

CONCESIÓN SUIZA LAS REJAS

NOVIEMBRE 2018

1.- ANTECEDENTES GENERALES.-

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del corredor que conecta Av. Suiza con Av. Las Rejas en los límites de las comunas de Estación Central y Cerrillos. Une una gran extensión del anillo intermedio de circunvalación al interior de la ciudad de Santiago, con un estándar de vía urbana que permite el desplazamiento del transporte público, logrando así, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 15 de Diciembre de 2007, según Decreto DGOP N°4175 de fecha 14 de Diciembre de 2007.

Esta Conexión tiene una longitud aproximada de 3.0 km., se inicia en el cruce Av. Suiza con Av. Pedro Aguirre Cerda en dirección al norte, con un perfil de dobles calzadas de 3 pistas finalizando en calle Titán. Al llegar a la Autopista del Sol (Autopista Santiago-San Antonio), el Contrato ostenta un viaducto de dobles calzadas de 3 pistas por sentido, de una longitud aproximada de 150 m. El corredor finaliza en la intersección de Av. Las Rejas con Calle Las Violetas, aproximadamente 100 m. al sur de Alameda.

El plazo de la concesión es 14 años y el proyecto será financiado con los ingresos provenientes del pago de los servicios del transporte público, lo cual será garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Conexión Suiza Las Rejas
Sociedad Concesionaria	Conexión Las Rejas S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 178 del 22.03.2005
Inicio de Concesión	02 de Junio de 2005
Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	01 de Diciembre de 2006
Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	14 de Diciembre de 2007
Plazo de Concesión	56 Trimestres
Término del contrato	30 de Noviembre 2020
Kilómetros Concesionados	2,949 Kilómetros
kilómetro de:	
inicio	0,168
termino	3,160
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 846.695,54
Convenios complementarios	D.S. MOP N° 416 del 07 septiembre 2007
Accionistas y su participación	Empresa Constructora BELFI S.A. 50% CMB-PRIME Administradora Fondos de Inversión 33% Camino Nogales Puchuncaví S.A. 17%
Asesoría Inspección Fiscal	
Fono Emergencia	2778 16 54
Página WEB concesionaria	



Esquema del Corredor

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

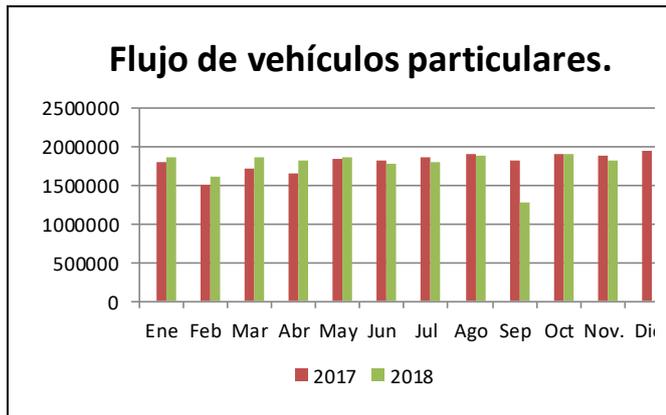


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017-2018 Vehículos Particulares
Fuente: Elaboración AIF.

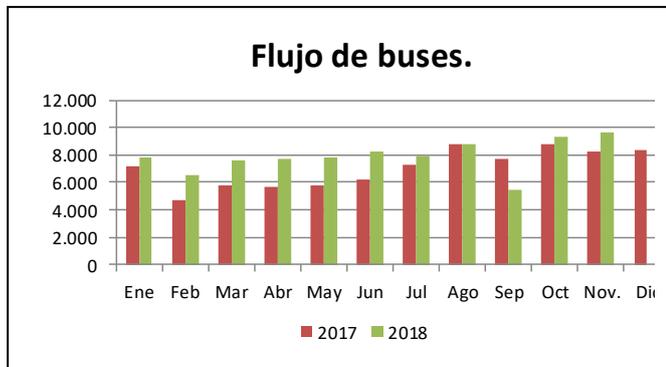


Gráfico N°2: Flujos Mensuales Comparativos 2017-2018 Buses
Fuente: Elaboración AIF.

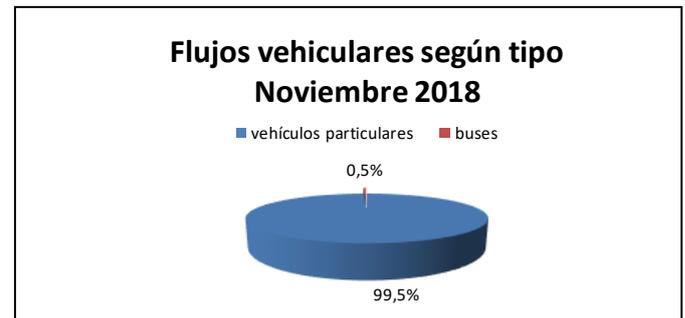


Gráfico N°3: Distribución Flujos de noviembre 2018, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración IF.

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores ubicados en 2 puntos del contrato, uno entre las calles Pedro Aguirre Cerda y Tucapel y el otro entre Camilo Henríquez y las Azucenas.

Durante el mes de Noviembre de 2018 se registraron un total 1.823.174 vehículos, de los cuales 1.813.580 corresponden a vehículos particulares y 9.594 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 99,5% y al 0,5% respectivamente.

Flujo vehicular últimos 5 años.

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ÚLTIMOS 5 AÑOS													
Año	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
2013	1.852.810	1.581.644	1.865.791	1.257.863	1.674.719	1.292.584	1.353.837	1.548.905	1.564.445	1.625.550	1.537.168	1.361.701	18.417.017
2014	1.525.575	1.302.210	1.496.680	1.487.940	1.576.988	1.509.713	1.720.985	1.777.740	1.449.056	1.749.704	1.816.729	1.666.138	19.079.458
2015	1.745.721	1.496.816	1.616.116	1.589.462	1.760.651	1.683.076	1.717.948	1.725.006	1.723.497	1.763.208	1.728.035	1.870.650	20.420.186
2016	1.771.708	1.427.629	1.511.017	1.753.574	1.827.127	1.754.755	1.856.271	1.912.205	1.847.804	1.878.994	1.827.528	1.980.228	19.837.823
2017	1.807.263	1.509.873	1.725.780	1.653.139	1.844.937	1.823.564	1.858.808	1.900.439	1.818.095	1.900.439	1.876.036	1.941.930	21.660.303
2018	1.864.589	1.623.559	1.880.570	1.824.095	1.862.185	1.796.820	1.807.722	1.884.386	1.290.982	1.909.262	1.823.174		17.658.082

Fuente: Elaboración AIF.

CONCESIÓN SUIZA LAS REJAS

NOVIEMBRE 2018

3.- ACCIDENTABILIDAD.-

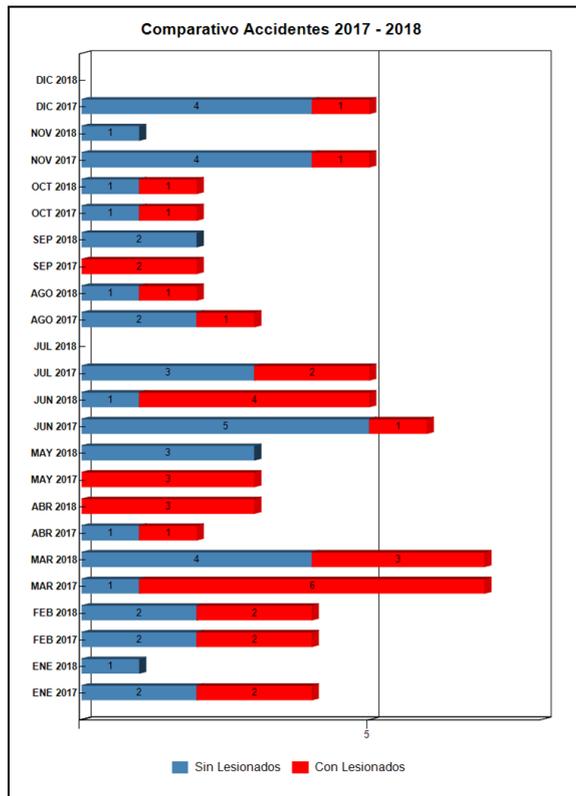


Gráfico N° 4: Accidentes Noviembre 2018, Accidentes sin Lesionados, Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 33 "Comparativo de accidentes entre años".



Gráfico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 63 "Gráfico de distribución de accidentes por tipo".

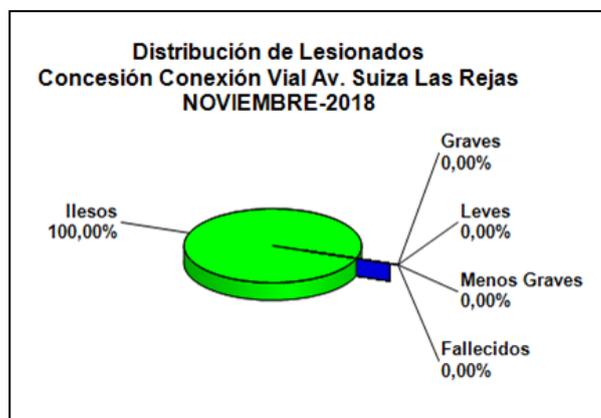


Gráfico 6: Distribución de tipo de Lesionados Mensuales. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 64 "Gráfico de distribución de accidentes por consecuencia".

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	2	0	2	2	6	3	1	3	3	0	1	4	2	0	1	1	2	0	1	1	1	0	1	0
Sin Lesionados	2	1	2	2	1	4	1	0	0	3	5	1	3	0	2	1	0	2	1	1	4	1	4	0
Total Acc.	4	1	4	4	7	7	2	3	3	3	6	5	5	0	3	2	2	2	2	2	5	1	5	0

Accidentes

Del total de 2 accidentes ocurrido en Noviembre de 2018, se verifica que el 100 % (2) ocurrieron producto de colisiones por alcance. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: (1) no estar atento a las condiciones del tránsito.

Del total de 2 personas que participaron en accidentes durante el mes de noviembre de 2018, se observa que 2 (100%) personas resultaron ilesos.

Histórico de accidentes por año.-

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	58	32	4	2	4	29	39	7	2	1	18	3	1
2015	54	24	0	7	4	16	27	7			14	3	
2016	70	38	2	6	8	35	51	4	3		29	2	
2017	48	23	1	5	7	20	33	7	2		12	2	
2018	30	14	2	1	4	13	20	5	1		7	1	

Fuente: SICE Rep 35 de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

4.- RECLAMOS USUARIOS.

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

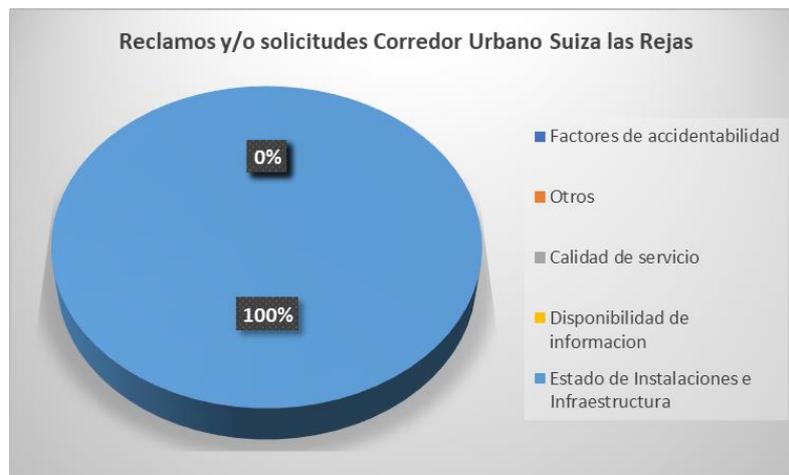
Durante el mes de NOVIEMBRE de 2018 se recibió 01 reclamo, mediante libro de reclamos. En el cual se reclama por la Iluminación: falta de iluminación.

Medidas adoptadas para solucionar Reclamos:

1° Se programó y ejecutó dentro de la semana siguiente al reclamo la poda limitada de doce árboles para aumentar el área de proyección de iluminación de luminarias peatonales referidas por usuaria.

2° Se programó revisión trimestral y eventual repetición de poda limitada en las especies que lo requieran del sector referido por usuaria, tomando en cuenta que no es posible poda completa en período estival.

Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Suiza Las Rejas	N°
Disponibilidad de Información	0
Factores de Accidentabilidad	0
Calidad de Servicio	0
Estado de Instalaciones e Infraestructura	1
Otros	0
Total	0



5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

Durante noviembre de 2018 hubo 03 asistencias, cantidad inferior a las 10 asistencias registradas el mes anterior. En cuanto al tipo de asistencia, la más recurrente fue "Vehículo en panne mecánica" seguida de "Vehículo panne eléctrica".

En el área de seguridad vial y apoyo a emergencias, se patrulla permanentemente la vía, detectando accidentes o situaciones de riesgo, que son informadas a la jefatura para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc., el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas emergencias donde se prestó apoyo fueron:

- Apoyo en accidente Sector Emeres

- HECHOS RELEVANTES.

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. Y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenimiento Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.1 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2017.

Mantenimiento Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencias diarias como aquellas con otro tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación. Estas actividades se ejecutan directamente por las cuadrillas de aseo y mantenimiento y las relacionadas con la mantenimiento del paisajismo, iluminación y semaforización son ejecutadas por empresas subcontratistas con servicios especializados.

Durante el mes de noviembre de 2018 se realizaron las siguientes operaciones:

- Retiro manual de basuras y desechos.
- Limpieza, reacondicionamiento y reemplazo de señal vertical.
- Mantenimiento de semáforos.
- Mantenimiento de refugios peatonales.
- Mantenimiento de barreras de hormigón.
- Mantenimiento de paisajismo.
- Manejo de Árboles.
- Mantenimiento de infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de sumideros.
- Mantenimiento de Césped.
- Mantenimiento de luminarias
- Manejo de Árboles.
- Tratamiento y aseo de arbustos y cubresuelo.
- Riego.
- Mantenimiento de Infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de red de riego.

Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

Mantenimiento Diferida

Estas actividades de Mantenimiento, se tratan de acciones programadas durante el periodo de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación. Durante el presente mes no se ejecutaron labores de este tipo.

Mantenimiento de luminarias



Mantenimiento de refugios peatonales



Limpieza, desmalezado y poda de cubresuelos

