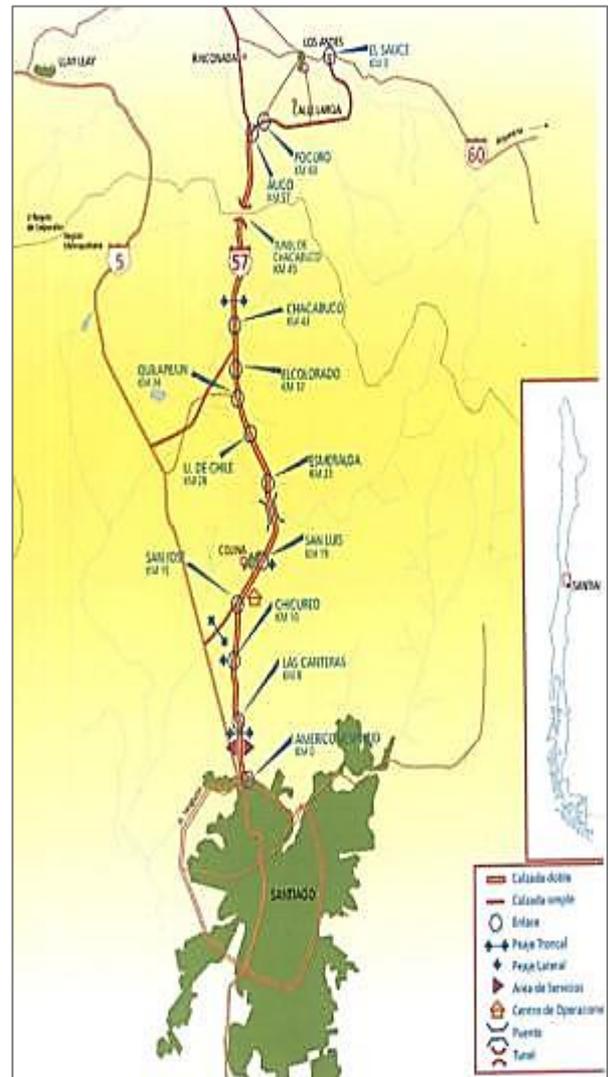


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistoloslibertadores.cl/





2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

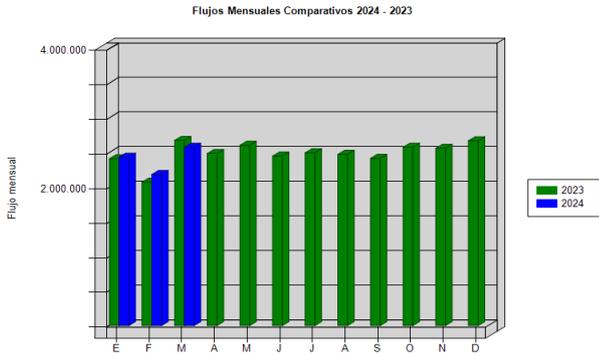


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2023
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2024

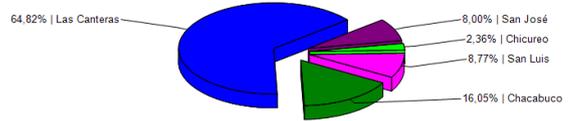


Gráfico 3: Distribución de Flujos de marzo 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total en marzo 2024 fue de 2.575.519, de los cuales 179.619 corresponden a vehículos liberados de pago peaje troncal (lateral), distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,64% corresponde a vehículos livianos y el 9,36% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 18,08% respecto a mes anterior y de -3,70% respecto a igual mes del año pasado.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2024

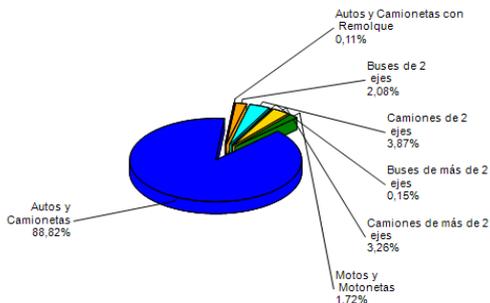


Gráfico 2: Distribución de Flujos de marzo 2024, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519									

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2024 - 2023

El Ingresos total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de 15,10% respecto al mes anterior y de 9,34% respecto a igual mes del año pasado.

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 4.322.180.600, equivalente a UF 116.521,189 al 31.03.2024. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.343.283.000.

Comparativo Ingresos Totales Años 2024 - 2023



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 - 2023
Fuente: Elaboración propia AIF

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2024

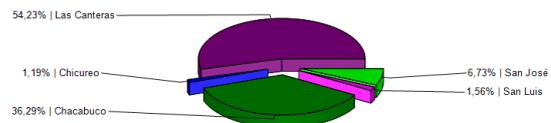


Gráfico 5: Distribución de Ingresos marzo 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

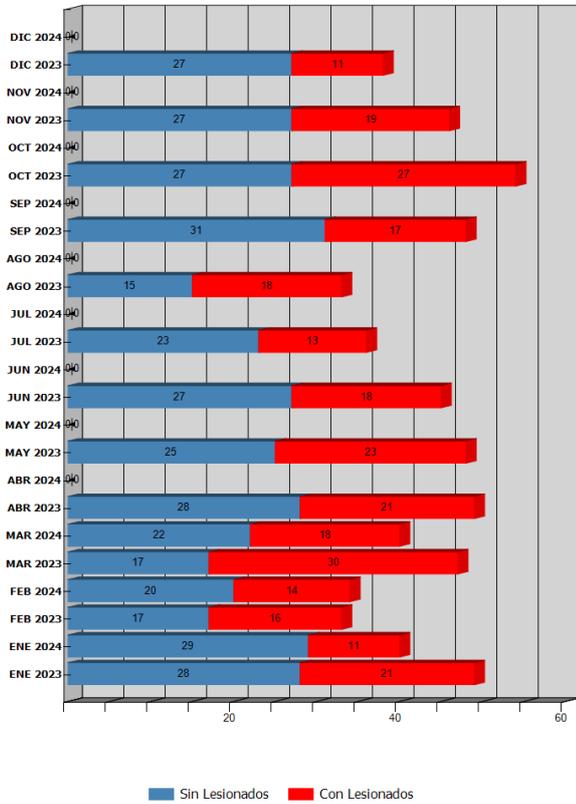


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2024
Fuente: SICE

Durante el mes de marzo 2024 se registraron cuarenta (40) accidentes de tránsito, registrando un aumento de seis (6) accidentes en comparación con el mes anterior, en términos porcentuales representa un aumento de (17,6%). Al comparar el mismo mes, entre años 2023 y 2024, hay una disminución de siete (07) accidentes, lo cual representa una variación porcentual del (-14,9 %).

Tabla: Distribución de lesionados 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	21	11	16	14	30	18	21	0	23	0	18	0	13	0	18	0	17	0	27	0	19	0	11	0
Sin Lesionados	28	29	17	20	17	22	28	0	25	0	27	0	23	0	15	0	31	0	27	0	27	0	27	0
Total Acc.	49	40	33	34	47	40	49	0	48	0	45	0	36	0	33	0	48	0	54	0	46	0	38	0

Fuente: SICE 33

Del total de accidentes, en el mes de marzo, en diecisiete (17) accidentes hubo lesionados y veinte tres (23) accidentes sin lesionados. Las consecuencias de las lesiones son las siguientes, en cuanto al número de personas y categorías: dos (2) fallecidos, veintisiete (27) leves, seis (6) menos graves, diez (10) graves,

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados 2023-2024

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	526	234	14	46	72	231	363	10	10	8	119	80	5	2
2024	114	44	4	17	9	51	79	1	2	2	26	9	1	1

Fuente: SICE 35

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2024

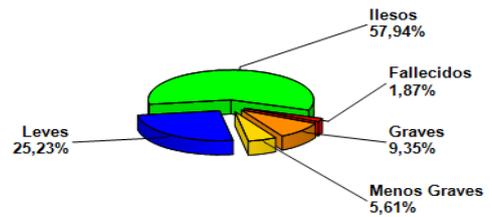


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2024

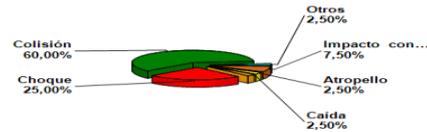
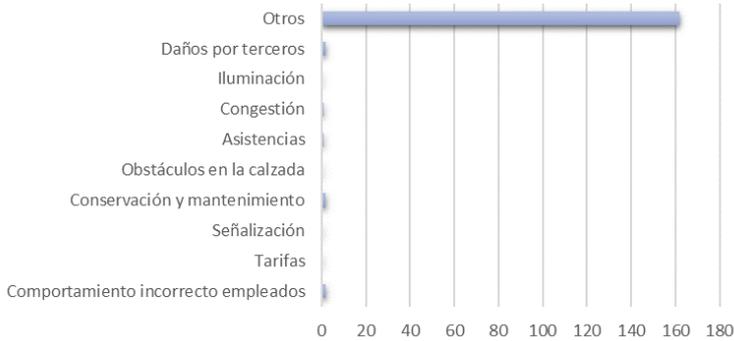


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Marzo



MOTIVO	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	2
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y mantenimiento	2
Obstáculos en la calzada	0
Asistencias	1
Congestión	1
Iluminación	0
Daños por terceros	2
Otros	162

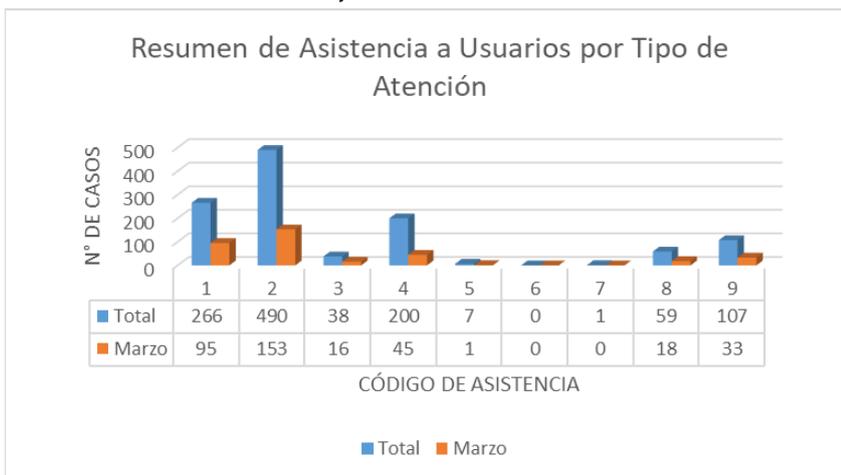
Gráfico 9: Reclamos del mes de Marzo de 2024

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	93	179	18	87	5	0	1	21	40	444
Febrero	78	158	4	68	1	0	0	20	34	363
Marzo	95	153	16	45	1	0	0	18	33	361
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	266	490	38	200	7	0	1	59	107	1.168

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas



Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Dentro del periodo se prestó un total de 361 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (153), reparación de vehículo in situ (95), detecta falla y solicita otro servicio (45), otro tipo de atención al usuario (33), Instalación de señalización preventiva (18), Panne por falta de combustible (16) y Primeros Auxilios (01). No se registra asistencia en “Traslado de usuario a centro asistencial” ni “Auxilio de accidente”.

7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia.