

1.- ANTECEDENTES GENERALES

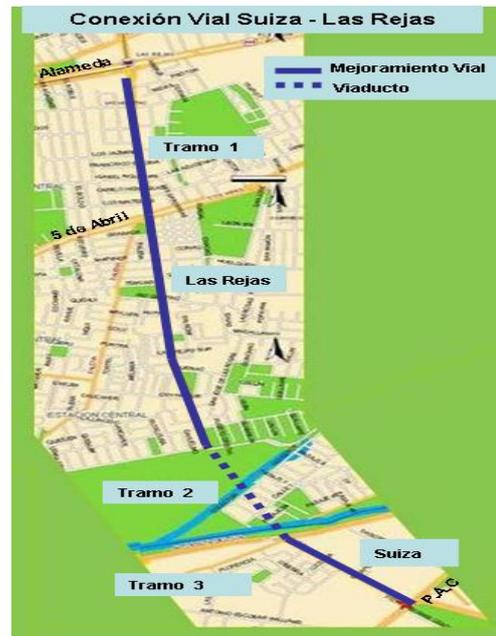
El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales, que conectan Av. Suiza con Av. Las Rejas en los límites de las comunas de Estación Central y Cerrillos. Une una gran extensión del anillo intermedio de circunvalación al interior de la ciudad de Santiago, con un estándar de vía urbana que permitirá el desplazamiento del transporte público, logrando así, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 14 de Diciembre de 2007, según Decreto DGOP N°4175 de fecha 14 de Diciembre de 2007.

Esta Conexión tiene una longitud aproximada de 3.0 km., se inicia en el cruce Av. Suiza con Av. Pedro Aguirre Cerda en dirección al norte, con un perfil de dobles calzadas de 3 pistas finalizando en calle Titán. Al llegar a la Autopista del Sol (Autopista Santiago-San Antonio), el Contrato ostenta un viaducto de dobles calzadas de 3 pistas por sentido, de una longitud aprox. de 150 m. El corredor termina en la intersección de Av. Las Rejas con Calle Las Violetas, aproximadamente 100 m al sur de Alameda.

El plazo de la concesión es 14 años y el proyecto será financiado con los ingresos provenientes del pago de los servicios del transporte público, lo cual será garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Conexión Suiza Las rejas
Sociedad Concesionaria	Conexión Las Rejas S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 178 del 22.03.2005
Inicio de Concesión	01 de Diciembre de 2006
Plazo de Concesión	56 Trimestres
Kilómetros Concesionados	2,949 Kilómetros
kilometro de:	inicio 0,175
	termino 3,124
Puesta en Servicio Provisoria	01 de Diciembre de 2006
Puesta en Servicio Definitiva	14 de Diciembre de 2007
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 846.696
Convenios complementarios	D.S. MOP N° 416 del 07 septiembre 2007
Accionistas y su participación	Empresa Constructora BELFI S.A. 50% CMB-PRIME Administradora Fondos de Inversión 33% Camino Nogales Puchuncaví S.A. 17%
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández
Fono Emergencia	2778 16 54



Esquema del Corredor

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

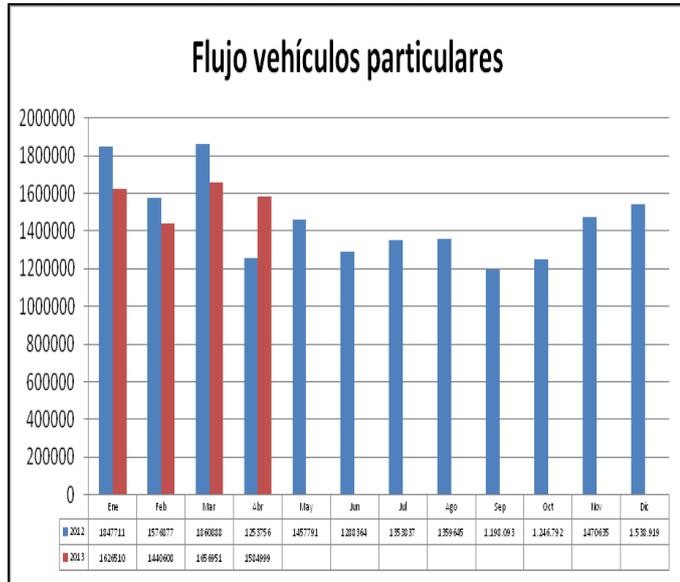


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2015 Vehículos Particulares
Fuente: Elaboración AIT

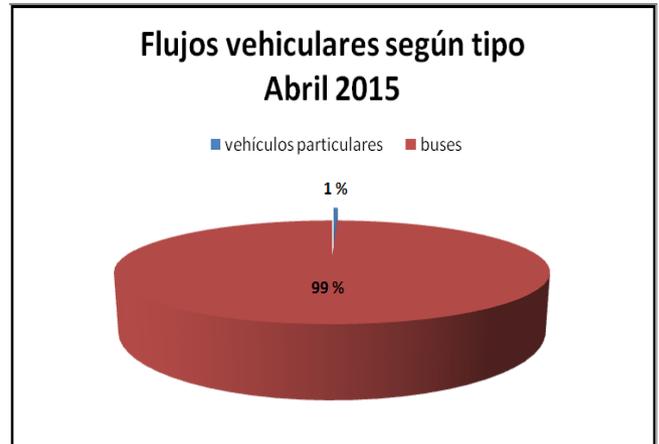


Gráfico N°3: Distribución Flujos de Abril 2015, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración AIT

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de flujo ubicados en 2 puntos del contrato.

Durante abril de 2015 se registraron 1.592.905 vehículos, de los cuales 1.584.999 corresponden a vehículos particulares y 7.906 a buses de la locomoción colectiva.

Respecto del mes anterior, el flujo disminuyó un 4,6%. En comparación con el flujo del mismo mes del año 2014, éste aumentó de 6,6%.

Desde el inicio del período de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido con una leve tendencia a la baja.

Durante Abril de 2015, el 99% de los vehículos corresponde a vehículos particulares, mientras que el 1% restante corresponde a buses.

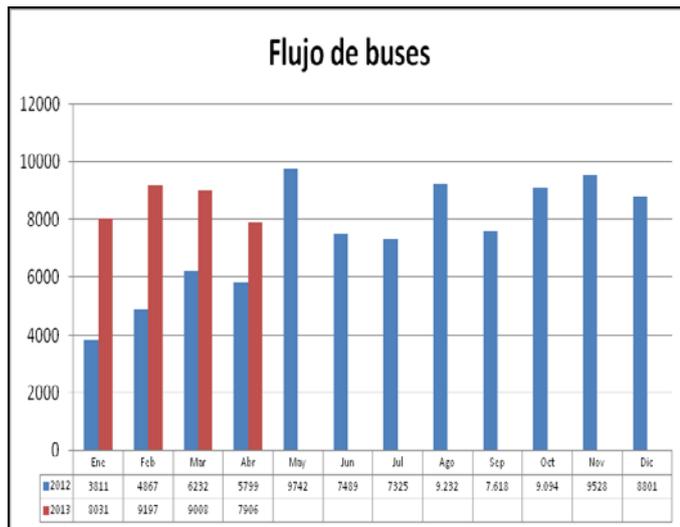


Gráfico N°2: Flujos Mensuales Comparativos -2014-2015 Buses
Fuente: Elaboración AIT

Flujo vehicular últimos 5 años.

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ÚLTIMOS 5 AÑOS														
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	
2010	1.635.263	1.397.530	1.630.600	1.347.869	1.267.993	1.585.717	1.646.160	2.043.192	1.644.936	1.754.194	1.712.547	1.752.734	19.418.736	
2011	1.772.827	1.328.955	1.771.255	1.682.095	1.744.090	1.621.718	1.612.111	1.722.163	1.706.435	1.539.976	1.738.402	1.853.241	20.093.269	
2012	1.711.115	1.533.700	1.784.629	1.637.079	1.734.507	1.817.546	1.685.535	1.826.271	1.740.454	1.889.531	1.834.528	1.909.456	21.104.350	
2013	1.852.810	1.581.644	1.865.791	1.257.863	1.674.719	1.292.584	1.353.837	1.548.905	1.564.445	1.625.550	1.537.168	1.361.701	18.417.017	
2014	1.525.575	1.302.210	1.496.680	1.487.940	1.576.988	1.509.713	1.720.985	1.777.740	1.449.056	1.749.704	1.816.729	1.666.138	19.079.458	
2015	1.745.721	1.496.816	1.665.959	1.592.905									4.835.442	

Fuente: Elaboración AIT

3.- ACCIDENTABILIDAD

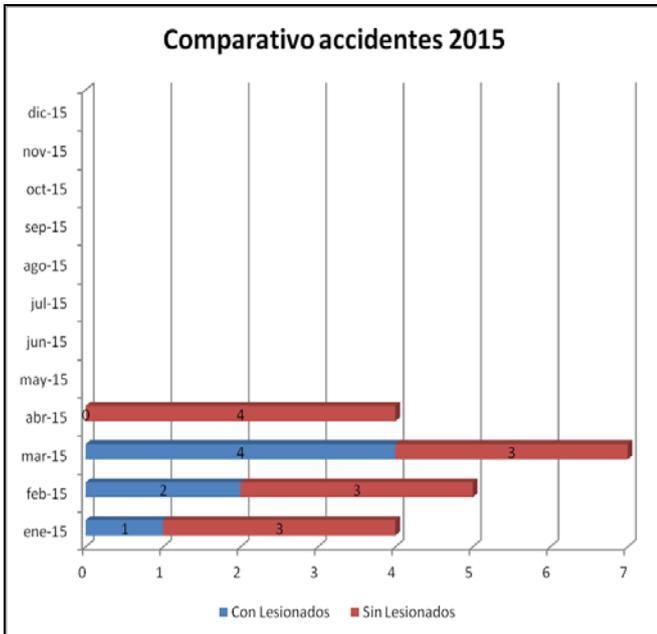


Gráfico N° 4: Accidentes Enero 2015 – Diciembre 2015, Accidentes con y sin Lesionados, Fuente: Elaboración: SICE



Gráfico 6: Distribución de tipo de Lesionados Mensuales. Elaboración SICE.

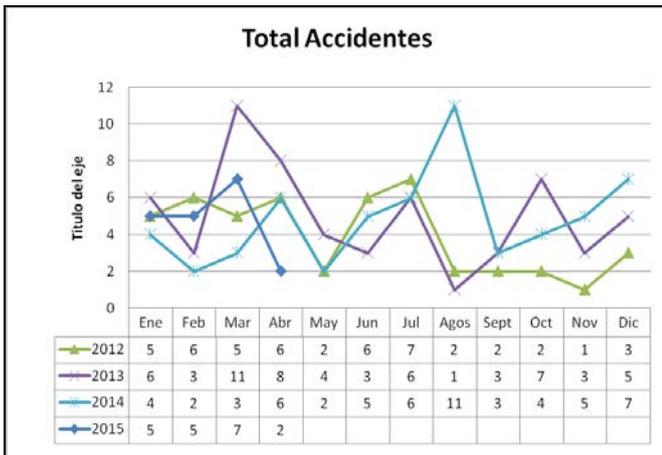


Gráfico N° 5: Accidentes Enero 2015 – Diciembre 2015, Fuente: Elaboración: AIT

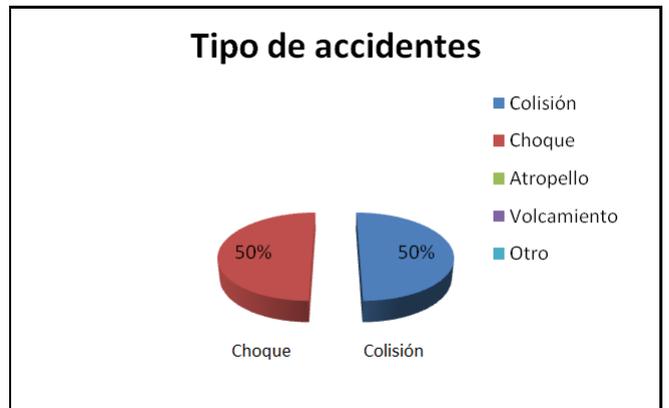


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Elaboración SICE

En el mes de abril se registraron 2 accidentes, correspondiendo 1 por Colisión, 1 por choque. De las personas involucradas, se desprende lo siguiente: 4 personas sin lesión.

Histórico de accidentes por año

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	37	22	2	4	10	14	30	13			9		
2012	52	27	2	1	6	40	49	3	4		12	7	1
2013	58	32	2	4	8	36	50	6	4	2	17	3	
2014	58	32	4	2	4	29	39	7	2	1	18	3	1
2015	16	9	0	2	2	5	9	1			7	1	

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

4.- RECLAMOS USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de abril de 2015 no se recibieron reclamos a través de libro de reclamos, como tampoco se recibieron reclamos por línea telefónica de la Sociedad Concesionaria, ni por Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas.

	SOCIEDAD CONCESIONARIA		SIAC	
	2014	2015	2014	2015
ENE	0	0	0	0
FEB	0	0	0	0
MAR	1	0	0	0
ABR	1	0	0	0
MAY	1		0	
JUN	1		0	
JUL	0		0	
AGO	0		0	
SEP	1		0	
OCT	1		0	
NOV	0		0	
DIC	1		0	

Fuente: Elaboración AIT

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

Durante abril de 2015 hubo 5 asistencias, cantidad menor a las 11 asistencias registradas el año anterior y a las 8 registradas el mes anterior. En cuanto al tipo de asistencia, la más recurrente fue "Panne por falta combustible vehículo" seguida de "Reparación del vehículo in situ".

En el área de seguridad vial y apoyo a emergencias, se patrulla permanentemente la vía, detectando accidentes o situaciones de riesgo, que son informadas a la jefatura para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc., el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas emergencias donde se prestó apoyo fueron:

- Vehículo con panne de combustible, soluciona su problema en el lugar y se retira por sus propios medios.
- Bus con panne de combustible, soluciona su problema en el lugar y se retira por sus propios medios.
- Vehículo con panne mecánica, es retirado por su servicio de la concesionaria.

6.- HECHOS RELEVANTES.

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenición Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.1 de las correspondientes Bases.

Mantenición Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenición Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación. Estas actividades se ejecutan directamente por las cuadrillas de aseo y mantención y las relacionadas con la mantención del paisajismo, iluminación y semaforización son ejecutadas por empresas subcontratistas con servicios especializados.

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenición paisajismo
- Aseo y Mantenición Integral Paraderos
- Limpieza y Mantenición Señalización
- Mantenición iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantenición semáforos
- Limpieza Cunetas, Desagües, Sumideros, Alcantarillas.
- Mantenición Pavimentos, Bacheos, Sellado de Juntas. Rep. Losas

Mantenición Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en optimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

- Reposición pinturas estructuras
- Reposición pinturas líneas demarcación calzadas
- Reposición pinturas símbolos demarcación calzadas
- Reposición de señalética vertical

Mantenición Diferida

Estas actividades de Mantenición, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones optimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

- Conservación de Estructuras (Previo análisis)
- Mantenición estaciones de conteo flujo vehicular
- Cepillado Hormigón
- Repavimentado de Calzadas de Hormigones Existente