

## CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO

SEPTIEMBRE 2017

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

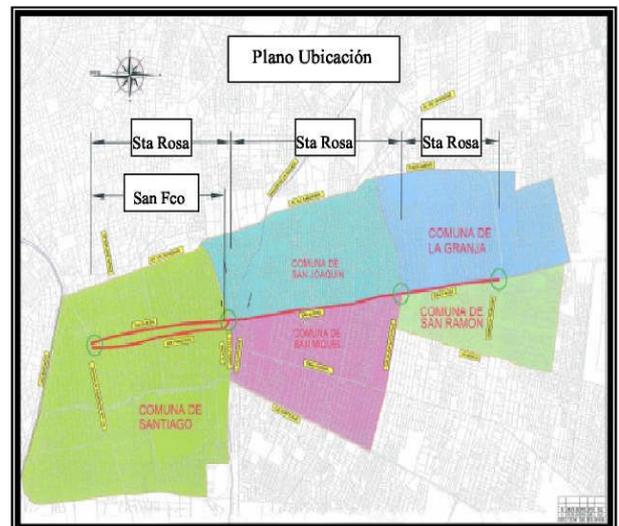
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
<b>Inicio Plazo Concesión</b>	13 de abril de 2006	
<b>Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	13 de marzo de 2008	
<b>Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	02 de octubre de 2008	
<b>Plazo de Concesión</b>	168 meses corridos desde la PSP	
<b>Término del contrato</b>	12 de Marzo de 2022	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,68 Kilómetros	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio</b>	0,00
	<b>término</b>	10,780
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 3.111.969,25	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
<b>Accionistas y su participación</b>	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores	
<b>Fono Emergencia</b>	22484 62 00	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

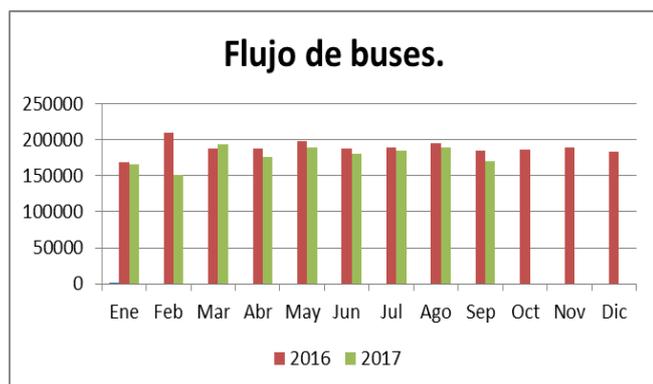


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017,  
Fuente: Elaboración AIF

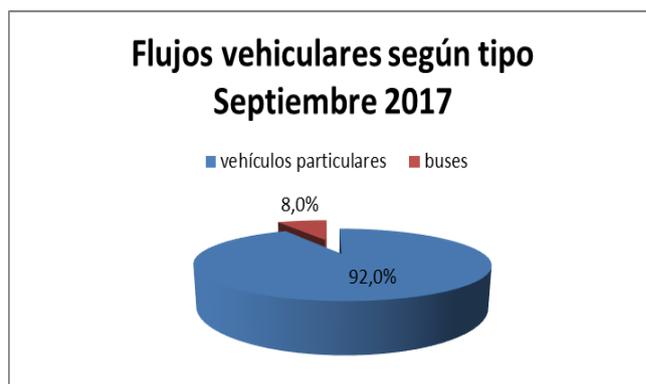


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de septiembre 2017, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración AIF

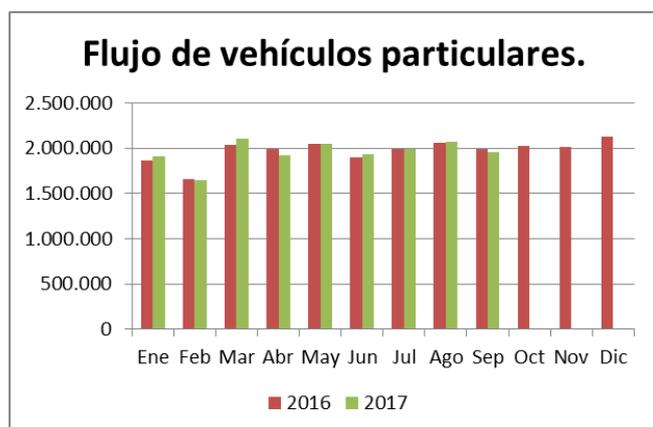


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017.  
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Septiembre de 2017 se registraron un total de 2.257.599 vehículos, de los cuales 1.959.076 son particulares y 170.663 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 92 % y al 8,0 %, respetivamente.

## Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2013-2014-2015-2016-2017

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<b>2013</b>	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	<b>24.868.615</b>
<b>2014</b>	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	<b>24.836.118</b>
<b>2015</b>	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132	2.241.251	2.186.127	2.260.888	<b>25.567.187</b>
<b>2016</b>	2.035.540	1.864.042	2.221.697	2.178.967	2.251.242	2.083.829	1.985.920	2.250.871	2.177.937	2.208.185	2.199.268	2.307.546	<b>25.955.068</b>
<b>2017</b>	2.074.958	1.801.191	2.296.605	2.096.191	2.240.114	2.117.814	2.176.500	2.257.599	2.129.739				<b>19.190.711</b>

Fuente: Elaboración AIF

3.- ACCIDENTABILIDAD

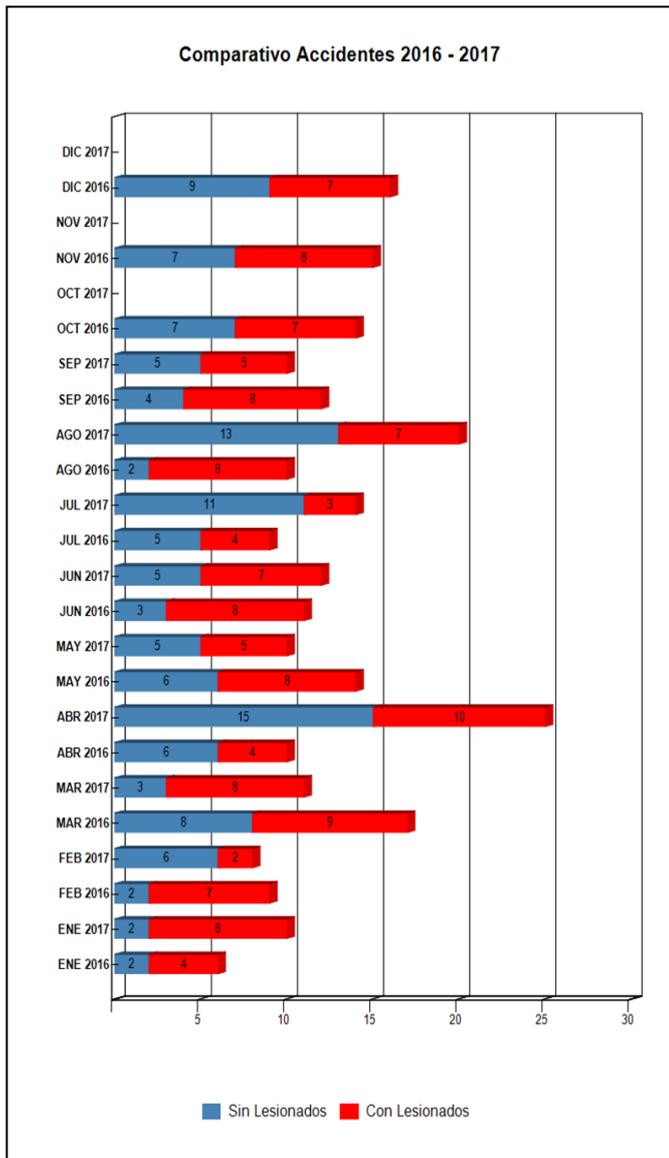


Gráfico N° 4: Accidentes septiembre 2017, Accidentes con y sin Lesionados, Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte "33" Comparativo accidentes entre años

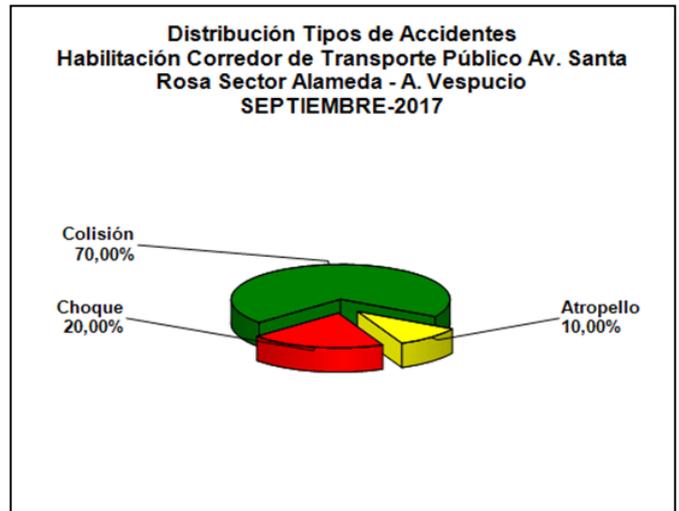


Gráfico N° 5: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP Reporte "63" Gráfico de distribución de accidentes por tipo.

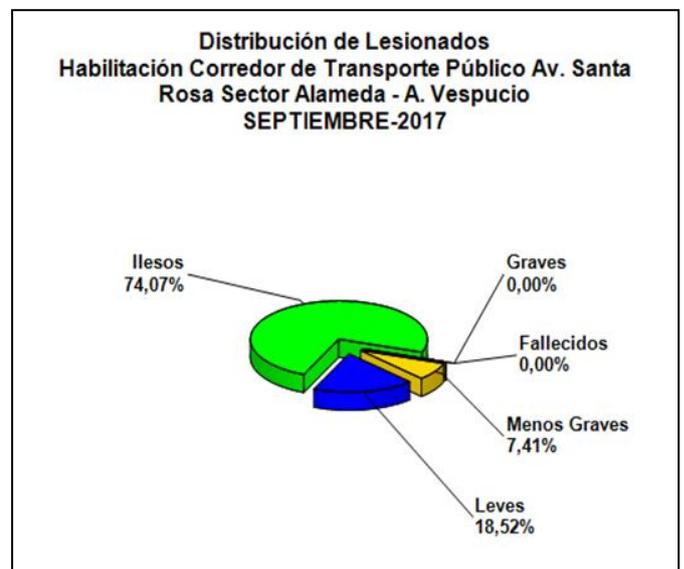


Gráfico 6: Distribución de tipo de lesionados mensuales. Fuente: SICE de la coordinación de Concesiones de obras públicas (CCOP) del MOP. Reporte "64" Gráfico de distribución de accidentes por consecuencia

Del total de 10 accidentes ocurridos, se verifica que 7 (70 %) ocurrieron por colisión, 2 (20 %) producto de choques y 1 (10%) por atropello. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes; 4 por no estar atento a las condiciones de tránsito, 6 por no respetar la señalización del tránsito y 2 por otras causas. Del total de 27 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 20 (74,07 %) resultaron ilesos, 5 (18,52 %) personas presentaron lesiones leves, 2 (7,41 %) Menos graves.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	4	8	7	2	9	8	4	10	8	5	8	7	4	3	8	7	8	5	7	0	8	0	7	0
Sin Lesionados	2	2	2	6	8	3	6	15	6	5	3	5	5	11	2	13	4	5	7	0	7	0	9	0
Total Acc.	6	10	9	8	17	11	10	25	14	10	11	12	9	14	10	20	12	10	14	0	15	0	16	0

**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCCIO**
**SEPTIEMBRE 2017**

Históricos de accidentes por año

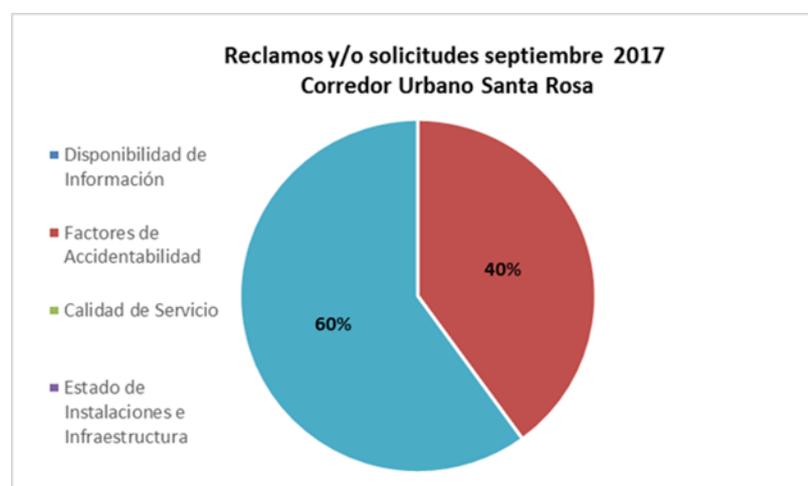
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2013	155	77	8	8	10	107	133	9	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	108	56	4	6	12	61	83	6	0	0	47	1	2
2016	143	82	3	11	12	93	119	16	1	0	62	3	0
2017	120	55	2	4	16	67	89	6	0	0	43	6	0

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

**4. RECLAMOS DE USUARIOS.-**

- La SC informa que durante el mes de SEPTIEMBRE ha recepcionado cinco (5) reclamo a través del Teléfono de Emergencia.
  - Informa de derrame de petróleo en calle San Francisco con Alonso Ovalle.
  - Informa de caja eléctrica colgando de poste a la salida de mayorista 10.
  - Informa de destrozo en paleta de Andén Bio Bio.
  - Informa de luminarias apagadas entre calle Gaspar de Soto y Salesianos.
  - Informa de derrame de petróleo en calle San Francisco con Paris.
- No se presentan solicitudes a través del SIAC.

Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa	N°
Disponibilidad de Información	0
Factores de Accidentabilidad	2
Calidad de Servicio	0
Estado de Instalaciones e Infraestructura	3
Otros	0
<b>Total</b>	<b>5</b>



## 5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. Santa Rosa – Carlos Valdovinos.
- Accidente en Av. Santa Rosa – San Francisco.
- Accidente en Av. San Francisco – Av. Santa Ana.

## 6. HECHOS RELEVANTES

### Información de conservación de las obras

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2017.

#### Mantenición Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenición Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

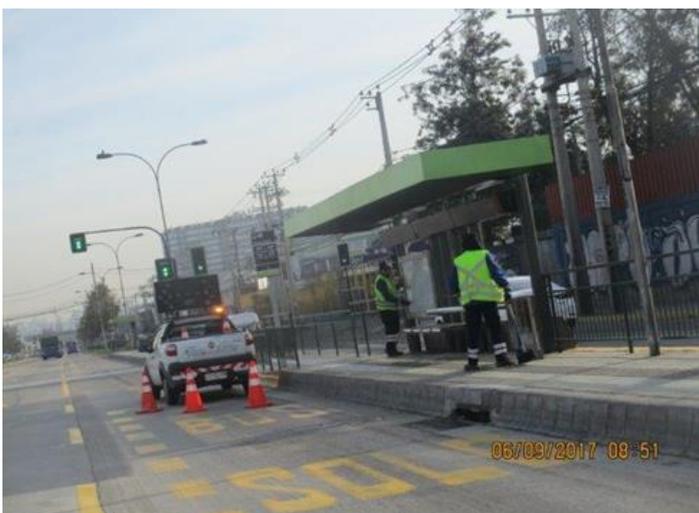
- Retiro manual de basuras y desechos.
- Limpieza, reacondicionamiento y reemplazo de señal vertical.
- Mantenimiento de semáforos.
- Mantenimiento de refugios peatonales.
- Mantenimiento de barreras de hormigón.
- Mantenimiento de paisajismo.
- Manejo de Árboles.
- Mantenimiento de infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de sumideros.
- Mantenimiento de Césped.
- Manejo de Árboles.
- Tratamiento y aseo de arbustos y cubresuelo.
- Riego.
- Mantenimiento de Infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de red de riego.

#### Mantenición diferida

Estas actividades de Mantenición, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes no fue necesario realizar esta operación.

#### Mantenición periódica.

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, Durante el mes no fue necesario realizar esta operación.



Mantenición de paraderos.