

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

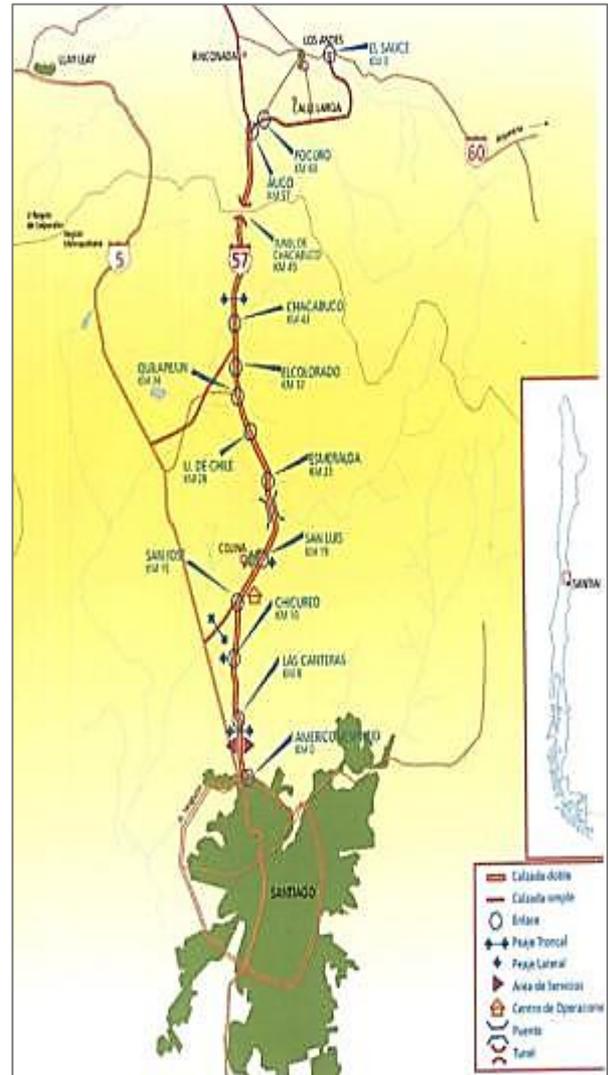
Diciembre 2023

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistoloslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2022

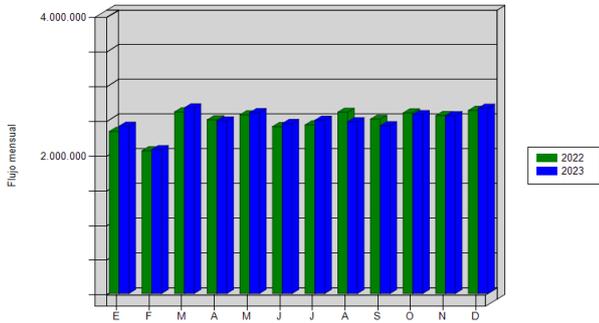


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2022
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes DICIEMBRE-2023

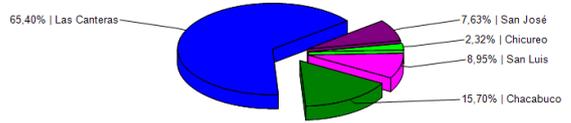


Gráfico 3: Distribución de Flujos de diciembre 2023, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total en diciembre 2023 fue de 2.668.592, de los cuales 188.141, corresponden a vehículos liberados de pago peaje troncal (lateral), distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,73% corresponde a vehículos livianos y el 9,27% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 4,24% respecto al mes anterior y 1,23% respecto a igual mes del año pasado.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Santiago - Colina - Los Andes DICIEMBRE-2023

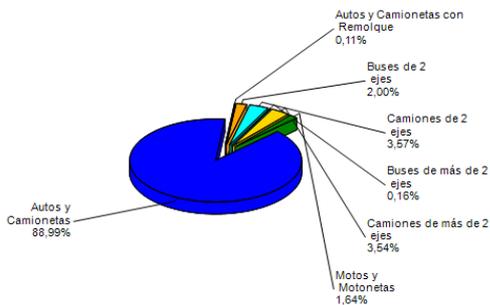


Gráfico 2: Distribución de Flujos de diciembre 2023, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2023 - 2022

El Ingresos total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de 3,07% respecto al mes anterior y 13,20% respecto a igual mes del año pasado.

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 4.128.391.800, equivalente a UF 112.409,14 al 31.12.2023. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.282.156.100.

Comparativo Ingresos Totales Años 2023 - 2022



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023 - 2022
Fuente: Elaboración propia AIF

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes DICIEMBRE-2023

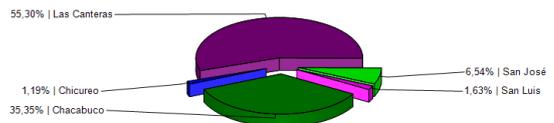


Gráfico 5: Distribución de Ingresos diciembre 2023, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

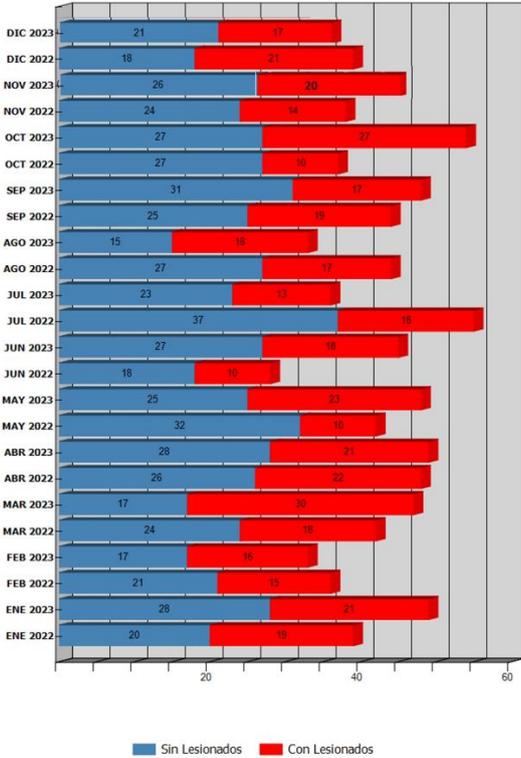


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución Tipo de Accidentes Santiago-Colinas-Lo Andes DICIEMBRE 2023

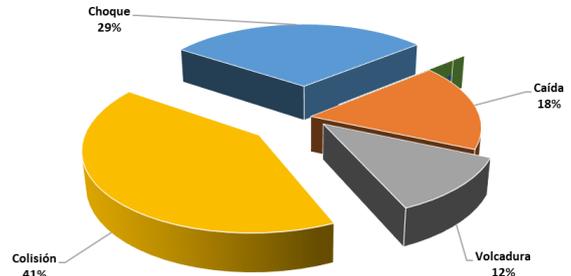


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Elaboración propia AIFE

Distribución de Lesionados Camino Santiago-Colina-Los Andes DICIEMBRE 2023

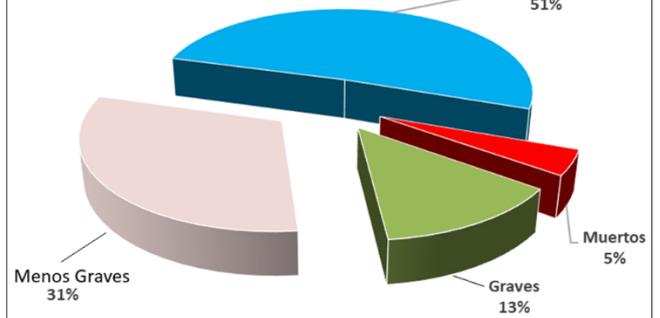


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: Elaboración propia

Durante el mes de diciembre 2023 se registraron treinta y ocho (38) accidentes de tránsito, registrando una disminución de 1 accidentes en comparación con el mes anterior, en términos porcentuales representa una disminución del 14.8%. Al comparar el mismo mes, entre años 2022 y 2023, hay una disminución de un (1) accidentes, lo cual representa un disminución del 2,6%.

Tabla Distribución de lesionados 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	19	21	15	16	18	30	22	21	10	23	10	18	18	13	17	18	19	17	10	27	14	20	21	17
Sin Lesionados	20	28	21	17	24	17	26	28	32	25	18	27	37	23	27	15	25	31	27	27	24	26	18	21
Total Acc.	39	49	36	33	42	47	48	49	42	48	28	45	55	36	44	33	44	48	37	54	38	46	39	38

Fuente: Elaboración propia AIFE

Lo acontecido para este periodo fue un total de treinta y ocho (38) accidentes: diecisiete (17) accidentes con Lesionados y veintiuno (21) accidentes sin lesionados. Las consecuencias de las lesiones fueron las siguientes, en cuanto al número de personas y sus categorías: ilesas setenta y tres (73) personas (71%), leves veintidós (22) personas (21%), menos graves seis (6) personas (6%), grave dos (2) personas (2%), fallecido cero (0).

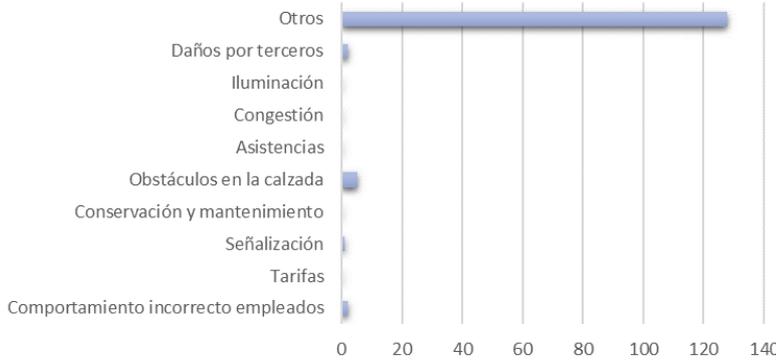
Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2022 – 2023

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	492	193	16	45	58	172	291	13	9	8	100	61	1	1
2023	526	234	14	49	76	236	361	9	6	6	104	72	5	2

Fuente: Elaboración propia AIFE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Diciembre



MOTIVO	N°
Comportamiento incorrecto empleados	2
Tarifas	0
Señalización	1
Conservación y mantenimiento	0
Obstáculos en la calzada	5
Asistencias	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por terceros	2
Otros	128

Gráfico 9: Reclamos del mes de diciembre de 2023

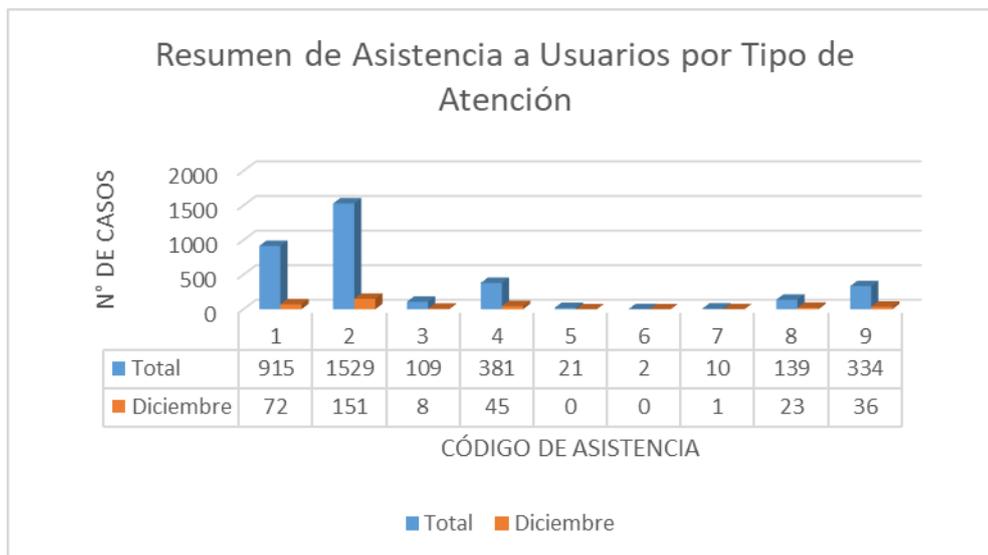
Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	64	141	8	38	1	0	0	14	31	297
Febrero	95	123	9	25	2	0	2	6	36	298
Marzo	98	138	13	42	1	0	1	16	23	332
Abril	54	115	7	44	2	0	0	10	23	255
Mayo	76	112	9	33	1	0	0	13	17	261
Junio	86	102	11	29	5	1	1	9	25	269
Julio	56	118	7	30	1	0	1	13	24	250
Agosto	79	130	9	31	4	1	2	7	24	287
Septiembre	72	124	13	19	2	0	1	11	36	278
Octubre	70	142	8	18	1	0	1	6	33	279
Noviembre	93	133	7	27	1	0	0	11	26	298
Diciembre	72	151	8	45	0	0	1	23	36	336
Total	915	1.529	109	381	21	2	10	139	334	3.440

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas



Dentro del periodo se prestó un total de 336 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (151), reparación de vehículo in situ (72), detecta la panne, solicita otro servicio (45), otro tipo de atención al usuario (36), Instalación de señalización preventiva (23), Panne por falta de combustible (08) y Traslado a usuario a centro asistencial (01). No se registra asistencia en “Primeros Auxilios” ni “Auxilio de accidente”.

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia, ya sea contingencias, encerronas o corridas ilegales.