

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO

FEBRERO 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda y Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

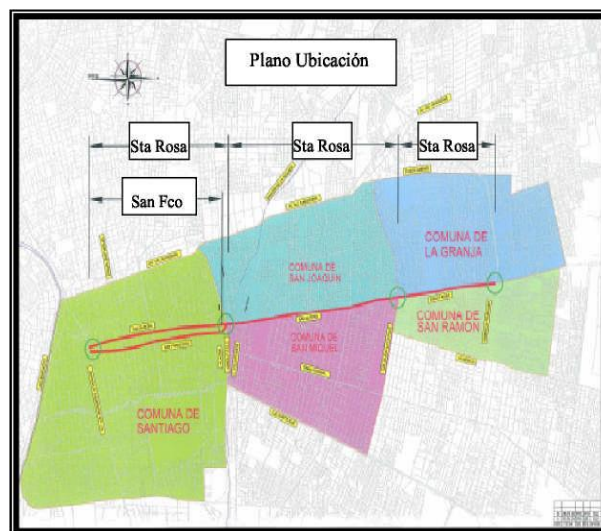
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

Nombre del Contrato	Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
Inicio Plazo Concesión	13 de abril de 2006	
Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	13 de marzo de 2008	
Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	02 de octubre de 2008	
Plazo de Concesión	168 meses corridos desde la PSP	
Término del contrato	12 de Marzo de 2022	
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	0
	término	10,780
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969	
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
Accionistas y su participación	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores	
Fono Emergencia	22484 62 00	
Página WEB Concesionaria	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

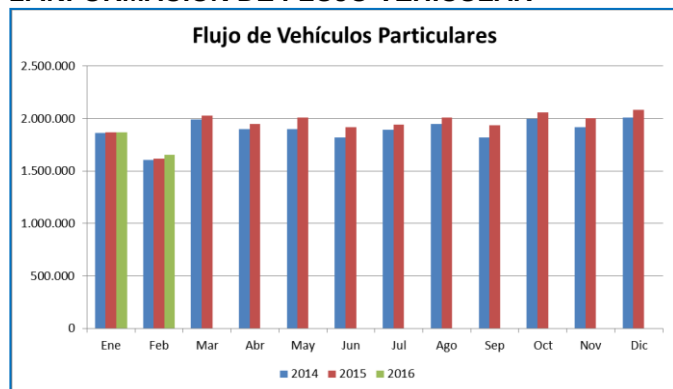


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2016.

Fuente: Elaboración AIF

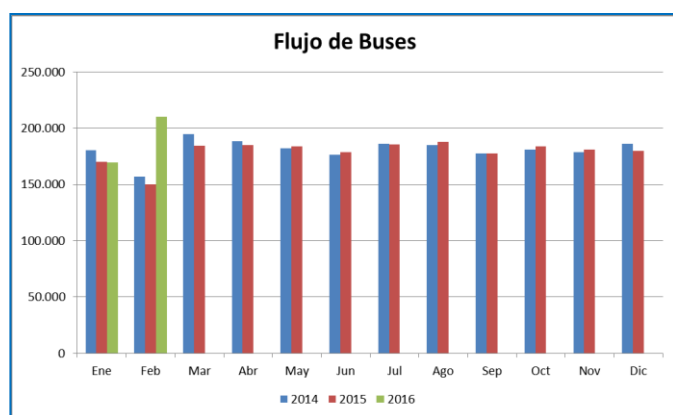


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2016.

Fuente: Elaboración AIF

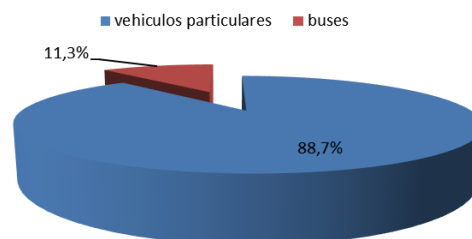
Flujos vehiculares según tipo
Febrero 2016

Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de febrero 2016, por categoría de vehículo.

Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de febrero de 2016 se registraron un total de 1.864.042 vehículos, de los cuales 1.653.984 son particulares y 210.058 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 88,7% y al 11,3%, respectivamente.

Respecto del mes de enero de 2016, el flujo vehicular total muestra una baja importante de un 8,4%, reflejando la situación peak del periodo estival. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2015, el flujo total de vehículos aumentó un 5,6%.

Desde el inicio del periodo de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido constante, pero durante este mes se ha detectado un aumento del flujo de buses.

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2011-2012-2013-2014-2015-2016													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2011	1.912.335	1.697.736	2.136.913	1.999.699	2.089.461	1.970.799	1.880.905	2.005.505	2.010.792	2.031.577	2.030.557	2.144.503	23.910.782
2012	1.951.304	1.752.330	2.111.635	1.761.701	2.042.861	1.989.435	2.003.987	2.107.155	1.938.965	2.129.223	2.038.150	2.169.622	23.996.368
2013	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	24.868.615
2014	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	24.836.118
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132	2.241.251	2.186.127	2.260.888	25.567.187
2016	2.035.540	1.864.042											3.899.582

Fuente: Elaboración AIF

3. ACCIDENTABILIDAD

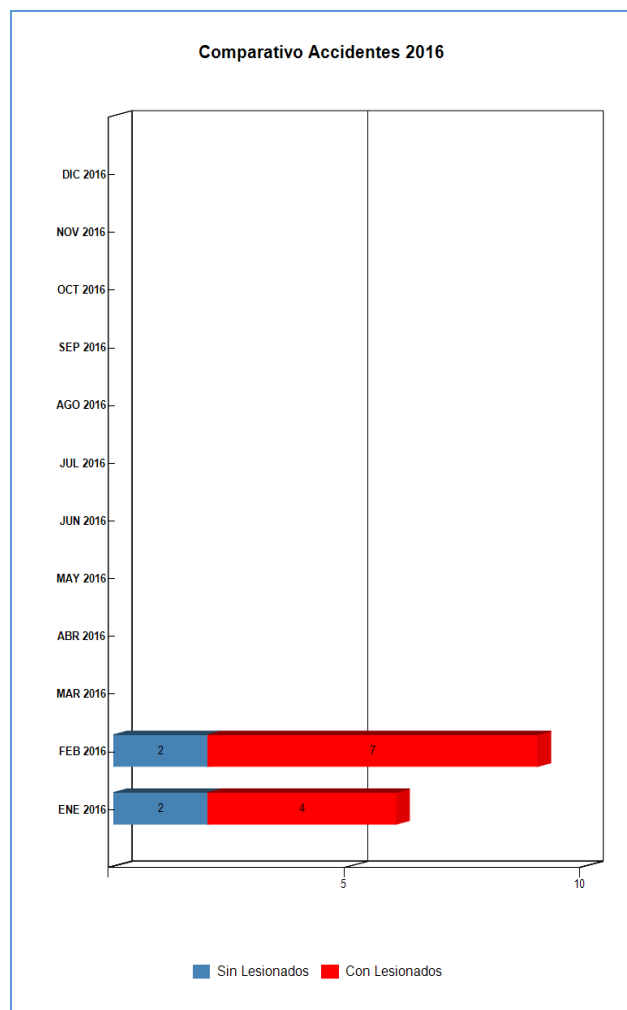


Gráfico N° 4: Accidentes con y sin Lesionados, año 2016.

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Distribución Tipos de Accidentes
Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A. Vespucio
FEBRERO-2016

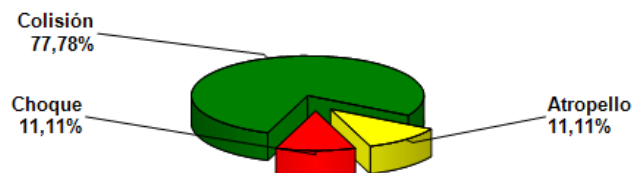


Gráfico N° 5: Distribución de tipos de accidentes febrero 2016.

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Distribución de Lesionados
Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A. Vespucio
FEBRERO-2016

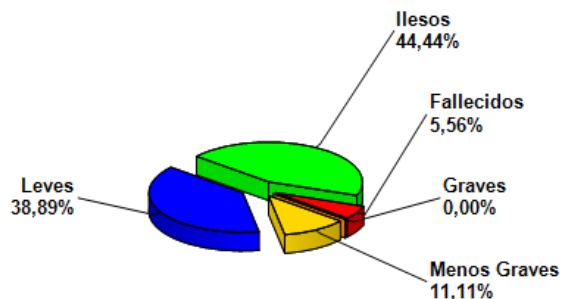


Gráfico N° 6: Distribución de tipos de lesionados febrero 2016.

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Del total 9 de accidentes ocurridos, se verifica que 7 (77,78%) ocurrieron por colisión, 1 por atropello (11,11%) y 1 (11,11%) por choque. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: 1 accidente por detención o disminución de velocidad intempestiva, 1 accidente por cruce de peatón en zona no habilitada, 4 accidentes por no respetar la señalización de tránsito, 2 accidentes por conducción no atenta a las condiciones del tránsito y 1 accidente por motivo tipo "otro".

Del total de 18 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 8 (44,44%) personas no presentaron lesiones, 7 (38,89%) presentaron lesiones leves, 2 (11,11%) presentaron lesiones menos leves y 1 persona (5,56%) resultó fallecida.

Históricos de accidentes por año

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2012	175	100	4	29	11	100	144	23	1	0	75	1	0
2013	155	77	8	8	10	107	133	9	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	108	56	4	6	12	61	83	6	0	0	47	1	2
2016	15	11	1	0	2	11	14	1	0	0	9	1	0

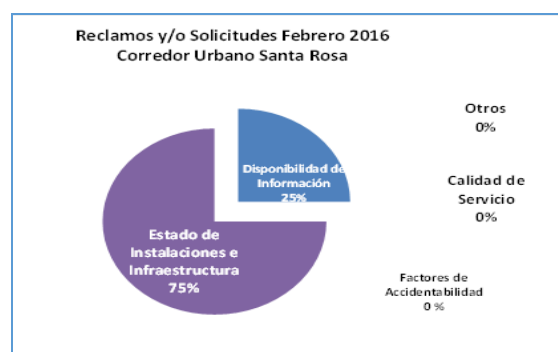
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes se recibieron 3 reclamos y/o solicitudes a través de la Sociedad Concesionaria, 2 asociados al Estado de las Instalaciones e Infraestructura y uno asociado a disponibilidad de información, éstos fueron realizados a través del teléfono de emergencia y página web que dispone la Sociedad Concesionaria, respectivamente, y corresponden a situaciones transitorias, ya que fueron resueltas rápidamente y no obstaculizaron la operatividad del corredor.

Por otra parte, a través del Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas se ingresaron dos solicitudes de información o reclamos, las cuales fueron respondidas dentro de los plazos legales.



Fuente: Elaboración AIF
Fuente: Elaboración AIF

Mes/Año	TOTAL RECLAMOS							
	Soc. Concesionaria				SIAC			
	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
Enero	0	4	5	3	1	0	0	0
Febrero	5	11	6	3	1	0	1	2
Marzo	5	8	4		0	2	0	
Abril	12	6	4		0	0	0	
Mayo	11	0	2		0	0	0	
Junio	6	22	2		1	0	0	
Julio	5	11	4		0	0	2	
Agosto	4	2	3		0	0	0	
Septiembre	10	11	3		1	0	1	
Octubre	3	5	4		0	0	0	
Noviembre	7	2	5		0	0	0	
Diciembre	7	4	2		0	0	1	

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente. Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Apoyo en colisión San Francisco – Córdor.
- Apoyo en segregación de pistas por trabajos de mantención mayor de pavimentos.
- Apoyo en colisión Santa Rosa – Pirámide.

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantención Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.2 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2016.

Mantención Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantención Rutinaria se encuentran tanto la frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes de febrero, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial y emergencias
- Mantención de demarcación
- Mantención paisajismo
- Aseo y Mantención integral paraderos
- Aseo y Mantención de señalética



Mantención de demarcación tramo 1



Mantención de paisajismo

Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación, y durante el mes de febrero las actividades realizadas fueron:

- Reposición pinturas en paraderos
- Reposición pinturas en vallas peatonales



Reposición de pintura en paradero de tramo 2

Mantenimiento Diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar, para cumplir el propósito en condiciones óptimas, se encuentra en el Plan de Conservación y durante el mes de febrero se ejecutaron labores mantenimiento mayor de pavimentos tales como sellos, texturado y recapado asfáltico.



Recapado asfáltico en tramo 1