

1.- ANTECEDENTES GENERALES

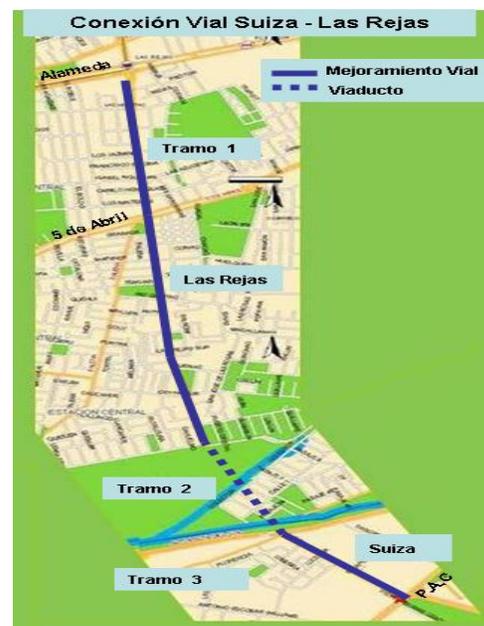
El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales, que conectan Av. Suiza con Av. Las Rejas en los límites de las comunas de Estación Central y Cerrillos. Une una gran extensión del anillo intermedio de circunvalación al interior de la ciudad de Santiago, con un estándar de vía urbana que permitirá el desplazamiento del transporte público, logrando así, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 14 de Diciembre de 2007, según Decreto DGOP N°4175 de fecha 14 de Diciembre de 2007.

Esta Conexión tiene una longitud aproximada de 3.0 km., se inicia en el cruce Av. Suiza con Av. Pedro Aguirre Cerda en dirección al norte, con un perfil de dobles calzadas de 3 pistas finalizando en calle Titán. Al llegar a la Autopista del Sol (Autopista Santiago-San Antonio), el Contrato ostenta un viaducto de dobles calzadas de 3 pistas por sentido, de una longitud aprox. de 150 m. El corredor termina en la intersección de Av. Las Rejas con Calle Las Violetas, aproximadamente 100 m al sur de Alameda.

El plazo de la concesión es 14 años y el proyecto será financiado con los ingresos provenientes del pago de los servicios del transporte público, lo cual será garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Conexión Suiza Las rejas
Sociedad Concesionaria	Conexión Las Rejas S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 178 del 22.03.2005
Inicio de Concesión	01 de Diciembre de 2006
Plazo de Concesión	56 Trimestres
Kilómetros Concesionados	2,949 Kilómetros
kilometro de:	inicio 0,175
	termino 3,124
Puesta en Servicio Provisoria	01 de Diciembre de 2006
Puesta en Servicio Definitiva	14 de Diciembre de 2007
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 846.696
Convenios complementarios	D.S. MOP N° 416 del 07 septiembre 2007
Accionistas y su participación	Empresa Constructora BELFI S.A. 50% CMB-PRIME Administradora Fondos de Inversión 33% Camino Nogales Puchuncavi S.A. 17%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores
Fono Emergencia	2778 16 54



Esquema del Corredor

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

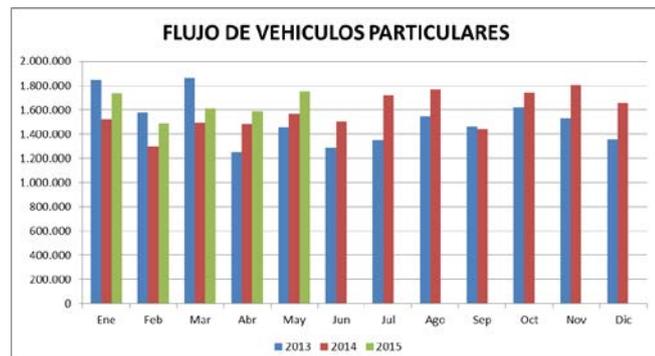


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015 Vehículos Particulares
Fuente: Elaboración AIT

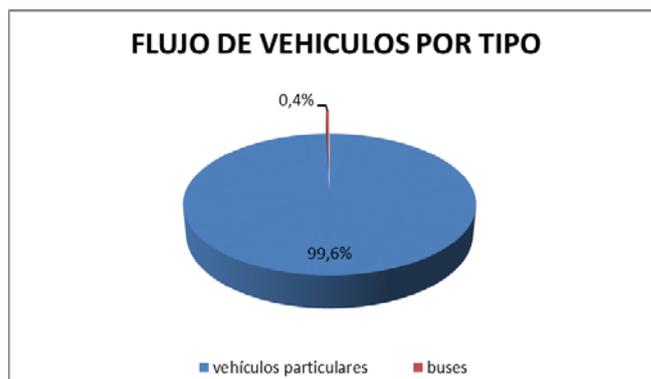


Gráfico N° 3: Distribución Flujos de Mayo 2015, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración AIT

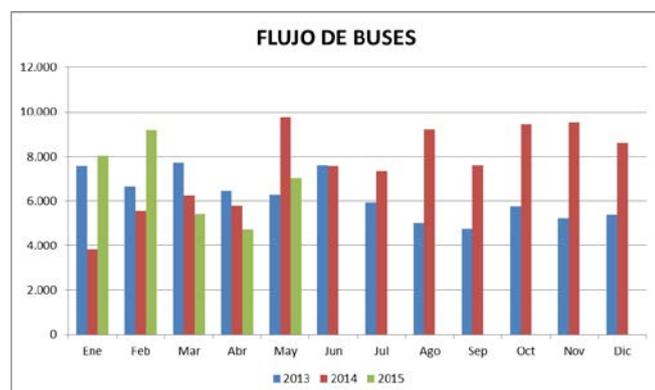


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015 Buses
Fuente: Elaboración AIT

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de flujo ubicados en 2 puntos del contrato.

Durante Mayo de 2015 se registraron un total de 1.760.651 vehículos, de los cuales 1.753.613 corresponden a vehículos particulares y 7.038 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 99,6% y al 0,4% respectivamente.

Respecto del mes de Abril de 2015, el flujo vehicular total de Mayo 2015 muestra un aumento de un 10,8%. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, el flujo total aumentó un 11,6%.

Flujo vehicular últimos 5 años.

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ÚLTIMOS 5 AÑOS													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2010	1.635.263	1.397.530	1.630.600	1.347.869	1.267.993	1.585.717	1.646.160	2.043.192	1.644.936	1.754.194	1.712.547	1.752.734	19.418.736
2011	1.772.827	1.328.955	1.771.255	1.682.095	1.744.090	1.621.718	1.612.111	1.722.163	1.706.435	1.539.976	1.738.402	1.853.241	20.093.269
2012	1.711.115	1.533.700	1.784.629	1.637.079	1.734.507	1.817.546	1.685.535	1.826.271	1.740.454	1.889.531	1.834.528	1.909.456	21.104.350
2013	1.852.810	1.581.644	1.865.791	1.257.863	1.674.719	1.292.584	1.353.837	1.548.905	1.564.445	1.625.550	1.537.168	1.361.701	18.417.017
2014	1.525.575	1.302.210	1.496.680	1.487.940	1.576.988	1.509.713	1.720.985	1.777.740	1.449.056	1.749.704	1.816.729	1.666.138	19.079.458
2015	1.745.721	1.496.816	1.616.116	1.589.462	1.760.651								8.208.766

Fuente: Elaboración AIT

CONCESIÓN SUIZA LAS REJAS

MAYO 2015

3.- ACCIDENTABILIDAD

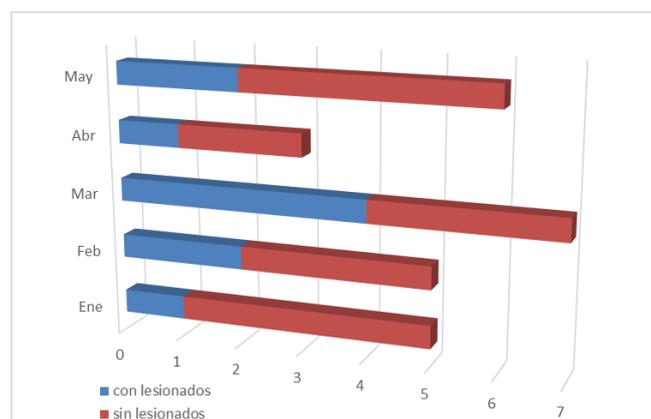


Gráfico N° 4: Accidentes Enero 2015 – Diciembre 2015, Accidentes con y sin Lesionados.
Fuente: Elaboración AIT

En el mes de Mayo 2015 se registraron 6 accidentes, correspondiendo un 66,7% a Colisión y un 33,3% a atropello.

Estos accidentes involucraron a doce (12) personas, resultando una (1) persona herida grave (8,3%), una (1) personas heridas menos grave (8,3%) y diez (83,3) personas ilesas.

Del análisis se obtiene que este mes se duplicó la cantidad de accidentes respecto del mes anterior (Abril 2015) y se triplicó respecto de Mayo del 2014.

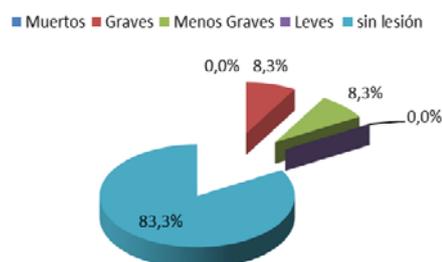
DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS
 Concesión Conexión Vial Av. Suiza - Las Rejas
 Mayo 2015


Gráfico 5: Distribución de tipo de Lesionados Mensuales.
Fuente: Elaboración AIT

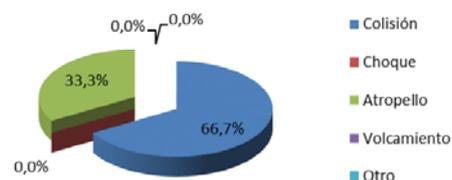
TIPO DE ACCIDENTE
 Concesión Conexión Vial Av. Suiza - Las Rejas
 Mayo 2015


Gráfico 6: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.
Fuente: Elaboración AIT

Histórico de accidentes por año

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados				
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque
2011	199	106	5	11	15	144	16	5	0	79	6	0
2012	174	100	4	29	11	100	23	1	0	75	1	0
2013	154	76	8	8	10	106	8	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	9	0	0	62	1	0
2015	26	10	0	3	3	6	4	0	0	18	3	0

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

CONCESIÓN SUIZA LAS REJAS

MAYO 2015

4.- RECLAMOS USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de Mayo de 2015 se recibió un reclamo a través de libro de reclamos, y no se recibieron reclamos por línea telefónica de la Sociedad Concesionaria, ni por Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas.

	SOCIEDAD CONCESIONARIA		SIAC	
	2014	2015	2014	2015
ENE	0	0	0	0
FEB	0	0	0	0
MAR	1	0	0	0
ABR	1	0	0	0
MAY	1	1	0	0
JUN	1		0	
JUL	0		0	
AGO	0		0	
SEP	1		0	
OCT	1		0	
NOV	0		0	
DIC	1		0	

Fuente: Elaboración AIT



Fuente: Elaboración AIT

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

Durante Mayo se registraron 15 asistencias. En cuanto al tipo de asistencia, la más recurrente fue "Detectar falla de vehículo y solicitar otro servicio" con 8 casos, seguido de "Reparación de vehículo in situ" con 4 casos.

En el área de seguridad vial y apoyo a emergencias, se patrulla permanentemente la vía, detectando accidentes o situaciones de riesgo, que son informadas a la jefatura para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc., el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas emergencias donde se prestó apoyo fueron:

- Apoyo en accidente en sector Viaducto el 09 de Mayo de 2015.
- Apoyo en accidente en Av. Las Rejas con 5 de Abril el 11 de Mayo de 2015.
- Apoyo en incidente en Av. Suiza con Pedro Aguirre Cerda el 15 de Mayo de 2015.

6.- HECHOS RELEVANTES.

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenición Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.1 de las correspondientes Bases.

Mantenición Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenición Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación. Estas actividades se ejecutan directamente por las cuadrillas de aseo y mantención y las relacionadas con la mantención del paisajismo, iluminación y semaforización son ejecutadas por empresas subcontratistas con servicios especializados.

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantención paisajismo
- Aseo y Mantención Integral Paraderos
- Limpieza y Mantención Señalización
- Mantención iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantención semáforos
- Limpieza Cunetas, Desagües, Sumideros, Alcantarillas.

- Mantención Pavimentos, Bacheos, Sellado de Juntas. Rep. Losas.. **Mantenición Periódica**

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en optimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

- Reposición pinturas estructuras
- Reposición pinturas líneas demarcación calzadas
- Reposición pinturas símbolos demarcación calzadas
- Reposición de señalética vertical

Mantenición Diferida

Estas actividades de Mantenición, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones optimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

- Conservación de Estructuras (Previo análisis)
- Mantención estaciones de conteo flujo vehicular
- Cepillado Hormigón
- Repavimentado de Calzadas de Hormigones Existentes