

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión del Corredor Av. Santa Rosa ubicado entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio consiste en la mantención y explotación de las obras viales y estructurales que comprenden el proyecto. Incluye la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

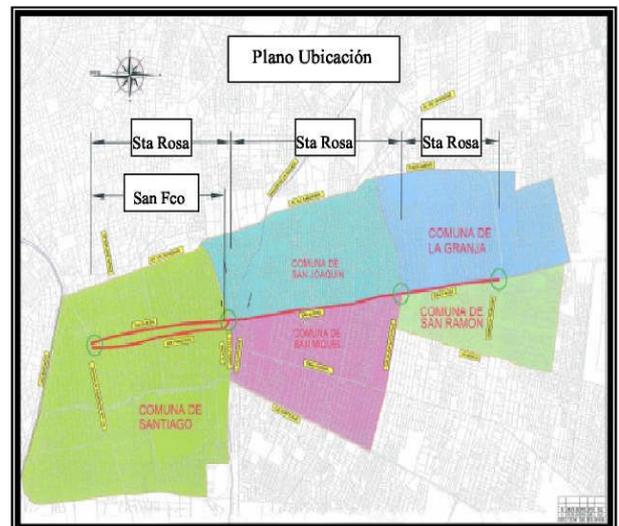
Esta obra permite aumentar la oferta vial y el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses de transporte público y disminuir por tanto, los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de Octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de Octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes cinco (5) comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aprox. de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco. La longitud concesionada total corresponde a 14,68 Km.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
Inicio de Concesión	13.04. 2006	
Plazo de Concesión	14 años	
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	0
	termino	10,780
Puesta en Servicio Provisoria	14 de marzo de 2008	
Puesta en Servicio Definitiva	03 de octubre de 2008	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969	
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
Accionistas y su participación	Arauco S.A.	20%
	Conpax Concesiones S.A.	20%
	Claro, Vicuña, Valenzuela S.A.	20%
	Constructora Trébol Limitada	20%
	Inversiones Agua Santa S.A.	20%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores	
Fono Emergencia	22484 62 00	
Página WEB Concesionaria	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

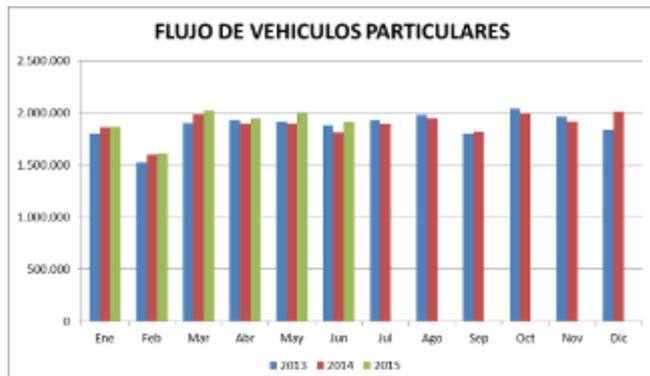


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013 – 2015.

Fuente: Elaboración AIT

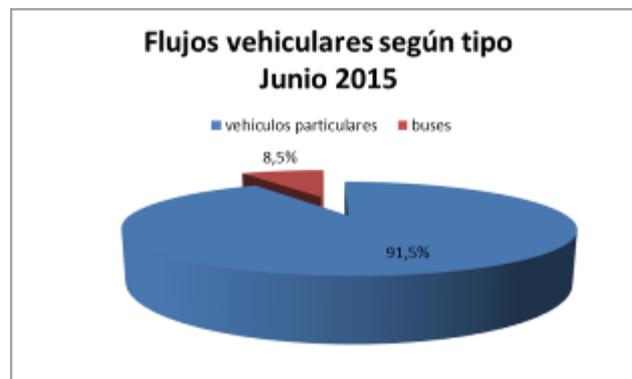
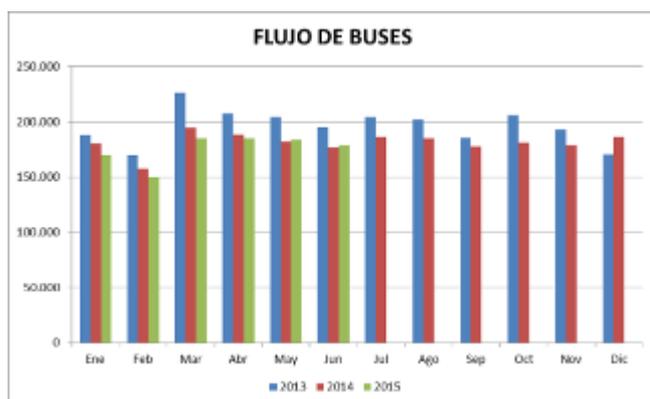
Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Mayo 2015, por categoría de vehículo.
Fuente: Elaboración AIT

Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2013 – 2015.

Fuente: Elaboración AIT

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Junio de 2015 se registraron un total de 2.095.142 vehículos, de los cuales 1.916.145 son particulares y 178.997 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,5% y al 8,5% respectivamente.

Respecto del mes de Mayo de 2015, el flujo vehicular muestra una leve reducción de un 4,5%. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, el flujo total de vehículos aumentó un 5,1%.

Desde el inicio del período de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido constante, presentando una leve disminución del flujo de buses, a causa de la modificación de los recorridos determinados por el Transantiago.

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2010-2011-2012-2013-2014-2015													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2010	1.867.805	1.608.838	2.107.355	1.982.780	2.000.987	1.935.531	1.975.683	2.043.192	1.962.326	2.080.554	2.046.990	1.782.129	23.394.170
2011	1.912.335	1.697.736	2.136.913	1.999.699	2.089.461	1.970.799	1.880.905	2.005.505	2.010.792	2.031.577	2.030.557	2.144.503	23.910.782
2012	1.951.304	1.752.330	2.111.635	1.761.701	2.042.861	1.989.435	2.003.987	2.107.155	1.938.965	2.129.223	2.038.150	2.169.622	23.996.368
2013	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	24.868.615
2014	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	24.836.118
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142							12.436.516

Fuente: Elaboración AIT

3. ACCIDENTABILIDAD

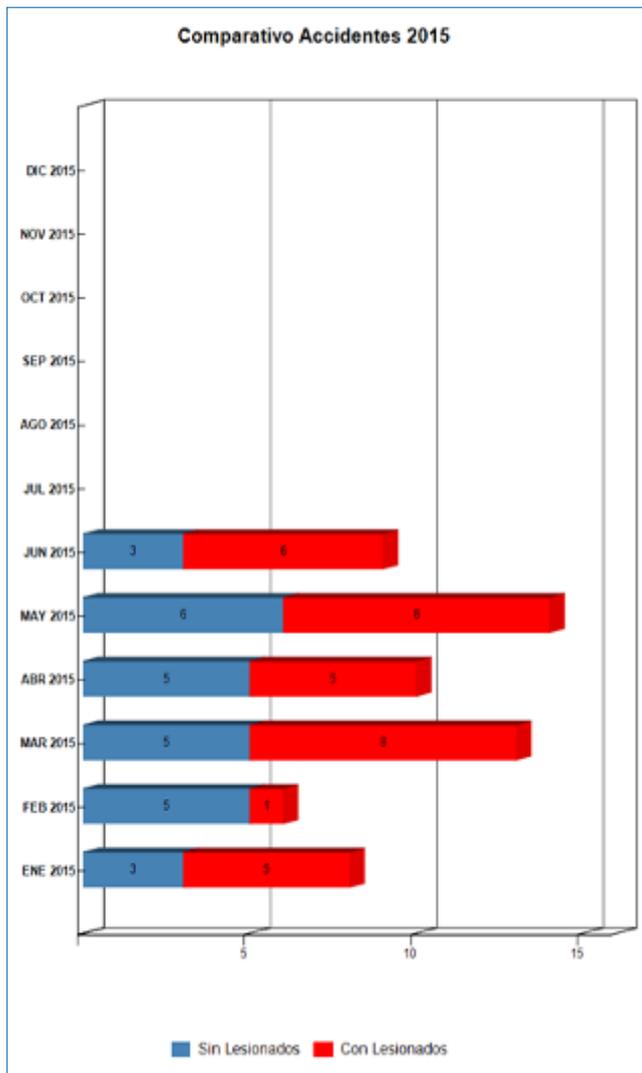


Gráfico N° 4: Accidentes con y sin lesionados, año 2015.

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

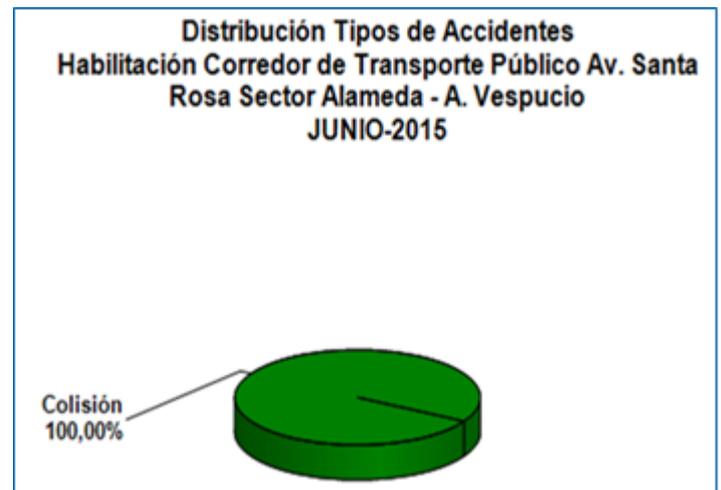


Gráfico N° 5: Distribución de tipos de accidentes Junio 2015.

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

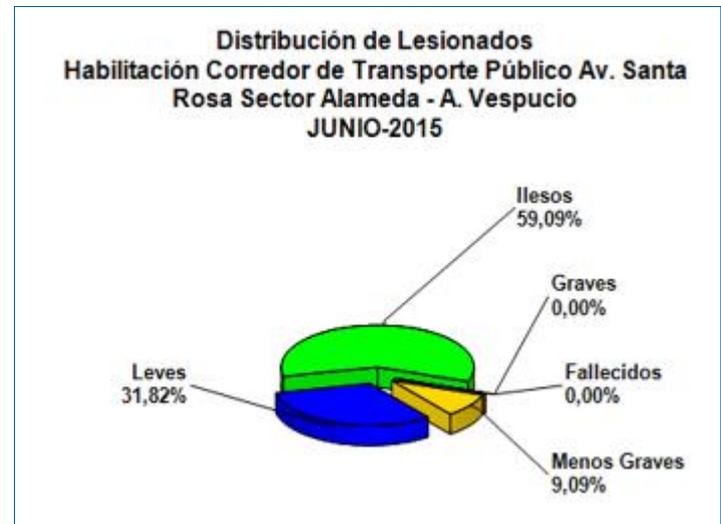


Gráfico N° 6: Distribución de tipos de lesionados Junio 2015.

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Del total de accidentes (9) ocurridos en junio 2015, se observa que en 3 de ellos participaron 13 personas que resultaron ilesas y en los 6 accidentes restantes hubieron 9 lesionados, totalizando un total de 22 personas participando en estos accidentes.

Del total de accidentes (9) ocurridos en junio de 2015, se verifica que el todos (100%) los accidentes ocurrieron producto de colisiones. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: en 4 accidentes no se respetó la señalización de tránsito y en los otros 5 accidentes no se estuvo atento a las condiciones del tránsito.

Del total de 22 personas que participaron en el total de accidentes de junio de 2015, se observa que 13 (59,09%) personas no presentaron lesiones, 7 (31,82%) personas presentaron lesiones leves y 2 (9,09%) personas presentaron lesiones de consecuencia del tipo menos grave.

Históricos de accidentes por año

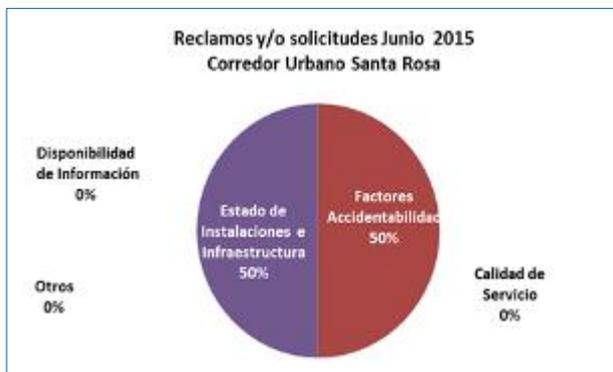
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	199	106	5	11	15	144	175	16	5	0	79	6	0
2012	174	100	4	29	11	100	144	23	1	0	75	1	0
2013	154	76	8	8	10	106	132	8	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	60	33	0	3	9	33	45	3	0	0	27	1	2

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de Junio se recibieron 2 reclamos a través de la Sociedad Concesionaria, uno asociado a el Estado de las Instalaciones e Infraestructura, y el otro referente a Factores de Accidentabilidad. Por otra parte, a través del Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas no ingresaron reclamos y/o sugerencias.



Fuente: Elaboración AIT

Mes/Año	TOTAL RECLAMOS							
	Soc. Concesionaria				SIAC			
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
Enero	6	0	4	5	1	1	0	0
Febrero	5	5	11	6	1	1	0	1
Marzo	6	5	8	4	1	0	2	0
Abril	5	12	6	4	1	0	0	0
Mayo	9	11	0	2	2	0	0	0
Junio	5	6	22	2	0	1	0	0
Julio	5	5	11		0	0	0	
Agosto	4	4	2		0	0	0	
Septiembre	3	10	11		1	1	0	
Octubre	4	3	5		0	0	0	
Noviembre	2	7	2		0	0	0	
Diciembre	4	7	4		1	0	0	

Fuente: Elaboración AIT

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente. Algunas emergencias en que se participó durante este mes fueron:

- Apoyo en colisión Santa Rosa – Ureta Cox
- Apoyo en colisión Santa Rosa – F. Albano
- Apoyo en colisión Santa Rosa – 10 de Julio
- Apoyo en colisión Santa Rosa – San Nicolás
- Apoyo en retiro de carga de fierros Santa Rosa – Santa Ana

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenimiento Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.2 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2015.

Mantenimiento Rutinario

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinario se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes de Junio, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento paisajismo
- Aseo y Mantenimiento Integral Paraderos
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantenimiento semáforos
- Limpieza y aseo de calzada



Limpieza de paradero tramo 2 Santa Rosa



Barrido mecanizado en calzadas

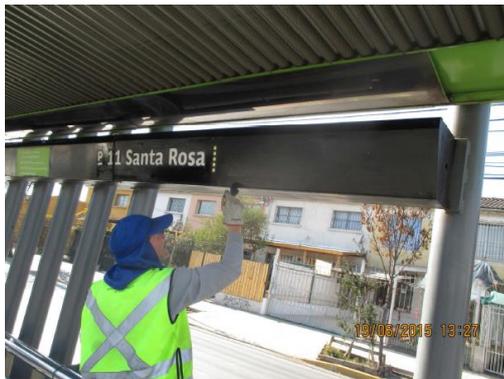
Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación, y durante el mes de Junio las actividades realizadas fueron:

- Reposición pinturas estructuras
- Reposición baldosas aceras

Mantenimiento Diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar, para cumplir el propósito en condiciones óptimas, se encuentra en el Plan de Conservación y durante el mes de Junio por programa no correspondió realizar ningún tipo de actividades diferida.



Pintura en estructura de paraderos