

## CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO MARZO 2019

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

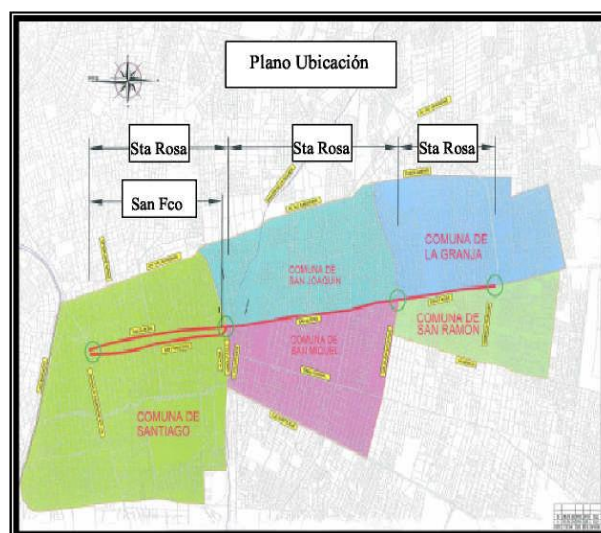
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

|                                                       |                                                                                                          |        |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                            | <b>Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.</b> |        |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                         | Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.                                                               |        |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                        | DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.                                                                    |        |
| <b>Inicio Plazo Concesión</b>                         | 13 de abril de 2006                                                                                      |        |
| <b>Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b> | 13 de marzo de 2008                                                                                      |        |
| <b>Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b> | 02 de octubre de 2008                                                                                    |        |
| <b>Plazo de Concesión</b>                             | 168 meses corridos desde la PSP                                                                          |        |
| <b>Término del contrato</b>                           | 12 de Marzo de 2022                                                                                      |        |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>                       | 14,68 Kilómetros                                                                                         |        |
| <b>kilómetro de:</b>                                  | <b>inicio</b>                                                                                            | 0,00   |
|                                                       | <b>término</b>                                                                                           | 10,780 |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>         | UF 3.111.969,25                                                                                          |        |
| <b>Convenios Complementarios</b>                      | CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009                                                                |        |
| <b>Accionistas y su participación</b>                 | Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.                                                   | 51%    |
|                                                       | Inversiones y Construcciones Belfi S.A.                                                                  | 49%    |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>                     | Víctor Faraggi Hernández EIRL                                                                            |        |
| <b>Fono Emergencia</b>                                | 22484 62 00                                                                                              |        |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>                       | <a href="http://www.viasantarosa.cl">www.viasantarosa.cl</a>                                             |        |



Esquema del Corredor

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

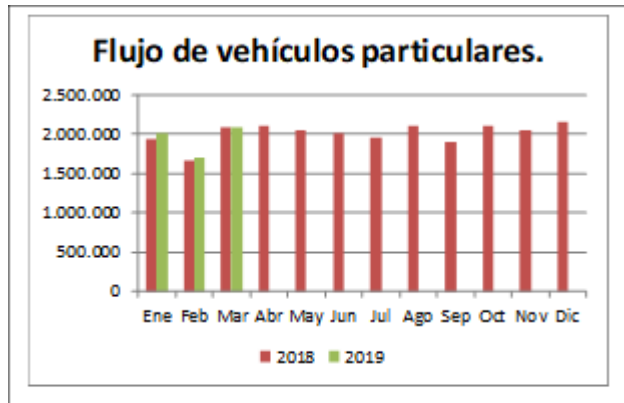


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019,  
Fuente: Elaboración AIF

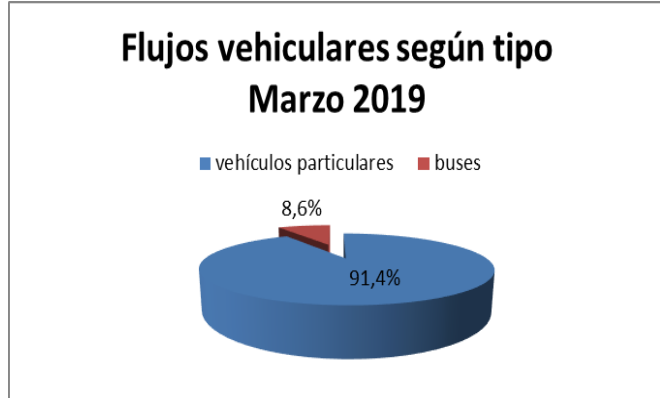


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Marzo 2019, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración AIF

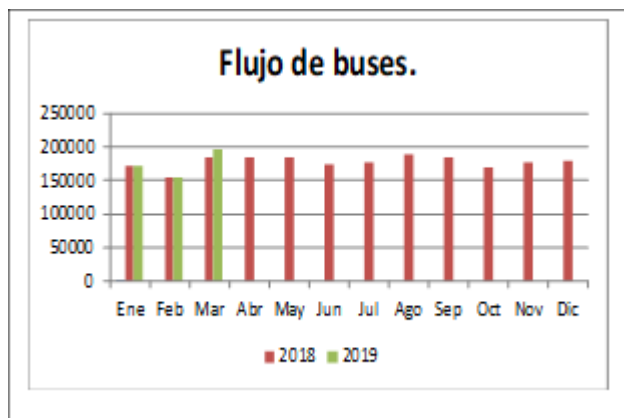


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019,  
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Marzo se registraron un total de 2.284.150 vehículos, de los cuales 2.088.556 son particulares y 195.594 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,4 % y al 8,6 %, respetivamente.

## Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

| CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 015-2016-2017-2018-2019 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |
|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Año                                                              | Ene       | Feb       | Mar       | Abr       | May       | Jun       | Jul       | Ago       | Sep       | Oct       | Nov       | Dic       | Total      |
| 2015                                                             | 2.038.902 | 1.764.491 | 2.211.745 | 2.132.572 | 2.193.664 | 2.095.142 | 2.129.485 | 2.197.788 | 2.115.132 | 2.241.251 | 2.186.127 | 2.260.888 | 25.567.187 |
| 2016                                                             | 2.035.540 | 1.864.042 | 2.221.697 | 2.178.967 | 2.251.242 | 2.083.829 | 1.985.920 | 2.250.871 | 2.177.937 | 2.208.185 | 2.199.268 | 2.307.546 | 25.955.068 |
| 2017                                                             | 2.074.958 | 1.801.191 | 2.296.605 | 2.096.191 | 2.240.114 | 2.117.814 | 2.176.500 | 2.257.599 | 2.129.739 | 2.238.174 | 2.250.550 | 2.292.696 | 25.972.131 |
| 2018                                                             | 2.113.143 | 1.824.182 | 2.277.881 | 2.284.731 | 2.242.696 | 2.190.660 | 2.136.673 | 2.293.195 | 2.090.580 | 2.264.217 | 2.229.000 | 2.329.549 | 24.185.927 |
| 2019                                                             | 2.175.566 | 1.861.516 | 2.284.150 |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2.175.566  |

Fuente: Elaboración AIF

## CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO MARZO 2019

### 3.- ACCIDENTABILIDAD. -

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

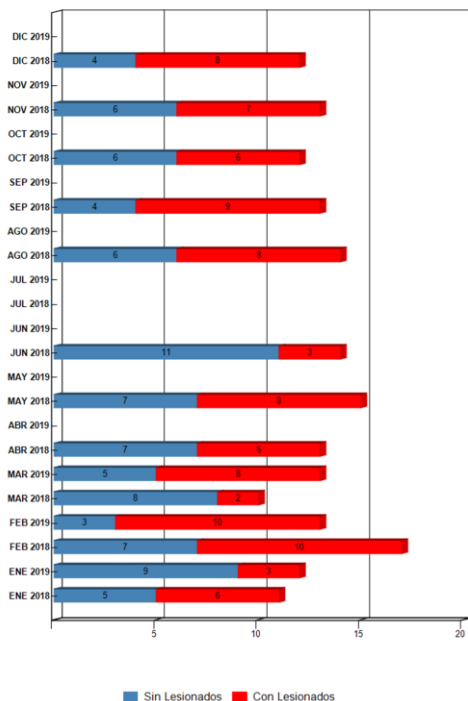


Gráfico 6: Distribución de tipo de Lesionados Mensuales.  
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 64 "Gráfico de distribución de accidentes por consecuencia".

Distribución Tipos de Accidentes  
Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A. Vespucio  
MARZO-2019

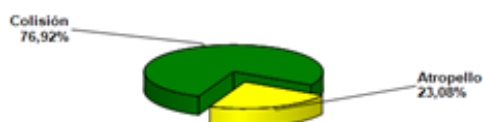
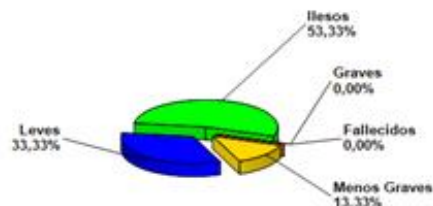


Gráfico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.  
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 63 "Gráfico de distribución de accidentes por tipo".

Distribución de Lesionados  
Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A. Vespucio  
MARZO-2019



Gr.  
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 33 "Comparativo de accidentes entre años".

|                | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 6        | 3        | 10       | 10       | 2        | 8        | 6        | 0        | 8        | 0        | 3        | 0        | 0        | 0        | 8        | 0        | 9        | 0        | 6        | 0        | 7        | 0        | 8        | 0        |
| Sin Lesionados | 5        | 9        | 7        | 3        | 8        | 5        | 7        | 0        | 7        | 0        | 11       | 0        | 0        | 0        | 6        | 0        | 4        | 0        | 6        | 0        | 6        | 0        | 4        | 0        |
| Total Acc.     | 11       | 12       | 17       | 13       | 10       | 13       | 13       | 0        | 15       | 0        | 14       | 0        | 0        | 0        | 14       | 0        | 13       | 0        | 12       | 0        | 13       | 0        | 12       | 0        |

#### Accidentes

Del total de 13 accidentes ocurridos, se verifica que 10 (76,92%) son producto de colisiones y 3 (23,08%) producto de atropello. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes; (9) no respetar señalización, (1) respetar derecho a paso de peatón, (2) cruce de peatón en zona no habilitada y (1) por no estar atento a las condiciones del tránsito.

Del total de 30 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 16 (53,33%) personas resultaron ilesas, 10 (33,33%) resultaron con lesiones leves y 4 (13,33%) resultado con lesiones menos graves.

## CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO MARZO 2019

### Históricos de accidentes por año.

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2015 | 108        | 56             | 4        | 6      | 12           | 61    | 83         | 6                                  |       |            | 47       | 1      | 2     |
| 2016 | 143        | 82             | 3        | 11     | 12           | 93    | 119        | 16                                 | 1     |            | 62       | 3      |       |
| 2017 | 166        | 82             | 4        | 10     | 21           | 88    | 123        | 9                                  |       |            | 67       | 6      |       |
| 2018 | 144        | 73             | 4        | 16     | 24           | 62    | 106        | 13                                 |       |            | 53       | 7      |       |
| 2019 | 38         | 21             | 0        | 5      | 12           | 16    | 33         | 4                                  |       |            | 15       | 2      |       |

Fuente: SICE Reporte 35 de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

### 4. RECLAMOS DE USUARIOS. -

1. La SC informa que durante el mes de Marzo de 2019 no se ha registrado consulta y/o reclamo por parte de la comunidad, en relación a la vía, a través de esta fuente.
2. En el mes de Marzo de 2019 no se registran reclamos y/o solicitudes a través del SIAC.

| Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa | N°       |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Disponibilidad de Información                       | 0        |
| Factores de Accidentabilidad                        | 0        |
| Calidad de Servicio                                 | 0        |
| Estado de Instalaciones e Infraestructura           | 0        |
| Otros                                               | 0        |
| <b>Total</b>                                        | <b>0</b> |

### 5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. Sta. Rosa - Departamental
- Accidente en Av. Sta. Rosa - San Nicolás
- Accidente en Av. Sta. Rosa - Arauco
- Accidente en Av. Sta. Rosa - Pirámide
- Accidente en Av. San Francisco. - Arauco

## 6. HECHOS RELEVANTES

### Información de conservación de las obras

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2019.

#### Mantenimiento Rutinario

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinario se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

- Retiro manual de basuras y desechos.
- Labores de seguridad vial
- Limpieza, reacondicionamiento y reemplazo de señal vertical.
- Mantenimiento de semáforos.
- Mantenimiento de refugios peatonales.
- Mantenimiento de barreras de hormigón.
- Mantenimiento de paisajismo.
- Manejo de Árboles.
- Mantenimiento de infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de sumideros.
- Mantenimiento de Césped.
- Manejo de Árboles.
- Tratamiento y aseo de arbustos y cubresuelo.
- Riego.
- Mantenimiento de Infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de red de riego.



Mantenimiento de paisajismo



Mantenimiento de refugios peatonales

#### Mantenimiento diferido

Estas actividades de Mantenimiento, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes no fue necesario realizar esta operación.



Reparación de demarcación horizontal

#### Mantenimiento periódica.

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes se realizaron obras de mantenimiento diferido en particular se refiere a cepillado de pavimentos.



Cepillado de pavimentos