

## CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ABRIL 2019

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

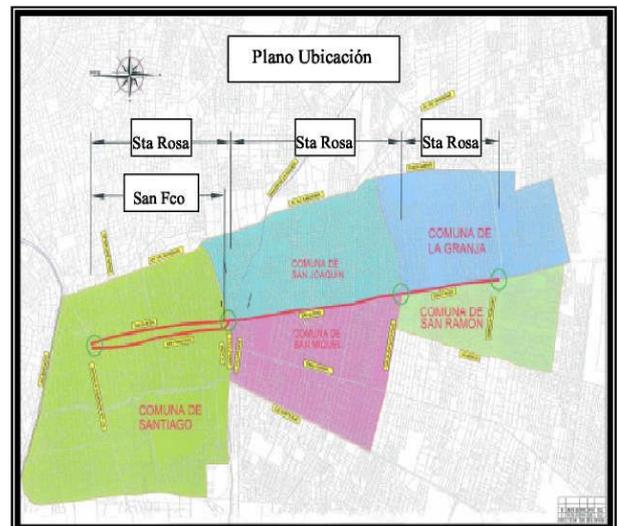
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

|   |  |        |
|---|--|--------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                            | <b>Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.</b> |        |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                         | Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.   |        |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                        | DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.  |        |
| <b>Inicio Plazo Concesión</b>                         | 13 de abril de 2006  |        |
| <b>Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b> | 13 de marzo de 2008  |        |
| <b>Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b> | 02 de octubre de 2008  |        |
| <b>Plazo de Concesión</b>                             | 168 meses corridos desde la PSP  |        |
| <b>Término del contrato</b>                           | 12 de Marzo de 2022  |        |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>                       | 14,68 Kilómetros   |        |
| <b>kilómetro de:</b>                                  | <b>inicio</b>  | 0,00   |
|   | <b>término</b>   | 10,780 |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>         | UF 3.111.969,25  |        |
| <b>Convenios Complementarios</b>                      | CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009  |        |
| <b>Accionistas y su participación</b>                 | Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.   | 51%    |
|   | Inversiones y Construcciones Belfi S.A.  | 49%    |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>                     | Víctor Faraggi Hernández EIRL  |        |
| <b>Fono Emergencia</b>                                | 22484 62 00  |        |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>                       | <a href="http://www.viasantarosa.cl">www.viasantarosa.cl</a>   |        |



Esquema del Corredor

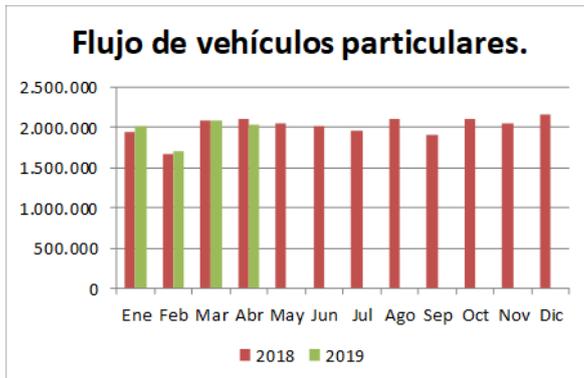
**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUICIO ABRIL 2019**
**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR**


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019,  
Fuente: Elaboración AIF

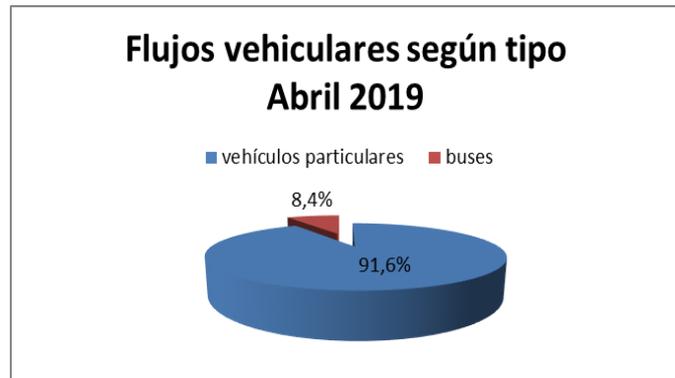


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Abril 2019, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración AIF

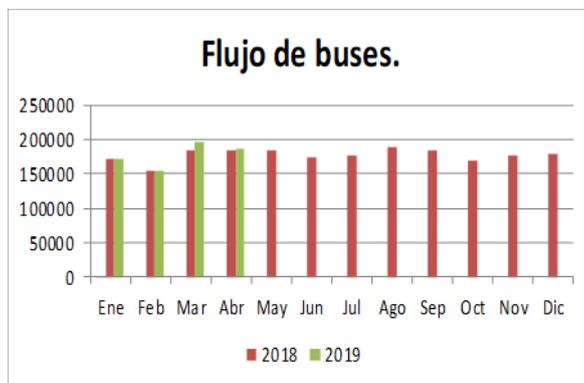


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019,  
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Abril se registraron un total de 2.213.264 vehículos, de los cuales 2.027.446 son particulares y 185.818 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,6 % y al 8,4 %, respectivamente.

**Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años**

| CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 015-2016-2017-2018-2019 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Año  | Ene       | Feb       | Mar       | Abr       | May       | Jun       | Jul       | Ago       | Sep       | Oct       | Nov       | Dic       | Total      |
| 2015   | 2.038.902 | 1.764.491 | 2.211.745 | 2.132.572 | 2.193.664 | 2.095.142 | 2.129.485 | 2.197.788 | 2.115.132 | 2.241.251 | 2.186.127 | 2.260.888 | 25.567.187 |
| 2016   | 2.035.540 | 1.864.042 | 2.221.697 | 2.178.967 | 2.251.242 | 2.083.829 | 1.985.920 | 2.250.871 | 2.177.937 | 2.208.185 | 2.199.268 | 2.307.546 | 25.955.068 |
| 2017   | 2.074.958 | 1.801.191 | 2.296.605 | 2.096.191 | 2.240.114 | 2.117.814 | 2.176.500 | 2.257.599 | 2.129.739 | 2.238.174 | 2.250.550 | 2.292.696 | 25.972.131 |
| 2018   | 2.113.143 | 1.824.182 | 2.277.881 | 2.284.731 | 2.242.696 | 2.190.660 | 2.136.673 | 2.293.195 | 2.090.580 | 2.264.217 | 2.229.000 | 2.329.549 | 24.185.927 |
| 2019   | 2.175.566 | 1.861.516 | 2.284.150 | 2.213.264 |           |           |           |           |           |           |           |           | 2.175.566  |

Fuente: Elaboración AIF

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ABRIL 2019

3.- ACCIDENTABILIDAD. -

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

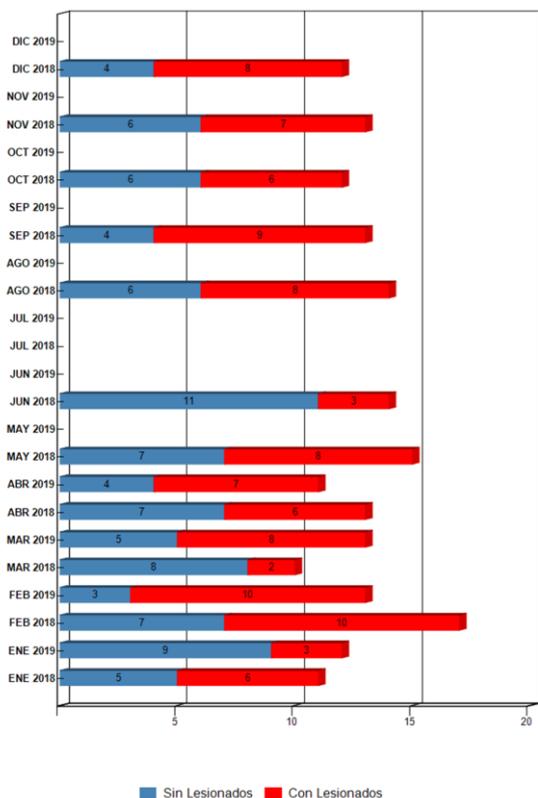


Grafico N° 4: Accidentes Abril 2019, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 33 "Comparativo de accidentes entre años".

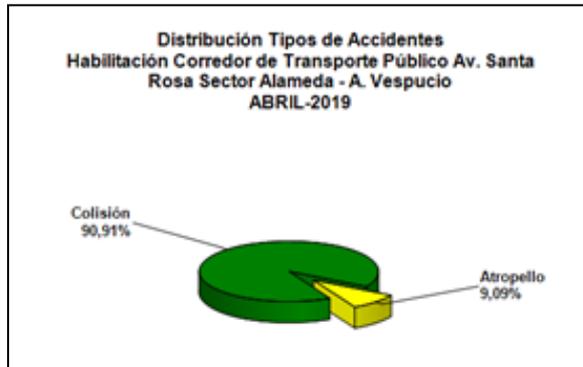
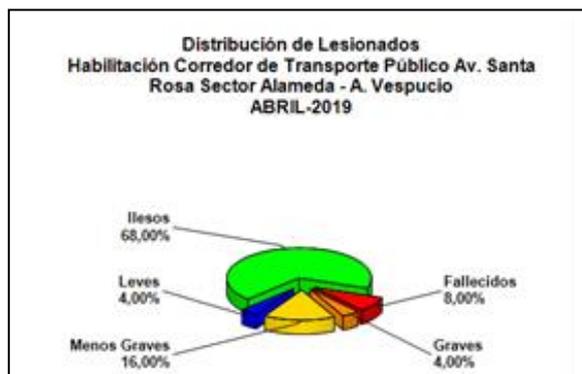


Grafico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP. Reporte 63 "Grafico de distribución de accidentes por tipo".



Gr: Fuente del

|                | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 6        | 3        | 10       | 10       | 2        | 8        | 6        | 7        | 8        | 0        | 3        | 0        | 0        | 0        | 8        | 0        | 9        | 0        | 6        | 0        | 7        | 0        | 8        | 0        |
| Sin Lesionados | 5        | 9        | 7        | 3        | 8        | 5        | 7        | 4        | 7        | 0        | 11       | 0        | 0        | 0        | 6        | 0        | 4        | 0        | 6        | 0        | 6        | 0        | 4        | 0        |
| Total Acc.     | 11       | 12       | 17       | 13       | 10       | 13       | 13       | 11       | 15       | 0        | 14       | 0        | 0        | 0        | 14       | 0        | 13       | 0        | 12       | 0        | 13       | 0        | 12       | 0        |

Accidentes

Del total de 11 accidentes ocurridos, se verifica que 10 (90,91%) son producto de colisiones y 1 (9,09%) producto de atropello. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes; (7) no respetar señalización y (4) por no estar atento a las condiciones del tránsito.

Del total de 25 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 17 (68,00%) personas resultaron ilesas, 1 (4,00%) resultaron con lesiones leves, 4 (16,00%) resultado con lesiones menos graves, 1 (4,00%) resultado grave y 2 (8,00%) resultaron fallecidos.

**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUICIO ABRIL 2019**
**Históricos de accidentes por año.**

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2015 | 108        | 56             | 4        | 6      | 12           | 61    | 83         | 6                                  |       |            | 47       | 1      | 2     |
| 2016 | 143        | 82             | 3        | 11     | 12           | 93    | 119        | 16                                 | 1     |            | 62       | 3      |       |
| 2017 | 166        | 82             | 4        | 10     | 21           | 88    | 123        | 9                                  |       |            | 67       | 6      |       |
| 2018 | 144        | 73             | 4        | 16     | 24           | 62    | 106        | 13                                 |       |            | 53       | 7      |       |
| 2019 | 49         | 28             | 2        | 6      | 16           | 17    | 41         | 5                                  |       |            | 21       | 2      |       |

Fuente: SICE Reporte 35 de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

**4. RECLAMOS DE USUARIOS. -**

1. La SC informa que durante el mes de Abril de 2019 no se ha registrado consulta y/o reclamo por parte de la comunidad, en relación a la vía, a través de esta fuente.
2. En el mes de Abril de 2019 no se registran reclamos y/o solicitudes a través del SIAC.

| Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa | N°       |
|---|----------|
| Disponibilidad de Información                       | 0        |
| Factores de Accidentabilidad                        | 0        |
| Calidad de Servicio                                 | 0        |
| Estado de Instalaciones e Infraestructura           | 0        |
| Otros   | 0        |
| <b>Total</b>  | <b>0</b> |

**5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.**

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. S. Rosa - Rivas
- Accidente en Av. S. Rosa - Carnot
- Accidente en Av. Sta. Rosa - Pirámide
- Accidente en Av. S. Rosa - V. Mena

**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ABRIL 2019**
**6. HECHOS RELEVANTES**
**Información de conservación de las obras**

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2019.

**Mantenimiento Rutinaria**

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial y emergencias
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento de paisajismo
- Limpieza, reposición y mantenimiento de señalización
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica
- Limpieza y reparación de cunetas, desagües, sumideros.
- Mantenimiento de semáforos
- Mantenimiento de refugios
- Mantenimiento de calzadas
- Aseo y Mantenimiento integral paraderos
- Aseo y Mantenimiento de señalética
- Mantenimiento de demarcación calzada (líneas, soleras, símbolos y leyendas)
- Mantenimiento de infraestructura y mobiliario urbano

**Mantenimiento diferida**

Estas actividades de Mantenimiento, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes no fue necesario realizar esta operación.

**Mantenimiento periódica.**

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes no se realizaron obras de mantención.



Mantenimiento de paisajismo



Mantenimiento de refugios peatonales



Limpieza de refugios