

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

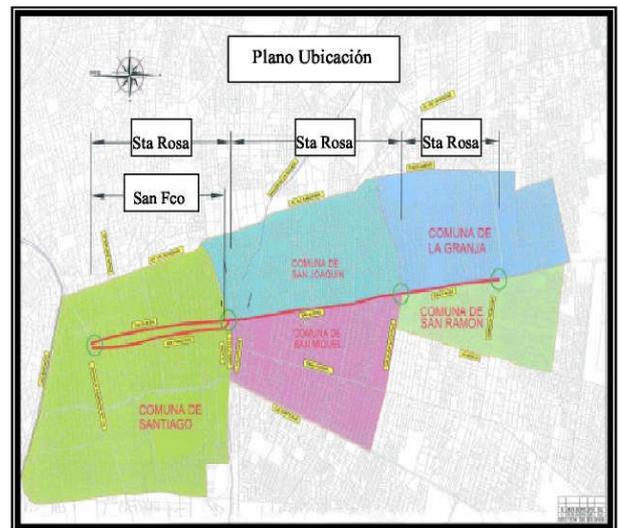
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	14 de marzo de 2008	
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	03 de octubre de 2008	
<b>Plazo de Concesión</b>	168 meses corridos desde la PSP	
<b>Término del contrato</b>	Marzo de 2022	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,68 Kilómetros	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio</b>	0
	<b>término</b>	10,780
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 3.111.969	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
<b>Accionistas y su participación</b>	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores	
<b>Fono Emergencia</b>	22484 62 00	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

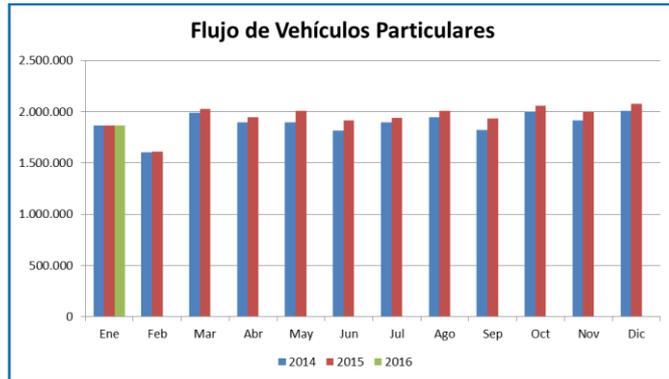


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2016,  
Fuente: Elaboración AIF

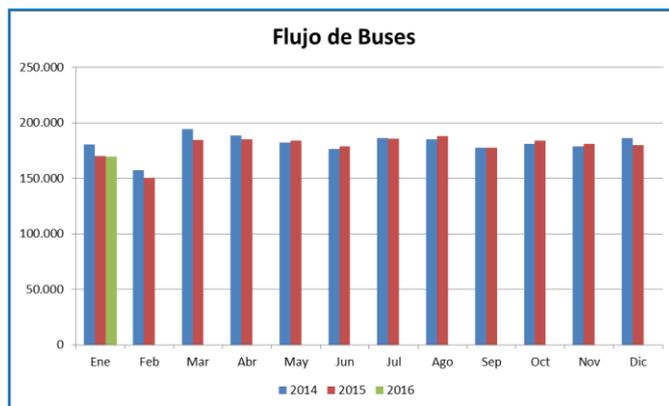


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2016,  
Fuente: Elaboración AIF

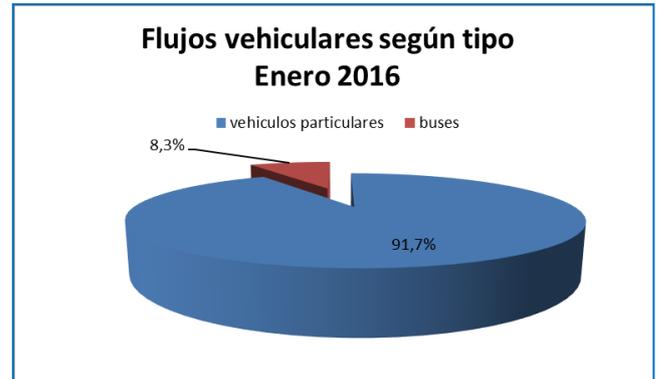


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de enero 2016, por categoría de vehículo.  
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de enero de 2016 se registraron un total de 2.035.540 vehículos, de los cuales 1.865.991 son particulares y 169.549 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,7% y al 8,3% respectivamente.

Respecto del mes de diciembre de 2015, el flujo vehicular total muestra una baja importante de un 10,0%, reflejando el inicio del periodo estival. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, el flujo total de vehículos disminuyó un 0,2%.

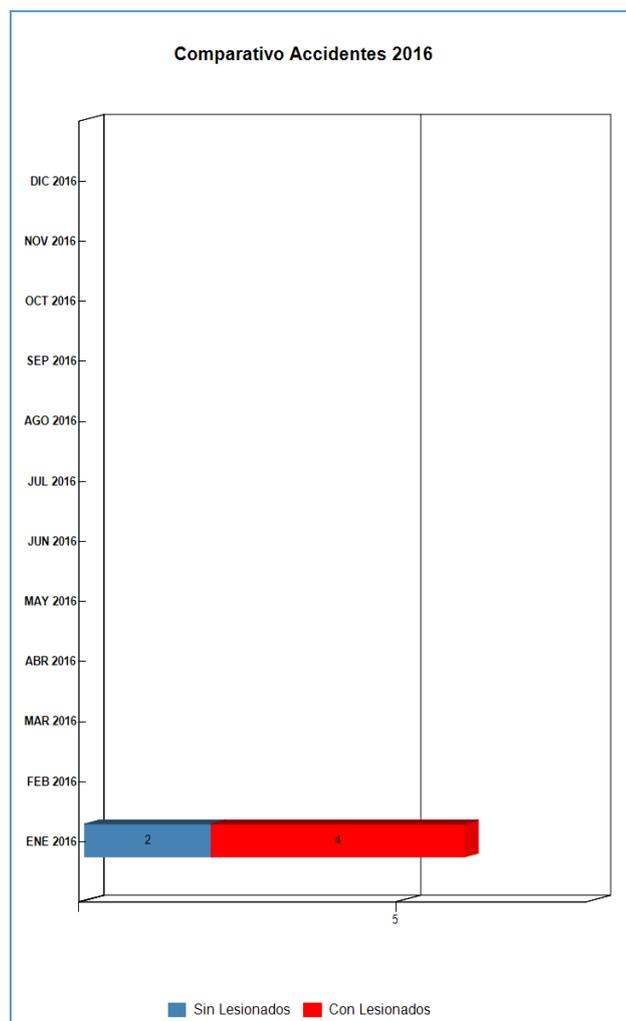
Desde el inicio del periodo de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido constante, presentando una leve disminución del flujo de buses, a causa de la modificación de los recorridos determinados por el Transantiago.

## Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

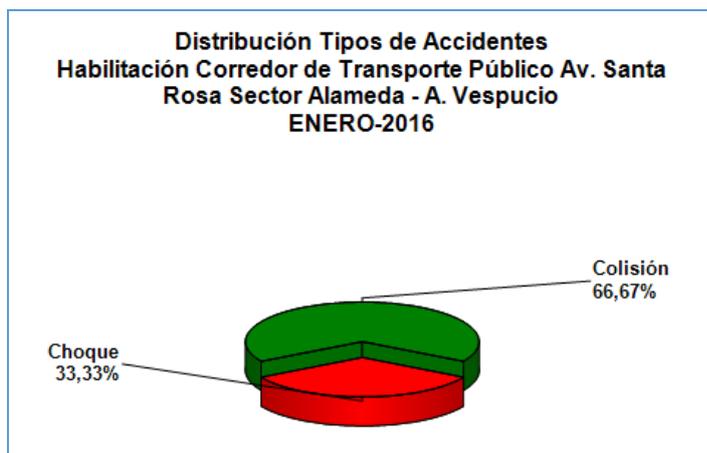
CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2011-2012-2013-2014-2015-2016													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2011	1.912.335	1.697.736	2.136.913	1.999.699	2.089.461	1.970.799	1.880.905	2.005.505	2.010.792	2.031.577	2.030.557	2.144.503	23.910.782
2012	1.951.304	1.752.330	2.111.635	1.761.701	2.042.861	1.989.435	2.003.987	2.107.155	1.938.965	2.129.223	2.038.150	2.169.622	23.996.368
2013	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	24.868.615
2014	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	24.836.118
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132	2.241.251	2.186.127	2.260.888	25.567.187
2016	2.035.540												2.035.540

Fuente: Elaboración AIF

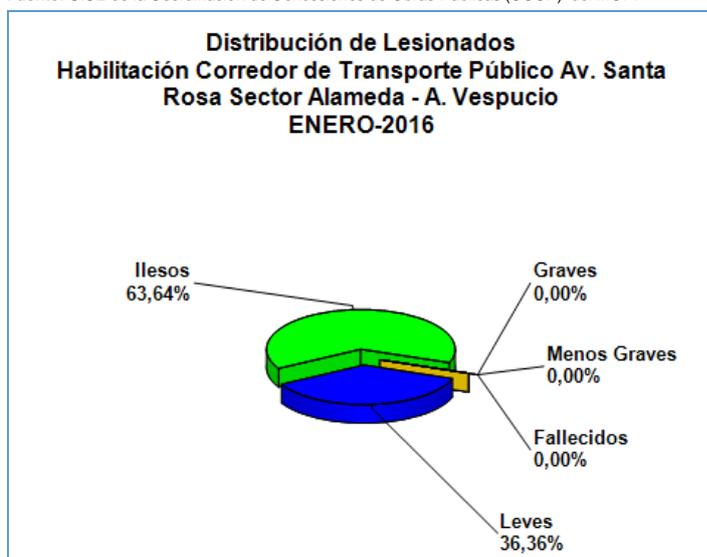
## 3. ACCIDENTABILIDAD



**Gráfico N° 4:** Accidentes con y sin Lesionados, año 2016.  
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.



**Gráfico N° 5:** Distribución de tipos de accidentes enero 2016.  
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.



**Gráfico N° 6:** Distribución de tipos de lesionados enero 2016.  
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Del total 6 de accidentes ocurridos, se verifica que 4 (66,67%) ocurrieron por colisión y 2 (33,33%) por choque. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: 1 accidente por no respetar la señalización de tránsito, 4 accidentes por conducción no atenta a las condiciones del tránsito y 1 accidente por motivo tipo "otro".

Del total de 11 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 7 (63,64%) personas no presentaron lesiones y 4 (36,36%) presentaron lesiones leves.

**Históricos de accidentes por año**

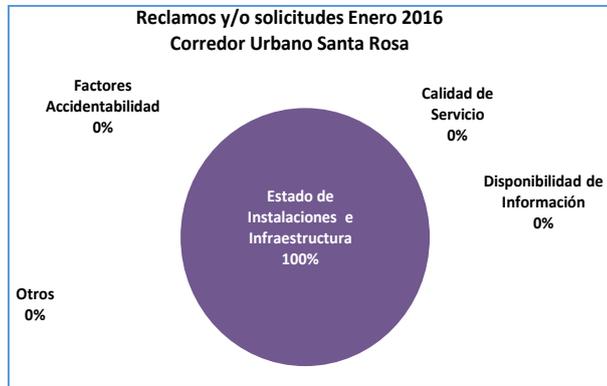
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2012	175	100	4	29	11	100	144	23	1	0	75	1	0
2013	155	77	8	8	10	107	133	9	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	108	56	4	6	12	61	83	6	0	0	47	1	2
2016	6	4	0	0	0	4	4	0	0	0	3	1	0

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

#### 4. RECLAMOS DE USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de enero se recepcionaron 3 reclamos y/o solicitudes a través de la Sociedad Concesionaria asociada al Estado de las Instalaciones e Infraestructura. Por otra parte, a través del Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas no se ingresaron consultas ni reclamos.



Fuente: Elaboración AIF

Mes/Año	TOTAL RECLAMOS							
	Soc. Concesionaria				SIAC			
	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
Enero	0	4	5	3	1	0	0	0
Febrero	5	11	6		1	0	1	
Marzo	5	8	4		0	2	0	
Abril	12	6	4		0	0	0	
Mayo	11	0	2		0	0	0	
Junio	6	22	2		1	0	0	
Julio	5	11	4		0	0	2	
Agosto	4	2	3		0	0	0	
Septiembre	10	11	3		1	0	1	
Octubre	3	5	4		0	0	0	
Noviembre	7	2	5		0	0	0	
Diciembre	7	4	2		0	0	1	

Fuente: Elaboración AIF

#### 5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente. Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Apoyo en colisión San Francisco – Ñuble.
- Apoyo en segregación de pistas por trabajos de texturado en pavimentos del tramo 1 y 2.
- Apoyo en colisión Santa Rosa – Callejón Lo Ovalle.

#### 6. HECHOS RELEVANTES

##### Información de conservación de las obras

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenimiento Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.2 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2016.

##### Mantenimiento Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes de enero, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento paisajismo
- Aseo y Mantenimiento Integral Paraderos
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantenimiento semáforos
- Limpieza y aseo de calzada



Lavado de paraderos tramo 2 Santa Rosa



Segregación de pistas por trabajos de texturado de pavimentos

### Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación, y durante el mes de enero las actividades realizadas fueron:

- Reposición pinturas en paraderos
- Reposición pinturas en vallas peatonales



Reposición de pintura en paradero de tramo 2

### Mantenimiento Diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar, para cumplir el propósito en condiciones óptimas, se encuentra en el Plan de Conservación y durante el mes de enero se ejecutaron labores mantenimiento mayor de pavimentos y del PS Departamental.



Texturado de pavimentos del tramo 1