0
Sin Lesionados	20	28	21	17	24	17	26	28	32	0	18	0	37	0	27	0	25	0	27	0	24	0	18	0
Total Acc.	39	49	36	33	42	47	48	49	42	0	28	0	55	0	44	0	44	0	37	0	38	0	39	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2022 – 2023

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	492	193	16	45	58	172	291	13	9	8	100	61	1	1
2023	178	88	2	12	35	72	121	4	3	1	42	33	3	2

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Abril

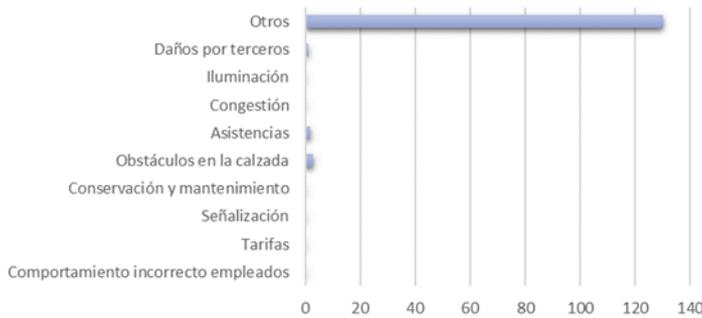


Gráfico 9: Reclamos del mes de Abril de 2023

MOTIVO	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	0
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y mantenimiento	0
Obstáculos en la calzada	3
Asistencias	2
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por terceros	1
Otros	130

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	64	141	8	38	1	0	0	14	31	297
Febrero	95	123	9	25	2	0	2	6	36	298
Marzo	98	138	13	42	1	0	1	16	23	332
Abril	54	115	7	44	2	0	0	10	23	255
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	311	517	37	149	6	0	3	46	113	1.182

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

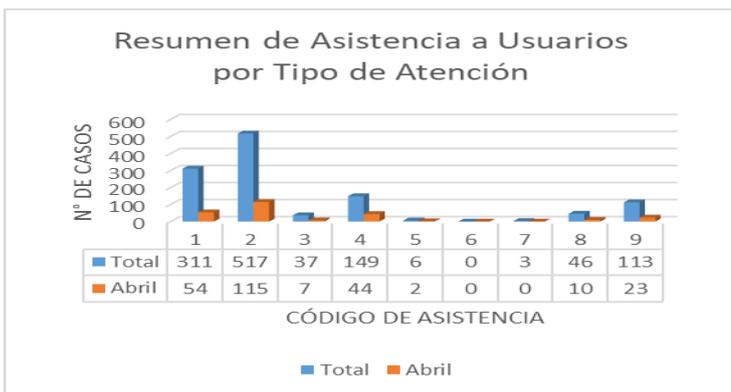


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Dentro del periodo se prestó un total de 255 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (115), reparación de vehículo in situ (54), detecta la panne, solicita otro servicio (44), otro tipo de atención al usuario (23), Instalación de señalización preventiva (10), Panne por falta de combustible (07), y Primeros Auxilios (02). No se registraron asistencias del tipo Auxilio de Accidente ni Traslado a usuario a centro asistencial.

7.- HECHOS RELEVANTES

En relación con los hechos relevantes, en este período prosiguió la contingencia nacional en la Sociedad Concesionaria, por el estado de situación especial de emergencia sanitaria que vive el país, producto de la Pandemia Mundial del coronavirus, COVID – 19.