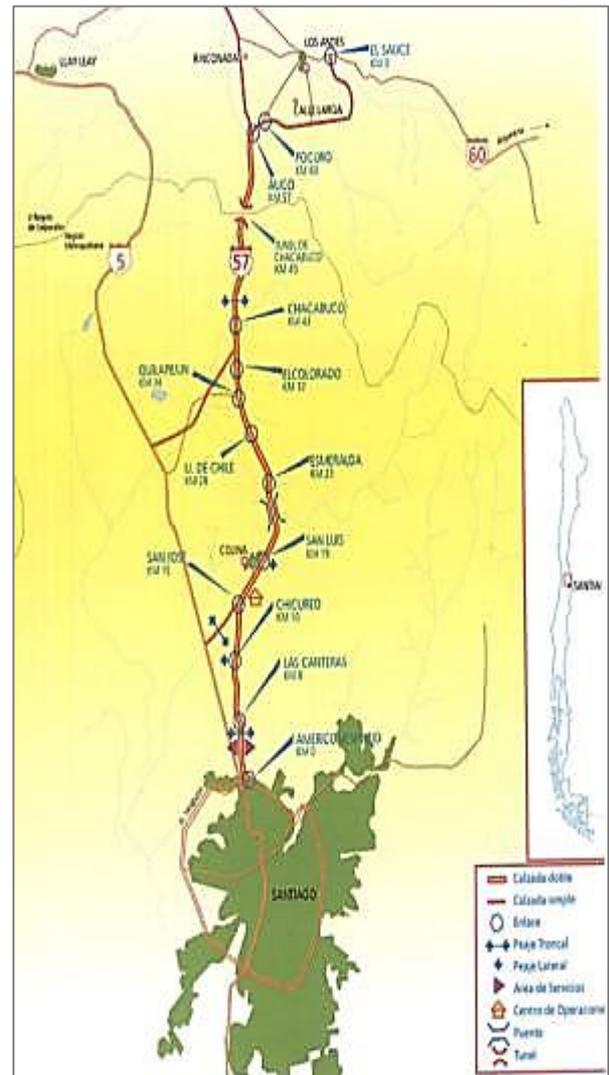


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalolibertadores.cl/





CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

Junio 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

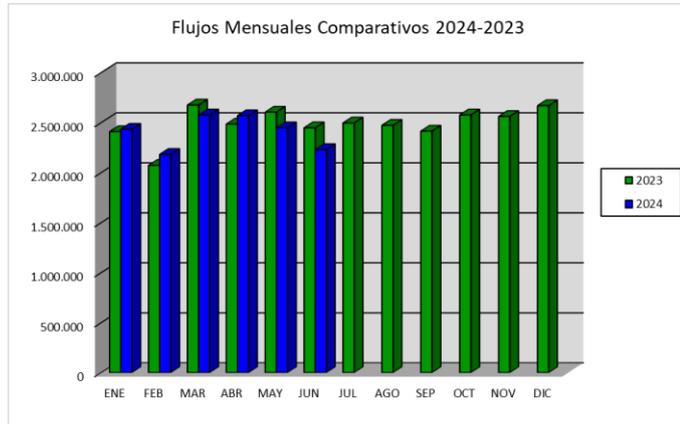


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2023
Fuente: Elaboración Propia

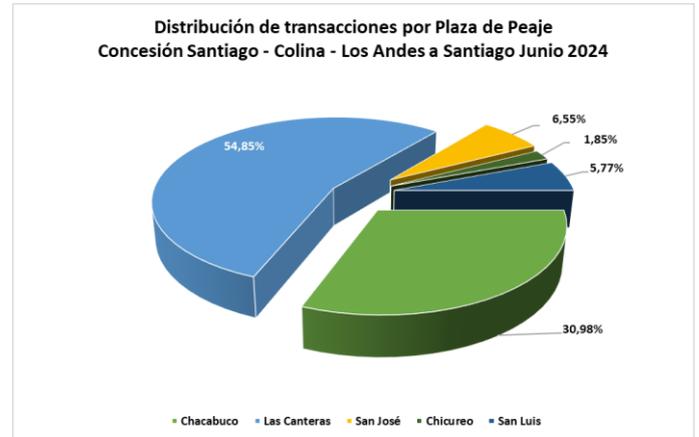


Gráfico 3: Distribución de Flujos de junio 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración propia AIF

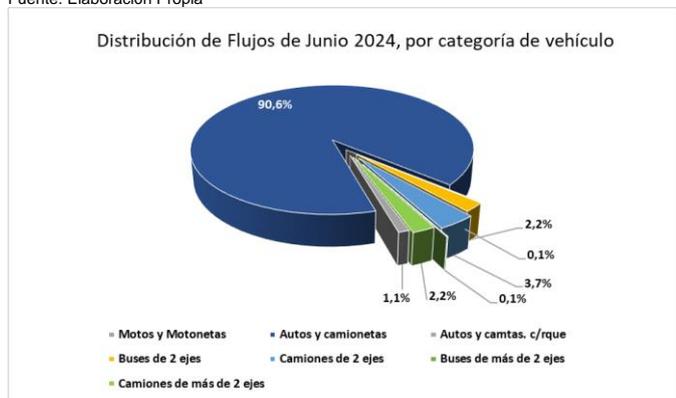


Gráfico 2: Distribución de Flujos de junio 2024, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular total en junio 2024 fue de 2.447.469, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,6% corresponde a vehículos livianos y el 9,4% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -8,9% respecto al mes anterior y de -8,9% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.821	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546						

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2024 - 2023

El Ingresos total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -8,1% respecto al mes anterior y de 5,3% respecto a igual mes del año pasado.

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$3.764.536.500, equivalente a UF 100.198 al 30.06.2024. El aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.064.978.800.



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 - 2023
Fuente: Elaboración propia AIF

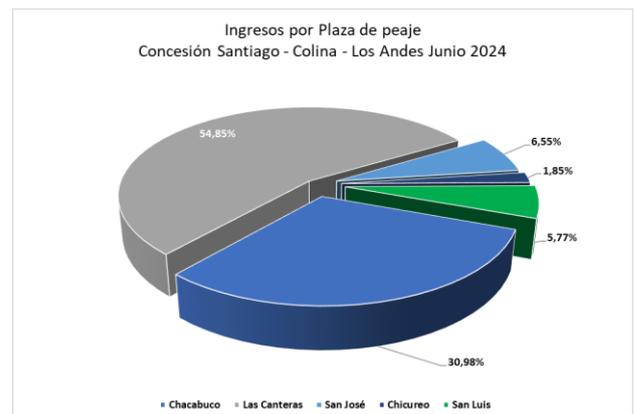


Gráfico 5: Distribución de Ingresos junio 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración Propia AIF

4.- ACCIDENTABILIDAD

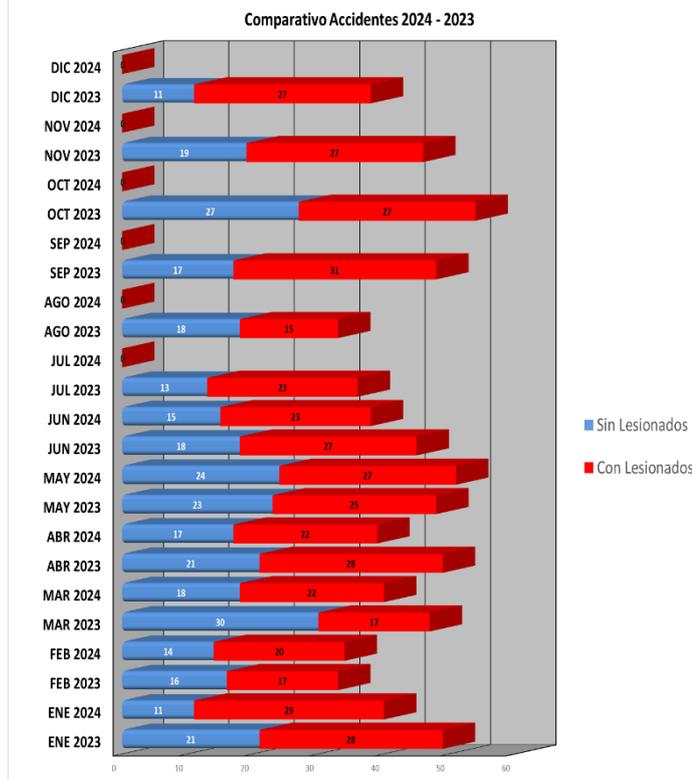


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024
Fuente Propia

Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Propia

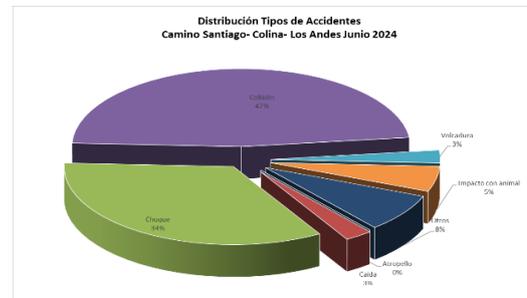


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente Propia

Durante el mes de Junio 2024 se registraron treinta y ocho (38) accidentes de tránsito, registrando una disminución de trece (13) accidentes en comparación con el mes anterior, en términos porcentuales representa una disminución de (-25,5%). Al comparar el mismo mes, entre años 2023 y 2024, hay una disminución de siete (7) accidentes, lo cual representa una variación porcentual del (-15,6 %).

Tabla: Distribución de lesionados 2023 – 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	21	11	16	14	30	18	21	17	23	24	18	15	13	0	18	0	17	0	27	0	19	0	11	0
Sin Lesionados	28	29	17	20	17	22	28	22	25	27	27	23	23	0	15	0	31	0	27	0	27	0	27	0
Total Acc.	49	40	33	34	47	40	49	39	48	51	45	38	36	0	33	0	48	0	54	0	46	0	38	0

Fuente: Propia

Del total de accidentes, en el mes de Junio, quince (15) accidentes hubo lesionados y trece (23) accidentes sin lesionados. Las consecuencias de las lesiones son las siguientes, en cuanto al número de personas y categorías: cero (0) fallecido, diecinueve (19) leves, sesenta ilesos (60), uno (1) menos graves, cero (0) grave.

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	242	95	5	23	17	124	209	6	5	8	108	88	16	11

Fuente: Propia

5.- RECLAMOS DE USUARIOS



Gráfico 9: Reclamos del mes de Junio de 2024

Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	1
Tarifas	0
Señalización	0
Conservacion y mantenimiento	0
Obstaculos en la Calzada	2
Asistencias	0
Iluminacion	0
Daños por terceros	1
Otros	126
Total	130

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	93	179	18	87	5	0	1	21	40	444
Febrero	78	158	4	68	1	0	0	20	34	363
Marzo	95	153	16	45	1	0	0	18	33	361
Abril	57	139	18	41	0	0	0	8	42	305
Mayo	77	128	9	41	1	0	0	16	37	309
Junio	61	117	16	29	0	0	1	8	17	249
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	461	874	81	311	8	0	2	91	203	2.031

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACIÓN DE VEHÍCULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCIÓN AL USUARIO

Dentro del periodo se prestó un total de 249 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (117), reparación de vehículo in situ (61), detecta la panne y solicita otro servicio (29), otro tipo de atención al usuario (17), Instalación de señalización preventiva (08), Traslado a usuario a centro asistencial (01), Vehículo con panne de combustible (16). No se registra asistencia en "Auxilio de accidente" y "Primeros Auxilios"

Resumen de Asistencia a Usuario por tipo de Atencion.

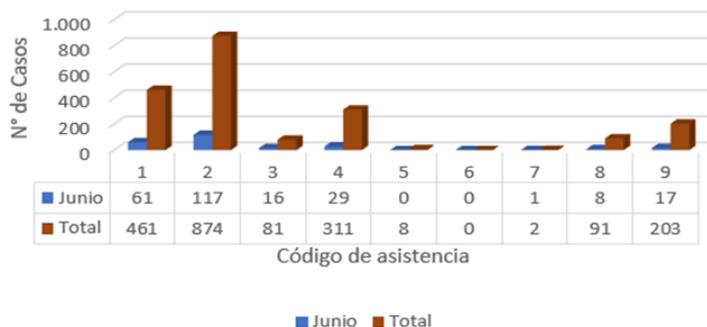


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Junio, y dentro de los hechos relevantes a destacar se encuentra el evento climático que afectó a varias regiones de nuestro país, que según los antecedentes informados por la autoridad, las lluvias registradas durante este periodo concluyeron con 182,1 milímetros de agua caída durante el mes, con un superávit en la región Metropolitana de un 131,5%. Es importante señalar que la infraestructura pública de la concesión se comportó adecuadamente, y además se desplegaron equipos en terreno para el monitoreo de las obras de saneamiento, taludes y la infraestructura fiscal en general.

Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Pueblos Indígenas 2024” para el periodo comprendido entre el miércoles 19 al domingo 23 de junio de 2024.