

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

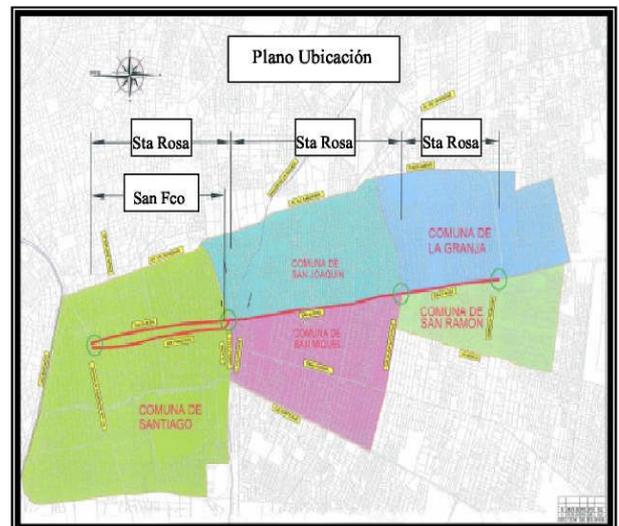
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

| | | |
|---|--|--------|
| Nombre del Contrato | Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio. | |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006. | |
| Inicio Plazo Concesión | 13 de abril de 2006 | |
| Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | 13 de marzo de 2008 | |
| Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | 02 de octubre de 2008 | |
| Plazo de Concesión | 168 meses corridos desde la PSP | |
| Término del contrato | 12 de Marzo de 2022 | |
| Kilómetros Concesionados | 14,68 Kilómetros | |
| kilómetro de: | inicio | 0,00 |
| | término | 10,780 |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 3.111.969,25 | |
| Convenios Complementarios | CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009 | |
| Accionistas y su participación | Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A. | 51% |
| | Inversiones y Construcciones Belfi S.A. | 49% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Bogado Ingenieros Consultores | |
| Fono Emergencia | 22484 62 00 | |
| Página WEB Concesionaria | www.viasantarosa.cl | |



Esquema del Corredor

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

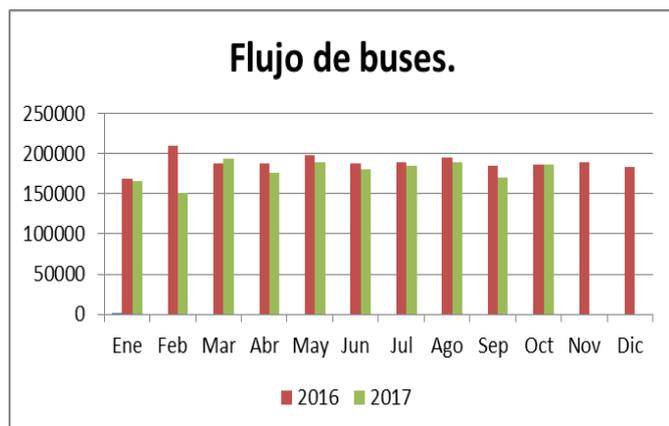


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017,
Fuente: Elaboración AIF

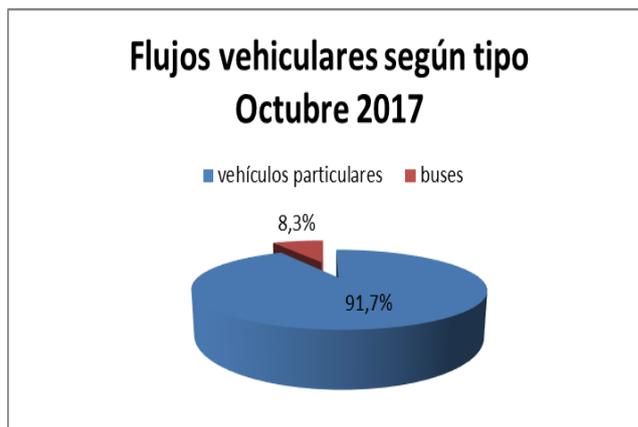


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de octubre 2017, por categoría de vehículo.
Fuente: Elaboración AIF

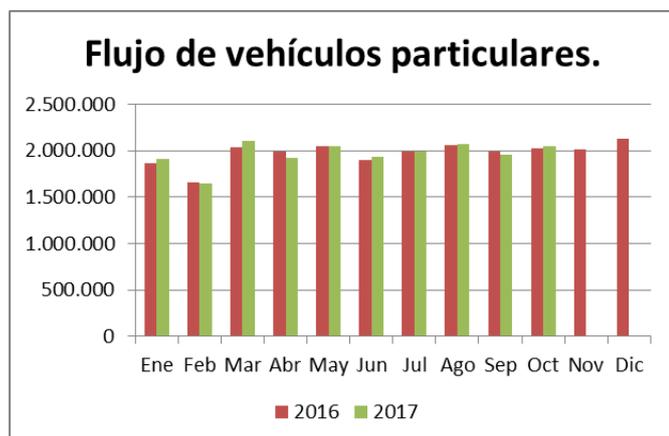


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017.
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de octubre de 2017 se registraron un total de 2.238.174 vehículos, de los cuales 2.052.040 son particulares y 186.134 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,7% y al 8,3 %, respetivamente

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2013-2014-2015-2016-2017

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 2013 | 1.990.641 | 1.694.010 | 2.129.328 | 2.134.630 | 2.120.825 | 2.074.754 | 2.136.266 | 2.185.639 | 1.987.616 | 2.247.545 | 2.156.937 | 2.010.424 | 24.868.615 |
| 2014 | 2.044.136 | 1.761.481 | 2.183.848 | 2.089.224 | 2.081.516 | 1.992.686 | 2.081.141 | 2.132.883 | 1.998.030 | 2.176.432 | 2.097.500 | 2.197.241 | 24.836.118 |
| 2015 | 2.038.902 | 1.764.491 | 2.211.745 | 2.132.572 | 2.193.664 | 2.095.142 | 2.129.485 | 2.197.788 | 2.115.132 | 2.241.251 | 2.186.127 | 2.260.888 | 25.567.187 |
| 2016 | 2.035.540 | 1.864.042 | 2.221.697 | 2.178.967 | 2.251.242 | 2.083.829 | 1.985.920 | 2.250.871 | 2.177.937 | 2.208.185 | 2.199.268 | 2.307.546 | 25.955.068 |
| 2017 | 2.074.958 | 1.801.191 | 2.296.605 | 2.096.191 | 2.240.114 | 2.117.814 | 2.176.500 | 2.257.599 | 2.129.739 | 2.238.174 | | | 21.428.885 |

Fuente: Elaboración AIF

3.- ACCIDENTABILIDAD.

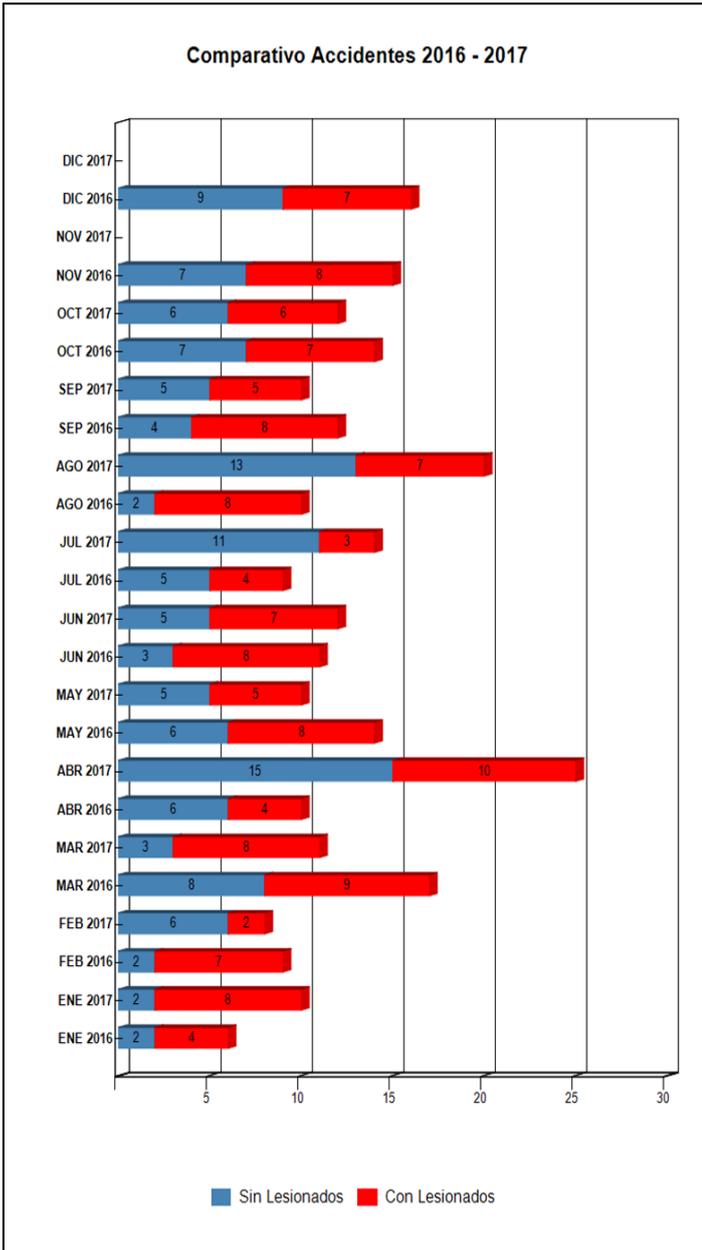


Gráfico N° 4: Accidentes octubre 2017, accidente con y sin lesionados. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) de MOP. Reporte "33" comparativo accidentes entre años.

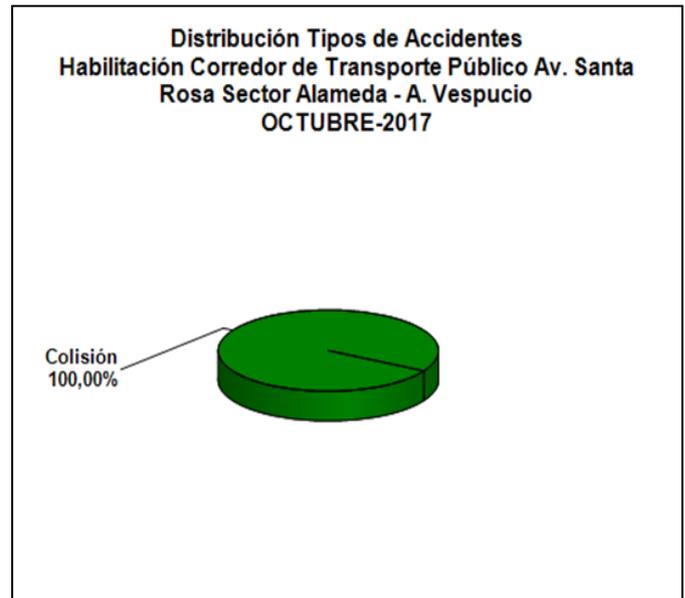


Gráfico N° 5: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP Reporte "63" Gráfico de distribución de accidentes por tipo.

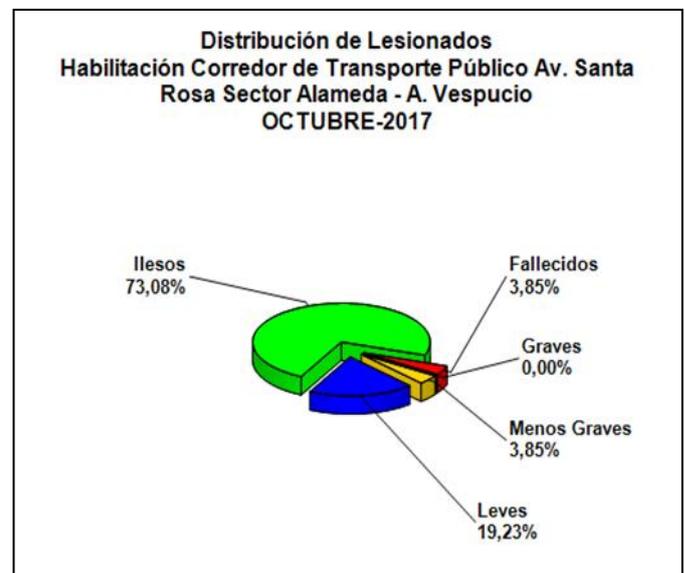


Gráfico N° 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte "64" Gráfico de distribución de accidentes por consecuencia.

Del total de 12 accidentes ocurridos, se verifica que 12 (100 %). Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes; 9 por no estar atento a las condiciones de tránsito, 3 por no respetar la señalización del tránsito. Del total de 26 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 19 (73,08 %) resultaron ilesos, 5 (19,23 %) personas presentaron lesiones leves, 1 (3,85 %) Menos graves 1 (3,85 %), resultado fallecido.

| | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2016 | DIC 2017 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 8 | 7 | 2 | 9 | 8 | 4 | 10 | 8 | 5 | 8 | 7 | 4 | 3 | 8 | 7 | 8 | 5 | 7 | 6 | 8 | 0 | 7 | 0 |
| Sin Lesionados | 2 | 2 | 2 | 6 | 8 | 3 | 6 | 15 | 6 | 5 | 3 | 5 | 5 | 11 | 2 | 13 | 4 | 5 | 7 | 6 | 7 | 0 | 9 | 0 |
| Total Acc. | 6 | 10 | 9 | 8 | 17 | 11 | 10 | 25 | 14 | 10 | 11 | 12 | 9 | 14 | 10 | 20 | 12 | 10 | 14 | 12 | 15 | 0 | 16 | 0 |

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCCIO
OCTUBRE 2017

Históricos de accidentes por año

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2013 | 155 | 77 | 8 | 8 | 10 | 107 | 133 | 9 | 0 | 0 | 60 | 8 | 0 |
| 2014 | 126 | 72 | 2 | 17 | 10 | 84 | 113 | 9 | 0 | 0 | 62 | 1 | 0 |
| 2015 | 108 | 56 | 4 | 6 | 12 | 61 | 83 | 6 | 0 | 0 | 47 | 1 | 2 |
| 2016 | 143 | 82 | 3 | 11 | 12 | 93 | 119 | 16 | 1 | 0 | 62 | 3 | 0 |
| 2017 | 132 | 61 | 3 | 4 | 17 | 72 | 96 | 6 | 0 | 0 | 49 | 6 | 0 |

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

4. RECLAMOS DE USUARIOS.-

- La SC informa que durante el mes de OCTUBRE ha recepcionado dos (2) reclamos a través del Teléfono de Emergencia.
 - Informa de vallas y señal chocada en calle Carlos Valdovinos; lado Oriente.
 - Informa de derrame de petróleo en calle San Francisco entre Alameda y Paris.
- La SC informa que durante el mes de OCTUBRE ha recepcionado un (1) reclamos a través de la página web.
 - Se informa sobre semáforo con escasa visibilidad por árboles; ubicado en Tomé con Santa rosa,
- No se presentan dos solicitudes a través del SIAC

| Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa | N° |
|---|----------|
| Disponibilidad de Información | 0 |
| Factores de Accidentabilidad | 1 |
| Calidad de Servicio | 0 |
| Estado de Instalaciones e Infraestructura | 3 |
| Otros | 0 |
| Total | 3 |



5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. Santa Rosa – Carlos Valdovinos.
- Accidente en Av. Santa Rosa – San Francisco.
- Accidente en Av. San Francisco – Av. Santa Ana.

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2017.

Mantenimiento Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

- Retiro manual de basuras y desechos.
- Limpieza, reacondicionamiento y reemplazo de señal vertical.
- Mantenimiento de semáforos.
- Mantenimiento de refugios peatonales.
- Mantenimiento de barreras de hormigón.
- Mantenimiento de paisajismo.
- Manejo de Árboles.
- Mantenimiento de infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de sumideros.
- Mantenimiento de Césped.
- Manejo de Árboles.
- Tratamiento y aseo de arbustos y cubresuelo.
- Riego.
- Mantenimiento de Infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de red de riego.

Mantenimiento diferida

Estas actividades de Mantenimiento, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes no fue necesario realizar esta operación.

Mantenimiento periódica.

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, Durante el mes no fue necesario realizar esta operación.



Mantenimiento de paisajismo.