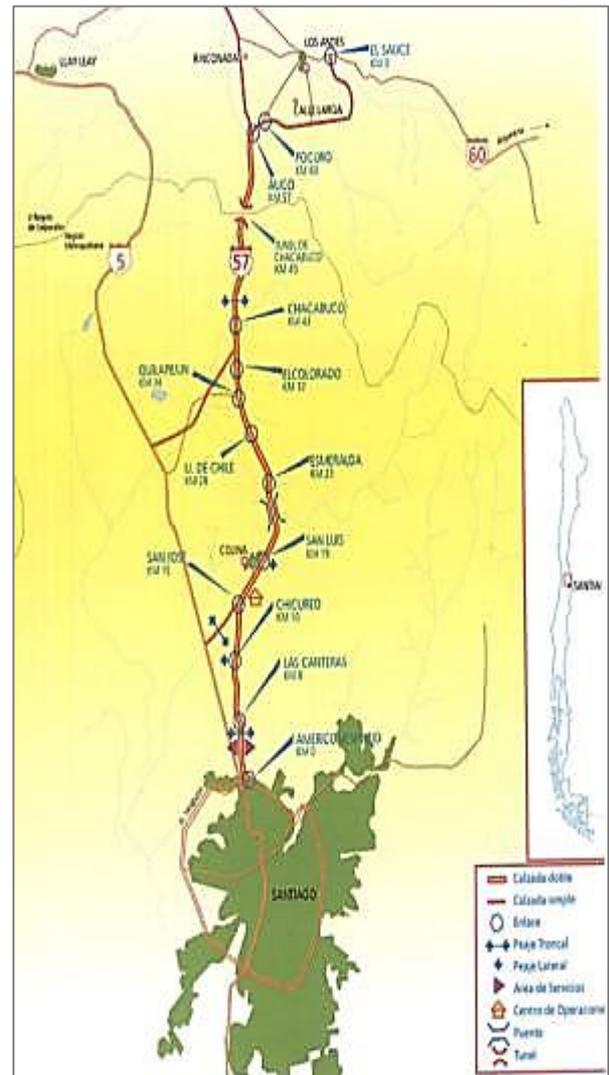


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistoloslibertadores.cl/





2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

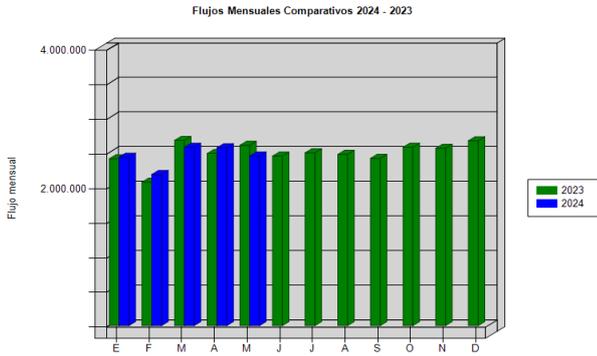


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2023
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2024

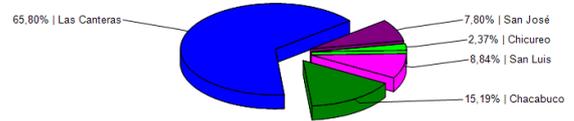


Gráfico 3: Distribución de Flujos de mayo 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total en mayo 2024 fue de 2.447.469, de los cuales 173.169, corresponden a vehículos liberados de pago peaje troncal (lateral), distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,72% corresponde a vehículos livianos y el 9,28% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -2,60% respecto al mes anterior y de -5,99% respecto a igual mes del año pasado.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2024

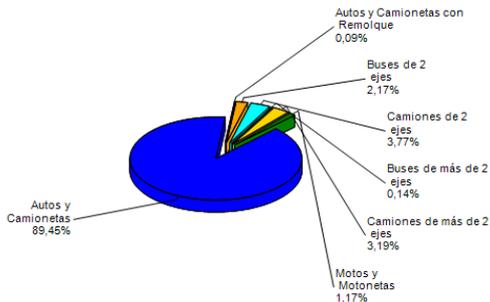


Gráfico 2: Distribución de Flujos de mayo 2024, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469							

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2024 - 2023

El Ingresos total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -5,74% respecto al mes anterior y de 5,77% respecto a igual mes del año pasado.

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 4.077.021.200, equivalente a UF 108.897 al 31.05.2024. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.266.132.500.

Comparativo Ingresos Totales Años 2024 - 2023

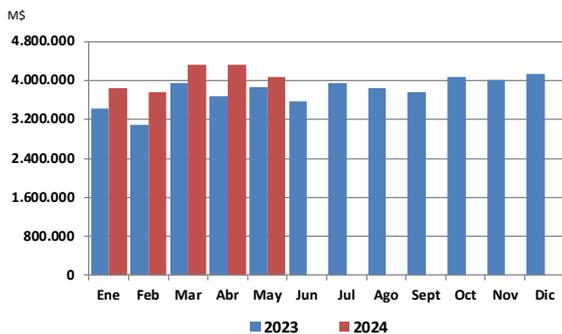


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 - 2023
Fuente: Elaboración propia AIF

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2024

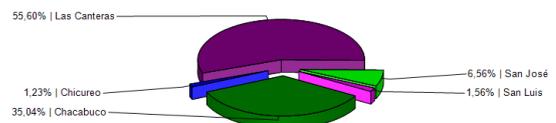


Gráfico 5: Distribución de Ingresos mayo 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

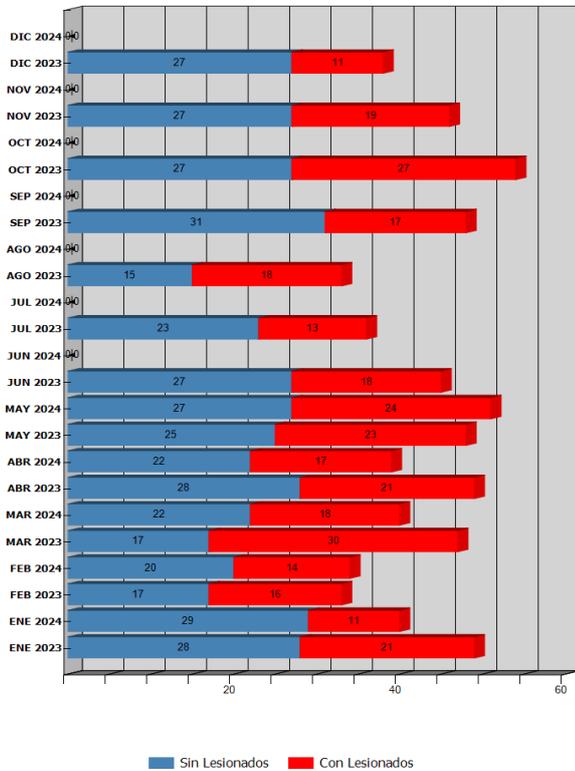


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2024
Fuente: SICE

Durante el mes de mayo 2024 se registraron cincuenta y uno (51) accidentes de tránsito, registrando un aumento de doce (12) accidentes en comparación con el mes anterior, en términos porcentuales representa un aumento de (30,8%). Al comparar el mismo mes, entre años 2023 y 2024, hay un aumento de tres (3) accidentes, lo cual representa una variación porcentual del (6,3 %).

Tabla: Distribución de lesionados 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	21	11	16	14	30	18	21	17	23	24	18	0	13	0	18	0	17	0	27	0	19	0	11	0
Sin Lesionados	28	29	17	20	17	22	28	22	25	27	27	0	23	0	15	0	31	0	27	0	27	0	27	0
Total Acc.	49	40	33	34	47	40	49	39	48	51	45	0	36	0	33	0	48	0	54	0	46	0	38	0

Fuente: SICE 33

Del total de accidentes, en el mes de mayo, en veintitrés (23) accidentes hubo lesionados y veintiocho (28) accidentes sin lesionados. Las consecuencias de las lesiones son las siguientes, en cuanto al número de personas y categorías: un (1) fallecido, veintitres (23) leves, sesenta y tres (63) siete (7) menos graves, seis (6) graves.

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados 2023-2024

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	526	234	14	46	72	231	363	10	10	8	119	80	5	2
2024	204	84	5	23	16	105	149	6	4	4	49	21		

Fuente: SICE 35

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2024

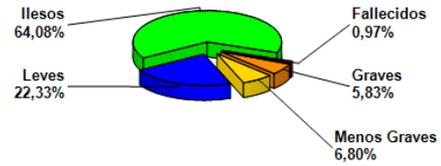


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes MAYO-2024

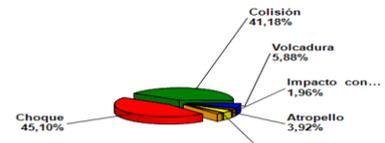


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

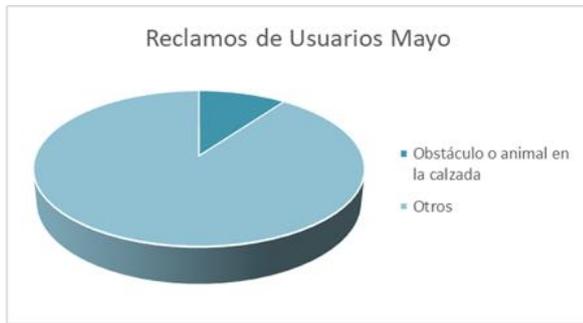


Gráfico 9: Reclamos del mes de Mayo de 2024

Motivo	n°
Señalización	0
Comerciales	0
Congestión	0
Obstáculo o animal en la calzada	1
Asistencias	0
Otros	9
Total	10

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	93	179	18	87	5	0	1	21	40	444
Febrero	78	158	4	68	1	0	0	20	34	363
Marzo	95	153	16	45	1	0	0	18	33	361
Abril	57	139	18	41	0	0	0	8	42	305
Mayo	77	128	9	41	1	0	0	16	37	309
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	400	757	65	282	8	0	1	83	186	1.782

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACIÓN DE VEHÍCULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCIÓN AL USUARIO

Durante el mes de Mayo se prestaron un total de 309 asistencias a usuarios, de las cuales 77 corresponden a "Reparación de vehículo in situ", 128 a "Remolque de vehículo en panne", 41 Detecta falla de vehículo", 16 a "Instalación de señalización preventiva", 9 a "Panne por falta de combustible", 1 "Primeros Auxilios" y 37 en "Otros tipo de atención". No se registraron asistencias en "Auxilio en accidente" y "Traslado de usuario a centro asistencial"

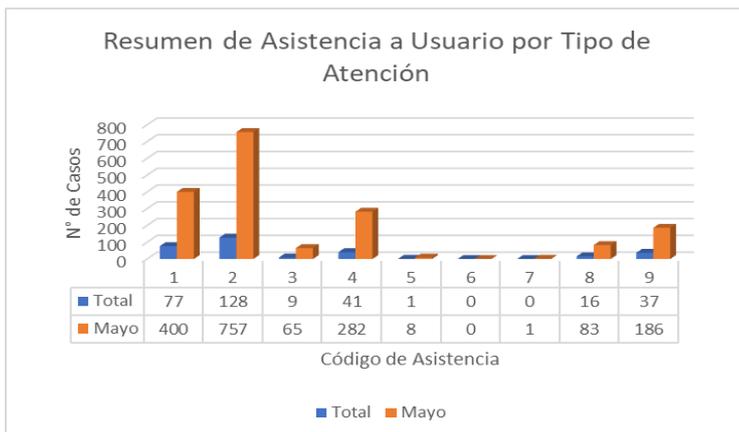


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia.