

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión del Corredor Av. Santa Rosa ubicado entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio consiste en la mantención y explotación de las obras viales y estructurales que comprenden el proyecto. Incluye la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

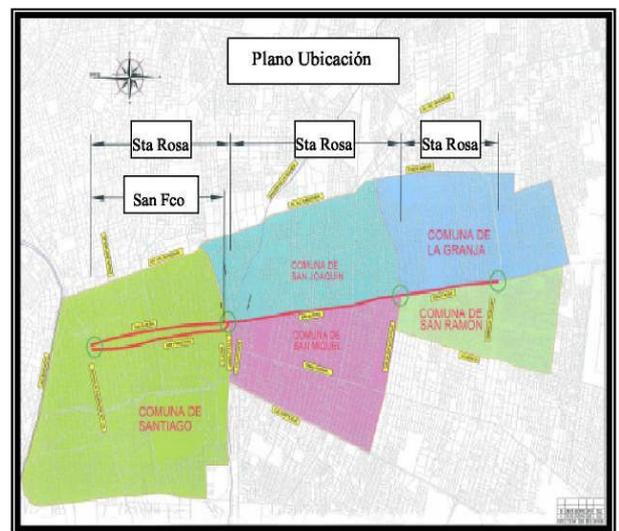
Esta obra permite aumentar la oferta vial y el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses de transporte público y disminuir por tanto, los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N° 3919 de fecha 02 de Octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes cinco (5) comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aprox. de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco. La longitud concesionada total corresponde a 14,68 Km.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
Inicio de Concesión	13 de Marzo 2008	
Plazo de Concesión	14 años	
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	termino
	0	10,780
Puesta en Servicio Provisoria	14 de Marzo 2008	
Puesta en Servicio Definitiva	03 de octubre de 2008	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969	
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
Accionistas y su participación	Arauco S.A.	20%
	Conpax Concesiones S.A.	20%
	Claro, Vicuña, Valenzuela S.A.	20%
	Constructora Trébol Limitada	20%
	Inversiones Agua Santa S.A.	20%
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández	



Esquema del Corredor

Fono Emergencia 22484 62 00

Página WEB Concesionaria www.viasantarosa.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

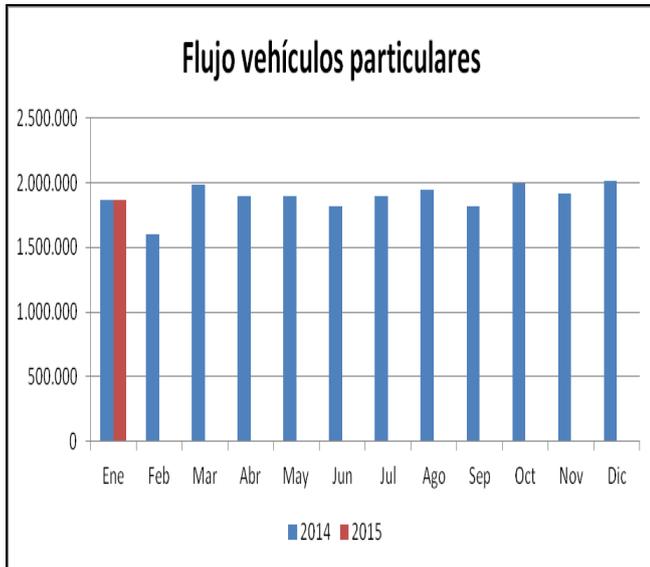


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015,
Fuente: AIT

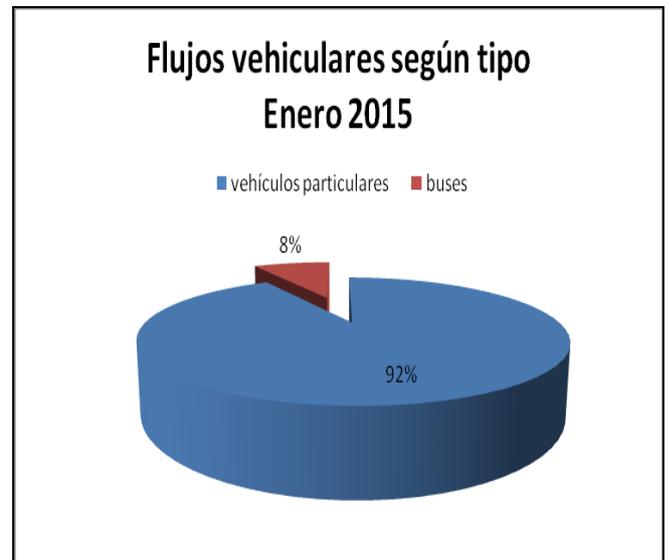


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Enero 2015, por categoría de vehículo,
Fuente: AIT

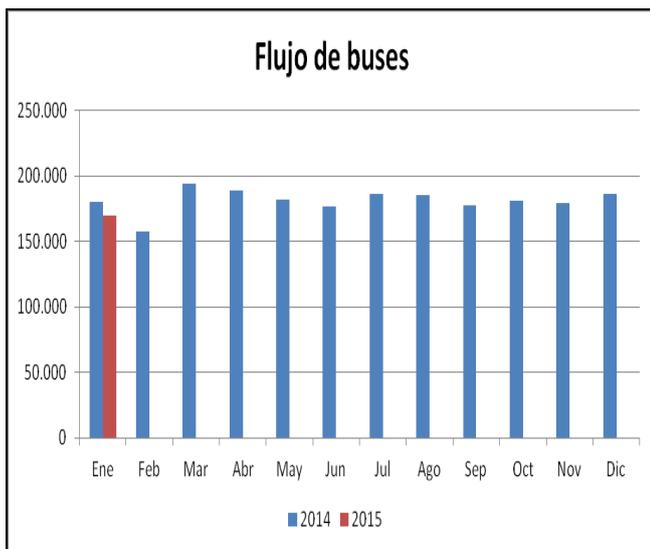


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015,
Fuente: AIT

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de enero de 2015 se registraron un total de 2.038.902 vehículos, de los cuales 1.868.909 son particulares y 169.993 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 92% y al 8% respectivamente.

Respecto del mes de diciembre de 2014, el flujo vehicular muestra una disminución de un 7,2%. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, disminuyó un 0,3%.

Desde el inicio del período de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido constante, presentando una leve disminución del flujo de buses, a causa de la modificación de los recorridos determinados por el Transantiago.

Flujos vehiculares Históricos últimos 6 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2009	1.956.384	1.848.652	1.858.705	2.123.699	2.051.197	1.936.668	1.948.507	2.027.178	2.002.546	2.107.324	2.466.017	2.198.676	24.525.553
2010	1.867.805	1.608.838	2.107.355	1.982.780	2.000.987	1.935.531	1.975.683	2.043.192	1.962.326	2.080.554	2.046.990	1.782.129	23.394.170
2011	1.912.335	1.697.736	2.136.913	1.999.699	2.089.461	1.970.799	1.880.905	2.005.505	2.010.792	2.031.577	2.030.557	2.144.503	23.910.782
2012	1.951.304	1.752.330	2.111.635	1.761.701	2.042.861	1.989.435	2.003.987	2.107.155	1.938.965	2.129.223	2.038.150	2.169.622	23.996.368
2013	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	24.868.615
2014	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	24.836.118
2015	2.038.902												

Fuente: AIT

3. ACCIDENTABILIDAD

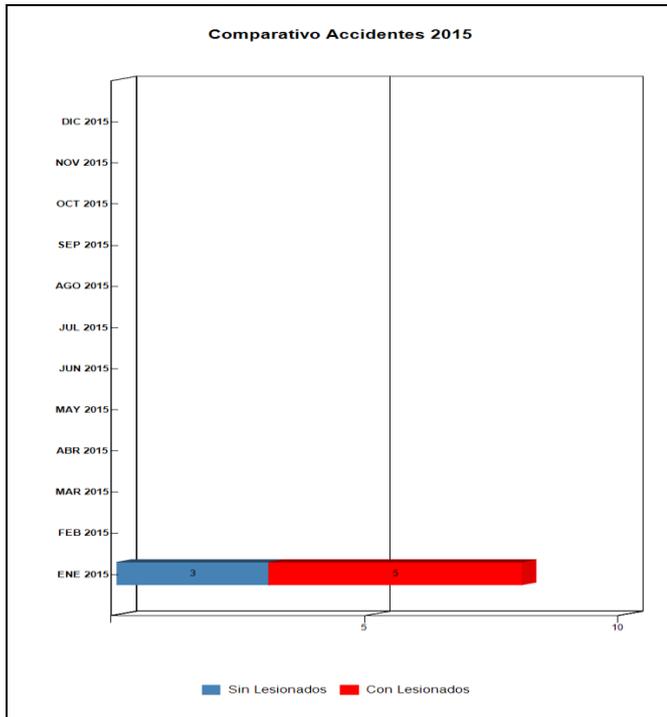


Gráfico N° 4: Accidentes con y sin Lesionados, año 2015. Fuente: SICE

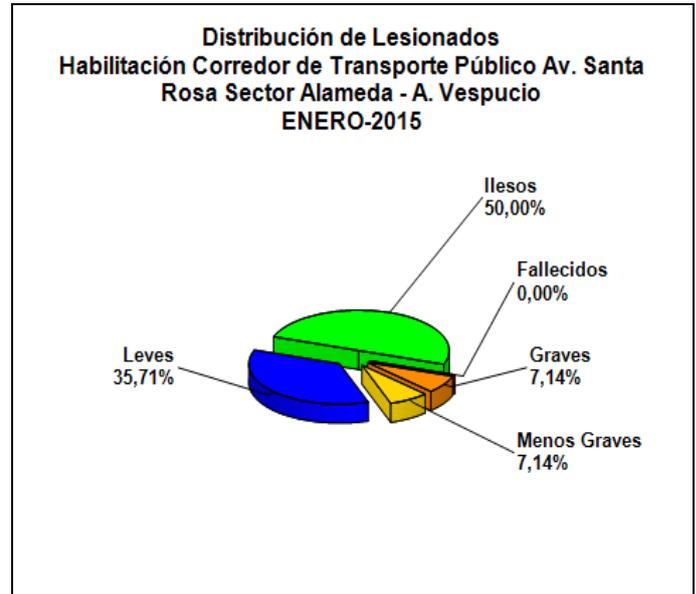


Gráfico N° 6: Distribución de tipos de lesionados Enero 2015. Fuente: SICE

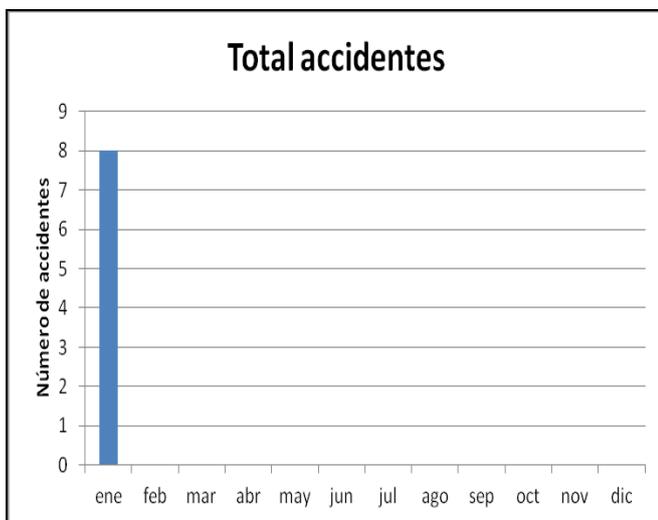


Gráfico N° 5: Accidentes totales por mes año 2015. Fuente: AIT

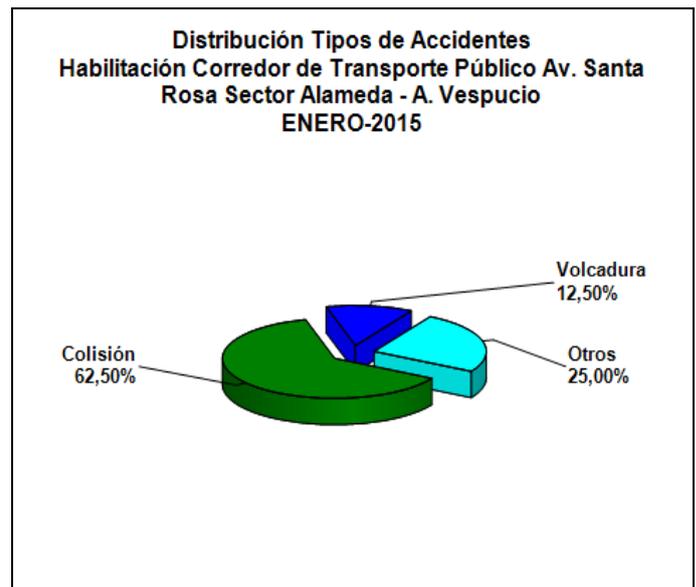


Gráfico N° 7: Distribución de tipos de accidentes Enero 2015. Fuente: SICE

En el mes de enero se registró un total de 8 accidentes, con consecuencias de 1 grave, 1 menos grave, 5 leves y 7 sin lesiones. Se estableció que 5 fueron producto de colisiones y 3 por otras causas. Las causas aparentes fueron las siguientes: 3 que no respetaron la señalización de tránsito y 5 atribuible a otra causa.

Históricos de accidentes por año

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	199	106	5	11	15	144	16	5			79	6	
2012	174	100	4	29	11	100	23	1			75	1	
2013	154	76	8	8	10	106	8				60	8	
2014	126	72	2	17	10	84	9				62	1	
2015	8	5	0	1	1	5					3		2

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO

ENERO 2015

4. Reclamos de Usuarios

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de enero se recibieron un total de 5 reclamos a través de la Sociedad Concesionaria. A través del Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas no ingresaron reclamos y/o sugerencias.



Fuente: AIT

Fuente: AIT

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente. Algunas emergencias en que se participó durante este mes fueron:

- Apoyo en colisión Santa Rosa – C. Valdovinos
- Apoyo en colisión San Fco. – Av. Matta
- Apoyo en colisión Santa Rosa – Eyzaguirre
- Apoyo en colisión Santa Rosa – Varas Menao
- Apoyo en colisión Santa Rosa – Coquimbo
- Apoyo en corte de cables Sta. Rosa – Jorge Canning

6. HECHOS RELEVANTES
Información de conservación de las obras

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenimiento Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.2 de las correspondientes Bases.

Mantenimiento Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación. Estas actividades se ejecutan directamente por las cuadrillas de aseo y mantenimiento y las relacionadas con la mantenimiento del paisajismo, iluminación y semaforización son ejecutadas por empresas subcontratistas con servicios especializados.

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento paisajismo
- Aseo y Mantenimiento Integral Paraderos
- Limpieza y Mantenimiento Señalización
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantenimiento semáforos
- Limpieza Cunetas, Desagües, Sumideros, Alcantarillas.
- Mantenimiento Pavimentos, Bacheos, Sellado de Juntas. Rép. Losas

Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en optimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación y corresponden a:

- Reposición pinturas estructuras
- Reposición pinturas líneas demarcación calzadas
- Reposición pinturas símbolos demarcación calzadas
- Reposición baldosas aceras
- Reposición de señalética vertical

Mantenimiento Diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar, para cumplir el propósito en condiciones optimas, se encuentra en el Plan de Conservación y corresponde a:

- Conservación de Estructuras (Previo análisis)
- Mantenimiento estaciones de conteo flujo vehicular
- Recapado 5 cm.; Asfalto y Fresado 5 cm.
- Cepillado Hormigón
- Repavimentado de Calzadas de Hormigones Existentes