

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO

DICIEMBRE 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión del Corredor Av. Santa Rosa ubicado entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio consiste en la mantención y explotación de las obras viales y estructurales que comprenden el proyecto. Incluye la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

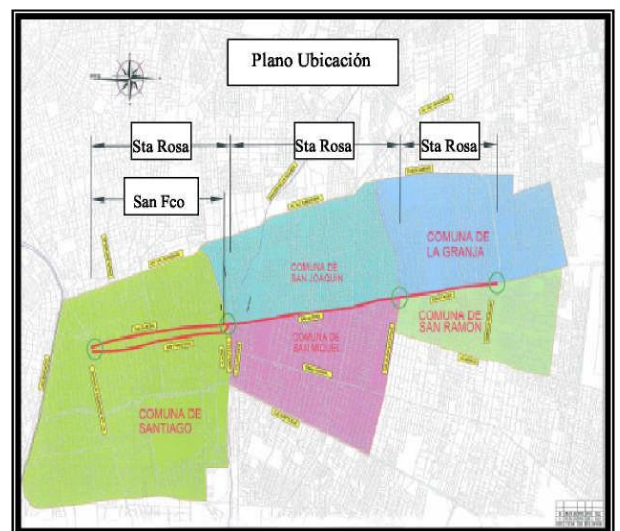
Esta obra permite aumentar la oferta vial y el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir por tanto, los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de Octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de Octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes cinco (5) comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aprox. de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco. La longitud concesionada total corresponde a 14,68 Km.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	14 de marzo de 2008	
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	03 de octubre de 2008	
Plazo de Concesión	168 meses corridos desde la PSP	
Término del contrato	Marzo de 2022	
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	0
	término	10,780
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969	
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
Accionistas y su participación	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores	
Fono Emergencia	22484 62 00	
Página WEB Concesionaria	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

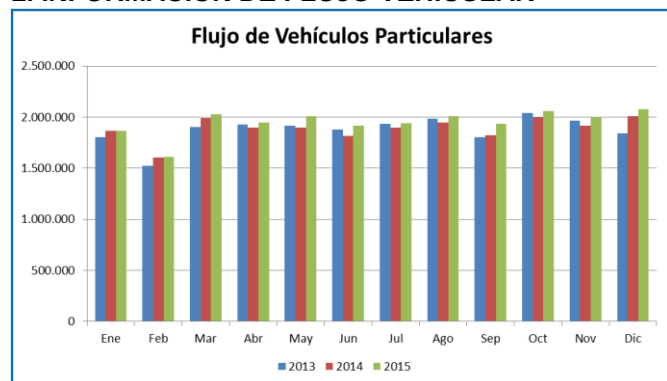


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013 – 2015,
Fuente: Elaboración AIF

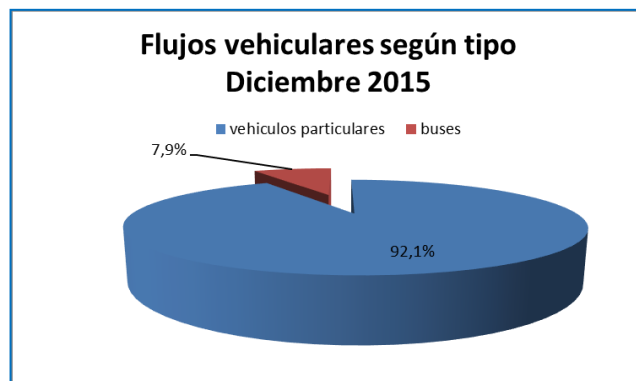


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Diciembre 2015, por categoría de vehículo.
Fuente: Elaboración AIF

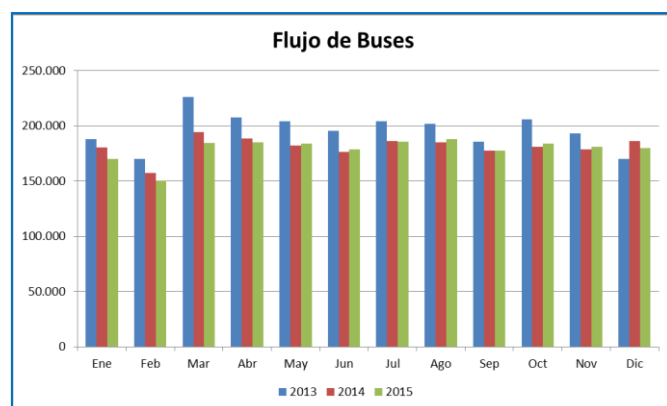


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2013 – 2015.
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Diciembre de 2015 se registraron un total de 2.260.888 vehículos, de los cuales 2.081.205 son particulares y 179.683 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 92,1% y al 7,9% respectivamente.

Respecto del mes de Noviembre de 2015, el flujo vehicular total muestra una leve alza de un 3,4%. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, el flujo total de vehículos aumentó un 2,9%.

Desde el inicio del período de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido constante, presentando una leve disminución del flujo de buses, a causa de la modificación de los recorridos determinados por el Transantiago, sin embargo, esta situación se ha ido revertido el último semestre.

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2010-2011-2012-2013-2014-2015													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2010	1.867.805	1.608.838	2.107.355	1.982.780	2.000.987	1.935.531	1.975.683	2.043.192	1.962.326	2.080.554	2.046.990	1.782.129	23.394.170
2011	1.912.335	1.697.736	2.136.913	1.999.699	2.089.461	1.970.799	1.880.905	2.005.505	2.010.792	2.031.577	2.030.557	2.144.503	23.910.782
2012	1.951.304	1.752.330	2.111.635	1.761.701	2.042.861	1.989.435	2.003.987	2.107.155	1.938.965	2.129.223	2.038.150	2.169.622	23.996.368
2013	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	24.868.615
2014	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	24.836.118
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132	2.241.251	2.186.127	2.260.888	25.567.187

Fuente: Elaboración AIF

3. ACCIDENTABILIDAD

Comparativos accidentes 2015

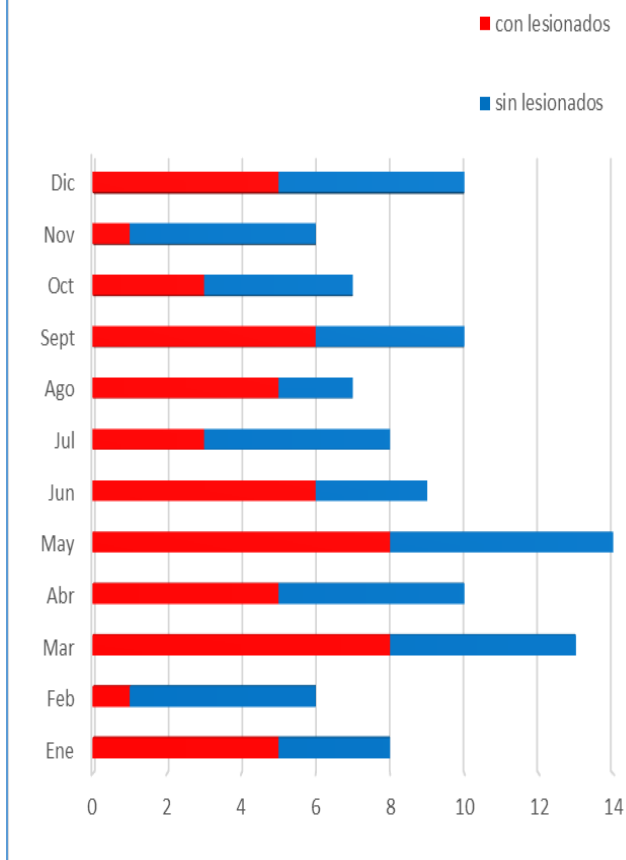


Gráfico N° 4: Accidentes con y sin Lesionados, año 2015.
Fuente: Elaboración AIF.

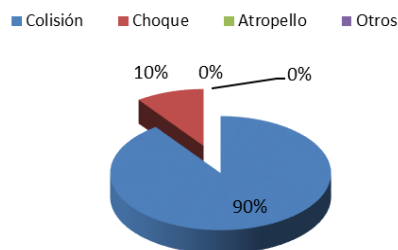
 Distribución tipos de accidentes
 Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa
 Rosa Sector Alameda - A. Vespucio
 DICIEMBRE 2015


Gráfico N° 5: Distribución de tipos de accidentes Noviembre 2015.
Fuente: Elaboración AIF.

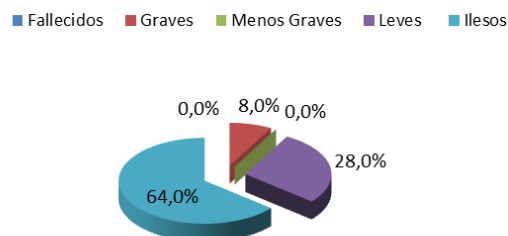
 Distribución de Lesionados
 Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa
 Rosa Sector Alameda - A. Vespucio
 DICIEMBRE 2015


Gráfico N° 6: Distribución de tipos de lesionados Noviembre 2015.
Fuente: Elaboración AIF.

Del total de accidentes (10) ocurridos noviembre de 2015, se verifica que 9 (90,00%) ocurrieron por colisión y 1 (10,00%) por choque. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: 7 accidentes por no respetar la señalización de tránsito, 2 accidentes por conducción no atenta a las condiciones del tránsito y 1 accidente por viraje indebido.

Del total de 25 personas registradas que participaron en el total de accidentes de diciembre de 2015, se observa que 16 (64,00%) personas no presentaron lesiones, 7 (28,00%) presentaron lesiones leves y 2 personas (8,00%) resultaron con lesiones de carácter grave.

Históricos de accidentes por año

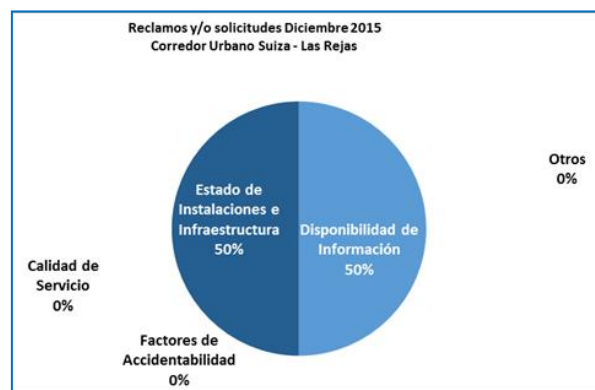
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	199	106	5	11	15	144	175	16	5	0	79	6	0
2012	174	100	4	29	11	100	144	23	1	0	75	1	0
2013	154	76	8	8	10	106	132	8	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	108	56	4	6	12	61	83	6	0	0	51	2	2

Fuente: Elaboración AIF.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de Diciembre se recibieron 2 reclamos y/o solicitudes a través de la Sociedad Concesionaria, uno asociado a el Estado de las Instalaciones e Infraestructura, y uno referente a Disponibilidad de Información. Por otra parte, a través del Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas se ingresó una consulta relacionada a un requerimiento de un proyecto Inmobiliario.



Fuente: Elaboración AIF Fuente: Elaboración

	TOTAL RECLAMOS							
	Soc. Concesionaria				SIAC			
Mes/Año	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
Enero	6	0	4	5	1	1	0	0
Febrero	5	5	11	6	1	1	0	1
Marzo	6	5	8	4	1	0	2	0
Abril	5	12	6	4	1	0	0	0
Mayo	9	11	0	2	2	0	0	0
Junio	5	6	22	2	0	1	0	0
Julio	5	5	11	4	0	0	0	2
Agosto	4	4	2	3	0	0	0	0
Septiembre	3	10	11	3	1	1	0	1
Octubre	4	3	5	4	0	0	0	0
Noviembre	2	7	2	5	0	0	0	0
Diciembre	4	7	4	2	1	0	0	1

Fuente: Elaboración AIF

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente. Algunas emergencias en que se participó durante este mes fueron:

- Apoyo en colisión San Francisco - Centenario
- Apoyo en colisión San Francisco – Alonso de Ovalle

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenimiento Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.2 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2015.

Mantenimiento Rutinario

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinario se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes de Diciembre, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento paisajismo
- Aseo y Mantenimiento Integral Paraderos
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantenimiento semáforos
- Limpieza y aseo de calzada



Apoyo Colisión San Francisco – Centenario



Mantenimiento de plazas

Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación, y durante el mes de Diciembre las actividades realizadas fueron:

- Reposición pinturas estructuras
- Reposición de señaléticas
- Reposición de pintura de demarcación



Reposición de señal vertical

Mantenimiento Diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar, para cumplir el propósito en condiciones óptimas, se encuentra en el Plan de Conservación y durante el mes de Diciembre no se realizó ninguna actividad diferida, programándose éstas para Enero-Febrero de 2016.