

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalolibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

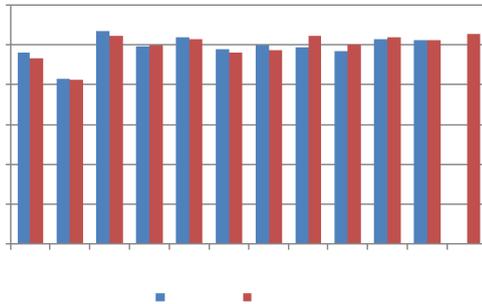


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2022
Fuente: Reporte Elaboración propia AIF

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE 2023

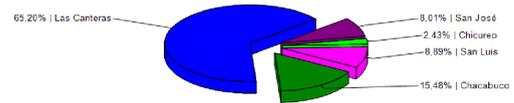


Gráfico 3: Distribución de Flujos de noviembre 2023, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración propia AIF

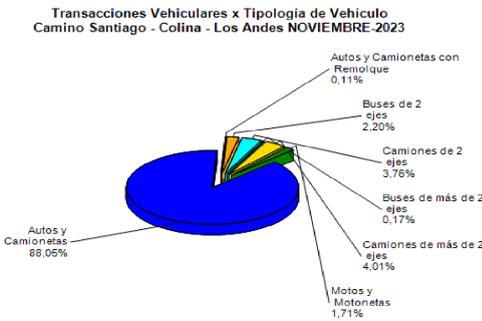


Gráfico 2: Distribución de Flujos de noviembre 2023, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular total en noviembre 2023 fue de 2.560.167, de los cuales 179.390, corresponden a vehículos liberados de pago peaje (lateral), distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,87% corresponde a vehículos livianos y el 10,13% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -0,59% respecto al mes anterior y -0,04% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2023 – 2022

El Ingresos total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -1,69% respecto al mes anterior y 11,62% respecto a igual mes del año pasado.

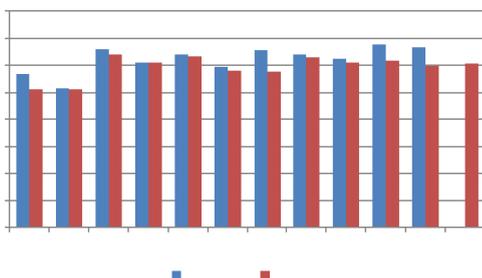
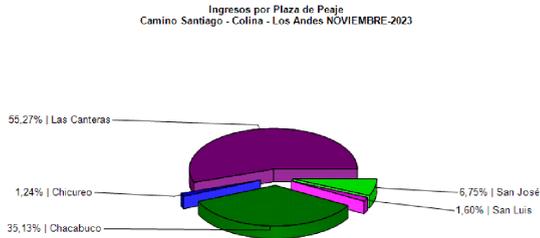


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023 - 2022
Fuente: Elaboración propia AIF

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 4.005.373.100, equivalente a UF 109.563,94 al 30.11.2023. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.213.029.000.

Gráfico 5: Distribución de Ingresos noviembre 2023, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración propia AIF



ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

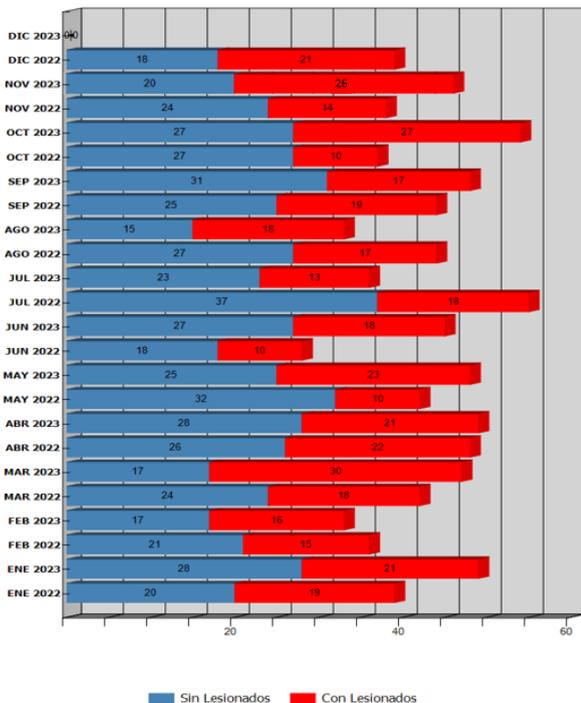
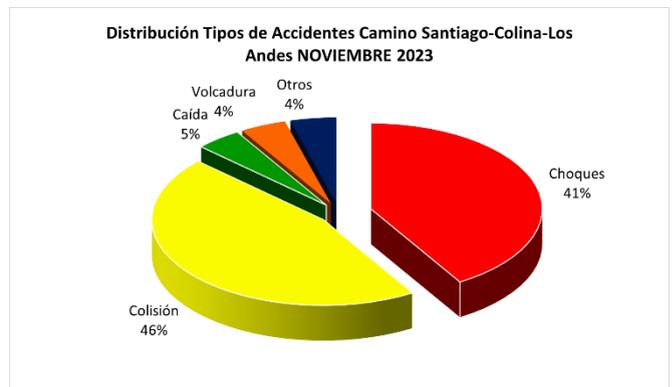
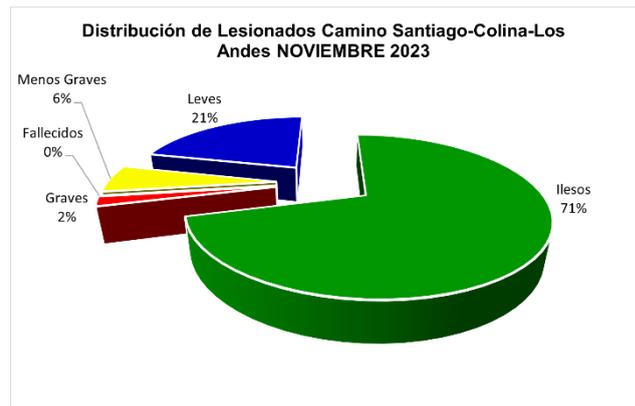


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023
Fuente: Elaboración propia AIF

Durante el mes de noviembre 2023 se registraron cuarenta y seis (46) accidentes de tránsito, registrando una disminución de 8 accidentes en comparación con el mes anterior, en términos porcentuales representa una disminución del 14.8%. Respecto al año 2022, durante el mismo mes se verifica un aumento de ocho (8) accidentes, lo cual representa un aumento del 21%.



NOVIEMBRE 2023 CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA – LOS ANDES

Lo acontecido para este periodo fue un total de cuarenta y seis (46) accidentes: veinte (20) accidentes con Lesionados y veintiséis (26) accidentes Sin Lesionados. Las consecuencias de las lesiones fueron las siguientes, en cuanto al número de personas y sus categorías: ilesas setenta y tres (73) personas (71%), leves veintidós (22) personas (21%), menos graves seis (6) personas (6%), grave dos (2) personas (2%), fallecido cero (0) persona.

Tabla Distribución de lesionados 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	19	21	15	16	18	30	22	21	10	23	10	18	18	13	17	18	19	17	10	27	14	20	21	0
Sin Lesionados	20	28	21	17	24	17	26	28	32	25	18	27	37	23	27	15	25	31	27	27	24	26	18	0
Total Acc.	39	49	36	33	42	47	48	49	42	48	28	45	55	36	44	33	44	48	37	54	38	46	39	0

Fuente: Elaboración propia AIF

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2022 – 2023

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	492	193	16	45	58	172	291	13	9	8	100	61	1	1
2023	488	224	13	46	67	241	340	9	8	8	125	91	5	4

Fuente: Elaboración propia AIF

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Noviembre

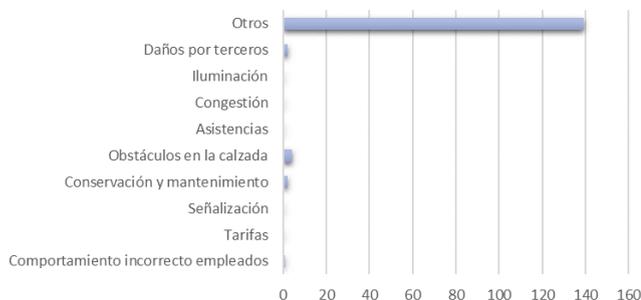


Gráfico 9: Reclamos del mes de Noviembre de 2023

Fuente: Elaboración propia AIF

MOTIVO	N°
Ta	1
Señaliza	1
Conservación y mantenimiento de la calzada	0
Iluminación	0
Otros	139

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

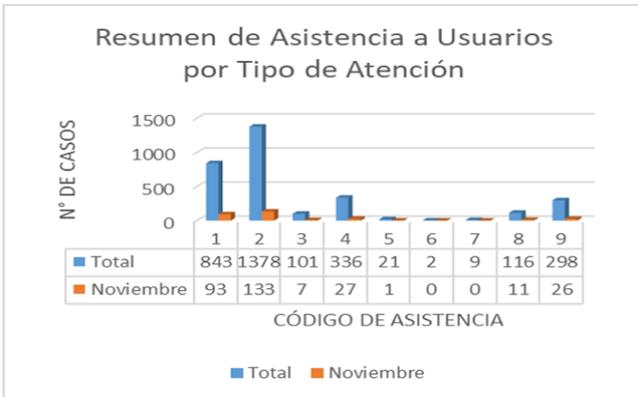
6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	64	141	8	38	1	0	0	14	31	297
Febrero	95	123	9	25	2	0	2	6	36	298
Marzo	98	138	13	42	1	0	1	16	23	332
Abril	54	115	7	44	2	0	0	10	23	255
Mayo	76	112	9	33	1	0	0	13	17	261
Junio	86	102	11	29	5	1	1	9	25	269
Julio	56	118	7	30	1	0	1	13	24	250
Agosto	79	130	9	31	4	1	2	7	24	287
Septiembre	72	124	13	19	2	0	1	11	36	278
Octubre	70	142	8	18	1	0	1	6	33	279
Noviembre	93	133	7	27	1	0	0	11	26	298
Diciembre										
Total	843	1.378	101	336	21	2	9	116	298	3.104

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACION DE VEHICULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Elaboración propia AIF



Dentro del periodo se prestó un total de 298 asistencias, de las cuales (93) corresponden a "reparación de vehículo in situ", (133) a "remolque de vehículos en panne", (07) "Panne por falta de combustible" (27) "detecta la panne y solicita otro servicio", (01) por "Primeros Auxilios", (11) por "Instalación de señalización preventiva" y (26) por "otro tipo de atención al usuario". No se registró asistencia en "Auxilio de accidente" y "Traslado de usuario a centro asistencial".

Gráfico 10: Distribución de las asistencias
 Fuente: Elaboración propia AIF

7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia, ya sea contingencias, encerronas o corridas ilegales.